

Wnioskodawca:

Wojciech Łapczyński

Żywiec, dnia 2 lutego :



PODPIS ZAUFANY
WOJCIECH PIOTR
ŁAPCZYŃSKI
02 02 3026 06 42 03 GMT+1
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem online

Adresaci :

**Rada Powiatu w Żywcu
Zarząd Powiatu w Żywcu
ul. Krasińskiego 13
34-300 Żywiec**

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

w sprawie kompleksowej optymalizacji organizacji ruchu i wdrożenia inteligentnej sygnalizacji akomodacyjnej jako kluczowego narzędzia przeciwdziałania paraliżowi komunikacyjnemu w obrębie skrzyżowania al. Piłsudskiego z ul. Komonieckiego oraz niskokosztowej alternatywy dla przebudowy tego węzła

Na podstawie art. 2 i art. 4 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, niniejszym wnoszę o:

1. Montaż akomodacyjnej (inteligentnej) sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego z ul. Komonieckiego jako priorytetowego zadania inwestycyjnego na rok 2026.
2. Wykonanie profesjonalnej analizy natężenia ruchu oraz pomiarów przepustowości w godzinach szczytu (7:00–9:00 oraz 13:00–17:00), celem precyzyjnego zaprogramowania cykli świateł pod kątem udroźnienia wyjazdu z osiedli oraz Moszczanicy.
3. Synchronizację nowej sygnalizacji z istniejącymi układami sterowania ruchem na al. Piłsudskiego (tzw. „zielona fala”), aby zapewnić płynność przejazdu przez miasto bez generowania nowych zatorów.
4. Instalację wzbudzonej sygnalizacji dla pieszych wraz z dodatkowym doświetleniem przejść, co podniesie bezpieczeństwo mieszkańców (w tym dzieci i seniorów) korzystających z okolicznej infrastruktury handlowej i usługowej.
5. Wprowadzenie niezbędnych korekt w oznakowaniu poziomym i pionowym, mających na celu lepszą segregację potoków ruchu na dojazdach do skrzyżowania.

Uzasadnienie:

Skrzyżowanie al. Piłsudskiego z ul. Komonieckiego jest powszechnie identyfikowane w lokalnych mediach i publikacjach internetowych jako jedno z najbardziej uciążliwych „wąskich gardeł” w Żywcu. Z dostępnych analiz i relacji mieszkańców wynika, że obecna organizacja ruchu jest skrajnie niewydolna, co prowadzi do następujących problemów:

- **Paraliż wyjazdu z osiedli:** W godzinach szczytu kierowcy wyjeżdżający z ul. Komonieckiego (szczególnie w relacji lewoskrętu w stronę centrum) zmuszeni są do wielominutowego oczekiwania, co skutkuje zatorami sięgającymi w głąb osiedli i utrudnia dojazd mieszkańcom Moszczanicy.
- **Zagrożenie bezpieczeństwa (BRD):** Brak czytelnego rozdziału potoków ruchu wymusza na kierowcach podejmowanie ryzykownych manewrów wymuszania pierwszeństwa. Dodatkowo, duży ruch pieszy w rejonie placówek handlowych (m.in. Lidl) przy braku sygnalizacji stwarza realne ryzyko potrąceń.
- **Brak płynności al. Piłsudskiego:** Niekontrolowane włączanie się pojazdów do ruchu głównego powoduje tzw. „rwaną jazdę” na całej długości arterii. Konieczność częstego hamowania i ponownego ruszania generuje największe natężenie hałasu oraz zwiększa emisję spalin w terenie zabudowanym.

Podkreślam, że przedmiot niniejszej petycji mieści się wprost w ustawowych kompetencjach organów Powiatu Żywieckiego. Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zarządcą dróg powiatowych jest powiat, który odpowiada za ich utrzymanie, modernizację oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu. Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym, organizację ruchu zatwierdza właściwy organ powiatu. Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy o samorządzie powiatowym, do zadań własnych powiatu należy transport oraz drogi publiczne.

Podnoszę, iż problem ten jest doskonale znany organom powiatu. Radni Jacek Seweryn oraz Marian Kastelik od długiego czasu starają się o poprawę tej sytuacji, jednak ich interpelacje są ignorowane lub odkładane w czasie. Potwierdzeniem pilności sprawy są wydarzenia z sesji Rady Powiatu (26 stycznia 2026 r.), podczas której radny Jacek Seweryn oraz wiceprzewodnicząca Marzena Pietraszewska jednoznacznie wnioskowali do Starosty o zwiększenie nakładów finansowych na ten cel.

Wybór akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej zamiast budowy ronda jest rozwiązaniem optymalnym, gdyż:

- **Znacznie niższe koszty i szybkość realizacji:** Stanowi to ułamek wydatków na budowę ronda. Inwestycja nie wymaga skomplikowanych i długotrwałych procedur wyłączeniowych gruntów, co pozwala na sfinalizowanie prac jeszcze w 2026 roku.
- **Inteligentne zarządzanie ruchem (Technologia):** Systemy detekcji (wideodetekcja/pętla) pozwalają na dynamiczne reagowanie. Ul. Komonieckiego otrzymuje priorytet tylko wtedy, gdy faktycznie oczekują na niej pojazdy, co zapobiega zbędnemu blokowaniu al. Piłsudskiego poza godzinami szczytu.
- **Aspekt ekologiczny i zdrowotny:** Synchronizacja nowej sygnalizacji w systemie „zielonej fali” zastępuje najbardziej emisyjny etap pracy silnika (ruszanie z miejsca) ruchem jednostajnym. Pozwoli to uniknąć zbędnego blokowania arterii, co sprzyja cichszej pracy silników i mniejszemu zużyciu paliwa.
- **Bezpieczeństwo pieszych:** Umożliwia montaż świateł wzbudzanych, co jest kluczowe dla bezpiecznego przejścia dzieci i seniorów przez jezdnię w rejonie o dużym natężeniu ruchu kołowego.

Biorąc pod uwagę fakt, że urząd często podejmuje działania dopiero w sytuacjach krytycznych, niniejsza petycja stanowi formalne wezwanie do zaprzestania polityki bierności i skutecznego przeciwdziałania paraliżowi komunikacyjnemu.

Odpowiedź proszę przesłać wyłącznie drogą elektroniczną w terminie ustawowym na adres e-Doręczeń.

Klauzula RODO: Wyrażam zgodę na publikację moich danych osobowych (tylko imię i nazwisko) na oficjalnej stronie internetowej Urzędu.

Z poważaniem,

Wojciech Łapczyński

podpis elektroniczny