



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w ŻYWCU
34-300 ŻYWIEC, ul. Leśnianka 102a
tel. 33-862-05-72, 33-862-05-73
- 4 -

Żywiec, dnia 21 kwietnia 2026 roku.

Znak Sprawy: IR.401.5.2026.WZ

Pan Wojciech Łapczyński

ZAWIADOMIENIE

o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 870 ze zmianami), Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu zawiadamia o sposobie załatwienia petycji z dnia 02 lutego 2026 roku, skierowanej w sprawie:

kompleksowej optymalizacji organizacji ruchu i wdrożenie inteligentnej sygnalizacji akomodacyjnej jako kluczowego narzędzia przeciwdziałania paraliżowi komunikacyjnemu w obrębie skrzyżowania al. Piłsudskiego z ul. Komonieckiego oraz niskokosztowej alternatywy dla przebudowy tego węzła,

po rozpatrzeniu przedmiotowej petycji, wnoszącej o:

1. Montaż akomodacyjnej (inteligentnej) sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego z ul. Komonieckiego jako priorytetowego zadania inwestycyjnego na rok 2026.
2. Wykonanie profesjonalnej analizy natężenia ruchu oraz pomiarów przepustowości w godzinach szczytu (7:00 – 9:00 oraz 13:00-17:00) celem precyzyjnego zaprogramowania cykli świateł pod kątem udroźnienia wyjazdu z osiedli oraz Moszczanicy.
3. Synchronizację nowej sygnalizacji z istniejącymi układami sterowania ruchem na al. Piłsudskiego (tzw. „zielona fala”), aby zapewnić płynność przejazdu przez miasto bez generowania nowych zatorów.
4. Instalację wzbudzonej sygnalizacji dla pieszych wraz z dodatkowym doświetleniem przejść, co podniesie bezpieczeństwo mieszkańców (w tym dzieci i seniorów) korzystających z okolicznej infrastruktury handlowej i usługowej.
5. Wprowadzenie niezbędnych korekt w oznakowaniu poziomym i pionowym, mających na celu lepszą segregację potoków ruchu na dojazdach do skrzyżowania.

uznaje ją za zasadną, jednakże obecnie nierealną do wykonania.



Uzasadnienie:

Ad. 1.

W dniu 09 lutego 2026 roku na skrzyżowaniu DP 1474S *ul. Komonieckiego* z al. Piłsudskiego w Żywcu odbyła się wizja lokalna zwołana przez Komendanta Powiatowego Policji w Żywcu. Celem spotkania było omówienie możliwości poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz innych uczestników ruchu korzystających z tego skrzyżowania. Obecni na miejscu przedstawiciele stron opiniujących i decyzyjnych wskazali następujące kierunki dalszych działań:

- *Poddanie analizie możliwości objęcia tego skrzyżowania adaptacyjnym systemem sygnalizacji świetlnej lub budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym,*
- *Ewentualną likwidację przejścia dla pieszych usytuowanego w ciągu al. Piłsudskiego (pomiędzy skrzyżowaniem ulic Słowackiego i Komonieckiego),*
- *Przedstawienie rozwiązania inżynierskiego, które przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu w obrębie omawianego skrzyżowania.*

Z nadesłanego protokołu wynika, że podstawowym problemem na tym skrzyżowaniu jest bezpieczeństwo pieszych na przejściu usytuowanym w ciągu al. Piłsudskiego (od strony ul. Słowackiego), na którym dochodzi do zdarzeń drogowych z ich udziałem. Problemem jest również duża liczba wykroczeń przeciwko pieszym, co może prowadzić do poważnych w skutkach zdarzeń drogowych.

Strony spotkania doszły do wniosku, że cyt. „...należy przyjrzeć się możliwościom zmian w organizacji ruchu na powyższym skrzyżowaniu.”

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu zgadza się z Pańskim stanowiskiem, że zmiana organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu poprzez zastosowanie sygnalizacji adaptacyjnej pozwoli na zwiększenie płynności ruchu w jego obszarze, jak również doprowadzi do poprawy bezpieczeństwa pieszych na przejściach stanowiących jego element. Temu celowi posłużyłoby również stworzenie proponowanej przez Pana tzw „zielonej fali” poprzez synchronizację z funkcjonującą na al. Piłsudskiego jedyną sygnalizacją świetlną (skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza). Wchodzimy tutaj jednakże w kompetencje Zarządcy tej części al. Piłsudskiego, którym jest Burmistrz Miasta Żywca.

Należy podkreślić, że ul. Komonieckiego (wyłącznie od strony stacji BP) jest jedynym obszarem skrzyżowania pozostającym we władaniu Skarbu Państwa. Pozostała jego część leży na działkach Miasta Żywca, stąd też istnieje potrzeba podjęcia wspólnych, skoordynowanych działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu korzystających z tego skrzyżowania oraz przyjęcie takich rozwiązań, aby przemieszczanie się w jego obrębie nie stwarzało obecnie sygnalizowanych (w tym również przez Pana) problemów. Oczywiście znana jest nam treść art. 25 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. DZ. U. z 2025 poz. 889 ze zmianami), warto jednak pamiętać o punkcie 2 tego artykułu, który daje stosowne możliwości w tym zakresie również Zarządcom dróg niższej kategorii. Podkreślenia wymaga również fakt, że w naszym Zarządzie pozostaje około 340 km dróg powiatowych, stąd też musimy racjonalnie dysponować środkami przeznaczonymi na wykonanie dokumentacji projektowej, budowę bądź przebudowę istniejących odcinków dróg, które z racji na swój stan pilnie wymagają poprawy bądź modernizacji.

Biorąc powyższe pod uwagę tut. Zarząd skierował do Burmistrza Miasta Żywca pismo wnoszące o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie, od czego uzależniamy



dalsze decyzje dotyczące kierunku ewentualnych zmian organizacji ruchu na skrzyżowaniu DP 1474S ul. Komonieckiego z al. Piłsudskiego.

Ad. 2 – 5

Punkty od 2-5 petycji wynikają wprost z punktu 1, tym samym zasadność, konieczność i zakres ich wykonania mogą być oceniane i omawiane dopiero wówczas, gdy zostanie uzgodniony pomiędzy zarządcami poszczególnych dróg kierunek zmian w zakresie organizacji ruchu na skrzyżowaniu DP 1474S ul. Komonieckiego z al. Piłsudskiego, określenie możliwości finansowych jego realizacji oraz sposób finansowania tego zadania.

PODSUMOWANIE.

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu zgadza się z Panem, że instalacja sygnalizacji akomodacyjnej na omawianym skrzyżowaniu (podobnie jak na każdym innym) pozytywnie przyczyni się do ograniczenia utrudnień związanych z ruchem pojazdów i koniecznością włączenia się do ruchu z drogi podporządkowanej. Wspomnieć jednak należy o możliwościach finansowych, które obecnie nie pozwalają nam na samodzielne wykonanie tak kosztownego zadania.

Reasumując uznajemy Pański wniosek za uzasadniony, jednakże z racji braku w budżecie PZD środków z przeznaczeniem na ten cel oraz oczekiwania na stanowisko Zarządcy dróg niższej kategorii, których trzy wloty stanowią element przedmiotowego skrzyżowania za nierealny obecnie do wykonania.

z poważaniem

**JOLANTA
KORCZYK**

Elektronicznie
podpisany przez
JOLANTA KORCZYK
Data: 2026.04.21
14:47:32 +02'00'

**D Y R E K T O R
POWIATOWEGO ZARZĄDU
DRÓG
w ŻYWCU
mgr inż. Jolanta Korczyk**

Pouczenie:

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a
3. Rada Powiatu w Żywcu (do wiadomości).

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, adres: ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec, tel. +48 33 862 05 72, adres e-mail: pzd@pzd.zywiec.pl Nadzór nad prawidłowym przetwarzaniem danych osobowych sprawuje Inspektor Ochrony Danych Osobowych, adres: ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec, e-mail: biuro@cuodo.pl Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie:
<http://pzd.zywiec.pl/ochrona-danych-osobowych/>

Identyfikator Dokumentu: 9A342DE4AD39431F9C57F6531A156E28

Pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym