



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w ŻYWCU  
34-300 ŻYWIEC, ul. Leśnianka 102a  
tel. 33-862-05-72, 33-862-05-73  
- 4 -

Żywiec, dnia 07 maja 2026 roku.

Znak Sprawy: IR.401.2.2026.WZ

## ZAWIADOMIENIE o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 870 ze zmianami), Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu zawiadamia o sposobie załatwienia petycji z dnia 17 lutego 2026 roku (wpływ do PZD w Żywcu dnia 03.03.2026 roku) dotyczącej:

*zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych usytuowanego przy drodze na Kuchejdy w Rajczy i przesunięcie na wysokość sklepu STIHL*

po rozpatrzeniu przedmiotowej petycji, wnoszącej o:

**uznaje ją za częściowo zasadną, lecz nie uwzględnioną w oczekiwany przez wnoszących sposób.**

### Uzasadnienie:

W dniu 03.03.2026 roku do tut. Zarządu wpłynęła petycja mieszkańców Gminy Rajcza (przekazana zgodnie z właściwością przez Urząd Gminy Rajcza za pismem RBGK.7211.13.2026) wnosząca o zmianę lokalizacji istniejącego w ciągu DP 1439S Kamesznica – Milówka – Rajcza – Ujsoły – Granica Państwa w m. Rajcza (rejon wlotu drogi „na Kuchejdy”) i przesunięcie go na wysokość sklepu STIHL.

Uznajemy przedmiotową petycję za częściowo zasadną z racji faktu, że niewielki łuk poziomy dla pojazdów zbliżających się od strony Rajczy oraz żywopłot przydrożnej posesji może utrudniać widoczność dla kierowców pojazdów zbliżających się do tego przejścia. Problemem jest również brak wymaganego przepisami oświetlenia tego przejścia, jak również niewykorzystanie wszystkich dostępnych metod jego oznakowania.

Nie znajdujemy jednak przesłanek do likwidacji tego przejścia i utworzenia nowego we wskazanym w petycji miejscu. Określając możliwości wyznaczenia i powstania nowych przejść dla pieszych warto pamiętać, że każda nowa lokalizacja winna być poprzedzona analizą zasadności jego utworzenia poprzez określenie następujących elementów:

- źródeł i celu ruchu pieszych,
- kierunków ruchu pieszych,
- rozkładu ruchu pieszych w ciągu doby,
- natężenia ruchu pieszych,
- natężenia ruchu kołowego na drodze, przez którą wyznaczone ma być przejście,
- geometrii drogi.



Zasadą jest, że przejścia powinny *koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających jezdnię*, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych. W obszarach zabudowanych przejścia należy wyznaczać na obciążonych ruchem pieszym skrzyżowaniach oraz w rejonach przystanków autobusowych, szkół, zakładów pracy itp. Tworzone przejście winno spełniać następujące warunki:

- posiadać właściwe, dedykowane oświetlenie,
- łączyć istniejące ciągi ruchu pieszych,
- spełniać warunek wzmożonego ruchu pieszych,
- gwarantować właściwą widoczność (w obie strony) dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

Warto pamiętać, że konieczność zapewnienia właściwej widoczności w relacji pieszy – kierowca wymaga utworzenia stosownego azylu bezpieczeństwa i wolnej od parkowania pojazdów strefy po obu stronach przejścia, wynoszącej około 10 m (w omawianym przypadku kosztem miejsc do parkowania, usytuowanych przy sklepie STIHL).

Istotną kwestią jest również określenie zwiększonego natężenia ruchu pieszych w projektowanym miejscu potwierdzonego stosownym pomiarem jego natężenia. Pamiętać również należy, że w niedalekiej odległości od wnoszonego miejsca mamy również dwa łuki poziome, ograniczające widoczność w relacji kierowca – pieszy.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęliśmy decyzję o doposażeniu już istniejącego przejścia o dodatkowe elementy ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa. W tym celu w tut. Zarządzie tworzony jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu, uwzględniający między innymi zastosowanie przed tym przejściem ostrzegawczego oznakowania uprzedzającego A-16 oraz pasów akustyczno-wibracyjnych. Projekt po zatwierdzeniu zostanie wdrożony w terenie. Konieczne będzie również doposażenie tego przejścia o stosowne oświetlenie.

Dodać należy, że ustawodawca tworząc Prawo o ruchu drogowym (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku (ze zmianami)) przewidział możliwość przechodzenia przez jezdnię poza przejściami dla pieszych w przypadku spełnienia następujących warunków:

- odległość od wyznaczonego przejścia dla pieszych wynosi więcej, niż 100 m.,
- w odległości mniejszej, niż 100 m. jeśli pomiędzy przejściem dla pieszych a tym miejscem znajduje się skrzyżowanie (przejście na tym skrzyżowaniu).

Pieszy w takim przypadku udziela pierwszeństwa przejeżdżającym pojazdom i przekracza jezdnię z zachowaniem szczególnej ostrożności, co jest również wymogiem bezpiecznego korzystania z przejść, które niestety nie mogą stanowić i nie stanowią gwarancji bezpieczeństwa dla uczestników ruchu tej kategorii.

z poważaniem

JOLANTA  
KORCZYK

Elektronicznie  
podpisany przez  
JOLANTA KORCZYK  
Data: 2026.05.07  
08:58:56 +02'00'

D Y R E K T O R  
POWIATOWEGO ZARZĄDU  
DRÓG  
w ŻYWCU  
mgr inż. Jolanta Korczyk



## **Pouczenie:**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

### **Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu, adres: ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec, tel. +48 33 862 05 72, adres e-mail: [pzd@pzd.zywiec.pl](mailto:pzd@pzd.zywiec.pl) Nadzór nad prawidłowym przetwarzaniem danych osobowych sprawuje Inspektor Ochrony Danych Osobowych, adres: ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec, e-mail: [biuro@cuodo.pl](mailto:biuro@cuodo.pl) Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie: <http://pzd.zywiec.pl/ochrona-danych-osobowych/>

**Identyfikator Dokumentu: 12A2725052FC4F80A410EB4F955B91BD**

**Pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym**