

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztyorys	Kosztyorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 1+175 do km 1+190: 1,190-1,175	0,015000	
		RAZEM:	0,015000	km
				0,015
1.2	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1'km, nawierzchnia gr. do 4'cm- docelowo grubość 8cm Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdni km 1+175 do km 1+190: 15,00*4,00	60,000000	
		RAZEM:	60,000000	m2
				60,000
1.3	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5't Krotność=20,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		60.000*0,08	4,800000	
		RAZEM:	4,800000	m3
				4,800
1.4	KNNR 6/808/7	Bariery drogowe stalowe - rozebranie		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wylot: 8,00	8,000000	
		wlot: 8,00	8,000000	
		RAZEM:	16,000000	m
				16,000
1.5	Kalkulacja indywidualna	Wprowadzenie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, utrzymanie oznakowania w trakcie robót oraz likwidacja po zakończeniu robót	komplet	1,00
1.6	Kalkulacja indywidualna	Roboty budowlane związane z koniecznością utrzymania przejazdu w ciągu drogi powiatowej- dojazd jednym pasem do terenów powyżej remontowanego przepustu	komplet	1,00
2	Element	Przepust poprzeczny		
2.1	KNR 214/1210/1	Rozbiórka konstrukcji żelbetowych, z ładu sposobem mechanicznym		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wlot żelbetowy: (4,00+2,00)*2,50*0,40	6,000000	
		wylot żelbetowy: (5,00+4,50)*2,50*0,40	9,500000	
		RAZEM:	15,500000	m3
				15,500
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5't Krotność=20,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		15.500	15,500000	
		RAZEM:	15,500000	m3
				15,500
2.3	KNR 201/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii I-II, samochód do 5't		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykop: 14,00*((4,80*2,40)-(2*3,14*0,9*0,90))	90,064800	
		RAZEM:	90,064800	m3
				90,06
2.4	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi'60'cm- docelowo rury fi1400mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2*14,00	28,000000	
		RAZEM:	28,000000	m
				28,00
2.5	KNNR 11/501/5 (2)	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, pospółka		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykop: 14,00*((4,80*2,00)-(2*3,14*0,9*0,90))	63,184800	
		RAZEM:	63,184800	m3
				63,18
2.6	KNNR 4/1312/6 (2)	Kanały z rur typu WIPRO łączonych na uszczelkę gumową, Fi'800' mm, z rozwieżeniem rur na skraj wykopu- docelowo przepust o średnicy 1400mm - rury zostaną przekazane przez Zamawiającego		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2*14,00	28,000000	
		RAZEM:	28,000000	m
				28,00

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.7	KNR 211/210/1	Podłoża betonowe pod konstrukcje		
		Wyliczenie ilości robót:		
		włot żelbetowy: (4,00+2,00)*0,50*0,10		0,300000
		wylot żelbetowy: (5,00+4,50)*0,50*0,10		0,475000
		RAZEM:	m3	0,775
2.8	KNR 211/212/2	Zbrojenie konstrukcji betonowych, płyty fundamentowe, stropy, filary, ściany pionowe lub pochyłe, przyczółki jazów, mury oporowe, głowy słuz, słupy i pojedyncze belki, zbrojenie, Fi 10-14 mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		siatka podwójna fi 10mm 20cm x 20cm:		
		włot żelbetowy: 2*(4,00+2,00)*(3,00+0,50)*(2*5,00*0,617)		259,140000
		wylot żelbetowy: 2*(5,00+4,50)*(3,00+0,50)*(2*5,00*0,617)		410,305000
		RAZEM:	kg	669
2.9	KNR 211/208/6	Budowle betonowe o objętości 10,01-200,0 m3: ściany, mury, przyczółki, filary, stopnie, jazy itp.		
		Wyliczenie ilości robót:		
		włot żelbetowy: (4,00+2,00)*3,00*0,40		7,200000
		wylot żelbetowy: (5,00+4,50)*3,00*0,40		11,400000
		RAZEM:	m3	18,60
3	Element	Podbudowa i nawierzchnia asfaltowa		
3.1	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm- docelowo grubość 30cm Krotność=3,75		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia- odbudowa:		
		jezdnia km 1+175 do km 1+190: 15,00*4,00		60,000000
		zjazd: 10,00		10,000000
		RAZEM:	m2	70,000
3.2	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia: 70.000*2,00		140,000000
		RAZEM:	m2	140,000
3.3	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t- docelowo gr. 6cm Krotność=1,50		
		Wyliczenie ilości robót:		
		70.000		70,000000
		RAZEM:	m2	70,00
3.4	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10 t (1) Krotność=15,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*70.00*1,50		10,447500
		RAZEM:	t	10,448
3.5	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		70.000		70,000000
		RAZEM:	m2	70,00
3.6	KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10 t (1) Krotność=15,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*70.00		7,140000
		RAZEM:	t	7,140
4	Element	Pobocza i bariery		
4.1	KNR 223/104/3	Podbudowa z kruszyw łamanych warstwa górna grubość warstwy 5 cm- docelowo grubość 10cm Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		pobocze z kruszywa: 2*15,00*0,75		22,500000
		RAZEM:	m2	22,500

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.2	KNNR 6/703/1	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0'kg- docelowo słupki co 2,00m		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wylot: 8,00		
		wlot: 8,00		
		RAZEM: 16,000000		
4.3	KNNR 6/703/5	Bariery ochronne stalowe, zakończenie jednostronne, masa 1 metra barier 24,0'kg	m	16,000
			m	4,00