




INWESTOR

<p><b>Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu</b> 34-300 Żywiec, ul. Leśnianka 102a ☎ 33 862 05 72 ✉ pzd@pzd.zywiec.pl 🌐 pzd.zywiec.pl</p>	 <p>Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu</p> 
--	--

WYKONAWCA

<p><b>ProtechniCon Sp. z o.o.</b> ul. Marcika 25D/1, 30-443 Kraków</p>	
--	--

## DOKUMENTACJA DLA PRZEPROWADZENIA PRAC REMONTOWYCH

**Mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej 1446 S  
w km 0+453 w m. Zwardoń nad rzeką Roztoka**

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

**Remont mostu drogowego**

ADRES

Województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Rajcza  
m. Zwardoń

OBIEKT BUDOWLANY

**Most w ciągu drogi powiatowej w m. Zwardoń nad rzeką  
Roztoka km 0+453**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**XXVIII**



ZESPÓŁ AUTORSKI PODANO NA STR. 2.

REWIZJA	BRANŻA	ETAP	TOM	DATA	EGZ.
<b>00</b>	<b>MOSTY</b>	-	-	<b>06.2025</b>	<b>1</b>

## ZESPÓŁ AUTORSKI

---

<b><u>BRANŻA MOSTOWA</u></b>				
<u>FUNKCJA</u>	<u>IMIĘ, NAZWISKO I NR UPRAWNIEŃ</u>	<u>SPECJALNOŚĆ</u>	<u>DATA</u>	<u>PODPIS</u>
Projektant	mgr inż. Maciej Żuchowicz MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	06.2025	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	06.2025	
Opracował	mgr inż. Kamil Wróblewski	MOSTOWA	06.2025	

## SPIS TREŚCI

---

ZESPÓŁ AUTORSKI .....	2
SPIS TREŚCI.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Wstęp.....	4
1.1. Informacje ogólne.....	4
2. Charakterystyka istniejącego obiektu .....	4
3. Opis stanu istniejącego mostu.....	5
4. Zakres prac remontowych .....	5
4.1. Prace rozbiórkowe.....	5
4.2. Prace remontowe .....	6
4.3. Rodzaj zastosowanych materiałów .....	10
5. Zakres i organizacja robót .....	10
5.1. Podstawowe informacje o sposobie wykonania robót .....	10
5.2. Kolejność wykonywania robót .....	10
5.3. Technologia organizacji robót.....	11
ZAŁĄCZNIK NR 1 – UPRAWNIENIA I IZBY.....	13
ZAŁĄCZNIK NR 2 – KOSZTORYS SZACUNKOWY .....	19
ZAŁĄCZNIK NR 3 – DOKUMENTACJA RYSUNKOWA .....	23

- Rys. 1. Orientacja
- Rys. 2. Rzut z góry
- Rys. 3. Przekrój podłużny i poprzeczny
- Rys. 4. Widok podpór skrajnych
- Rys. 5. Widok podpór pośrednich
- Rys. 6. Schemat rozmieszczenia znaków pomiarowych

# CZĘŚĆ OPISOWA

---

## 1. Wstęp

### 1.1. Informacje ogólne

#### 1.1.1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu dla.:

**Mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Myto - Zwardoń w miejscowości Zwardoń nad rzeką Roztoka.**

Inwestorem dla powyższego zadania jest:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu  
34-300 Żywiec, ul. Leśnianka 102a**

Obiekt zlokalizowany jest na terenie województwa śląskiego, powiat żywiecki, gmina Żywiec, miejscowości Zwardoń.

#### 1.1.2. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa między Inwestorem, a Wykonawcą.

#### 1.1.3. *Cel i zakres opracowania*

Celem opracowania jest wykonanie prac remontowych istniejącego mostu drogowego.

## 2. Charakterystyka istniejącego obiektu

Most znajduje się w ciągłej eksploatacji i przeprowadza ruch samochodowy nad rzeką Roztoka. Obiekt jest konstrukcją płytową żelbetową o schemacie statycznym belki ciągłej sześcioprzęsłowej. Podpory skrajne stanowią przyczółki ściankowe zatopione w nasypie. Podpory pośrednie wykonano jako jednosłupowe tarczownicowe. Posadowienie obiektu zostało zrealizowane na palach wierconych wielkośrednicowych.

Obiekt został zrealizowany w oparciu o projekt opracowany przez Biuro Rozwoju Krakowa S.A. w lutym 2000r.

Projekt obiektu został wykonany wg nieaktualnych obecnie norm PN-91/S-10042 Obiekty mostowe Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone Projektowanie, i PN-90/S-10042 Obiekty mostowe Obciążenia.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu:

- rok budowy obiektu – 2004r
- długość obiektu – 87,00 m,
- szerokość obiektu – 10,36 m,
- szerokość jezdni – 7,20 m,
- ukształtowanie w planie – łuk poziomy  $R=50m$
- ukształtowanie w profilu – jednostronny spadek 1% (w kierunku podpory F)
- ukształtowanie jezdni w przekroju poprzecznym – spadek jednostronny 2%
- szerokość chodnika – 1,70 m,
- szerokość bezpieczeństwa - 0,20m,
- szerokość gzymsu z barieroporęczą – 2 x 0,63m
- nośność użytkowa – 40t (klasa B wg PN-90/S-10042) zgodnie z opisem projektu budowlanego mostu, na dojeździe do obiektu brak oznakowania ograniczającego jego nośność,
- schemat statyczny - 6 przęsłowa belka ciągła, rozpiętość teoretyczna  $l_0 = 6 \times 14,50m$
- konstrukcja nośna - żelbetowa płyta pomostu o wysokości 80cm,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna trójwarstwowa z asfaltów modyfikowanych – o grubości 11cm,
- nawierzchnia chodników – mieszanka mineralno żywiczna,
- podpory – filary zaprojektowano jako tarczownicowe o grubości 1,50m,
- posadowienie – posadowione na palach wierconych o średnicy 150cm,
- bariery skrajne – stalowe barieroporęcze typu sztywnego,
- odwodnienie – odwodnienie stanowią wpusty mostowe, woda z wpustów odprowadzana jest przez kolektor zbiorczy bezpośrednio pod obiekt wzdłuż podpory w osi E,
- deski gzymsowe wykonano jako polimerobetonowe,
- krawężniki wykonano jako kamienne, odsłonięcie krawężnika 14÷16cm,
- urządzenie dylatacyjne – na obiekcie zastosowano bitumiczne przykrycie dylatacyjne,
- łożyska - oparcie na łożyskach elastomerowych, pięć na podporę, łącznie 35 sztuk, łożysko stałe zlokalizowano na podporze w osi D.

### **3. Opis stanu istniejącego mostu**

Stan istniejący mostu został szczegółowo opisany w Ekspertyzie technicznej mostu z czerwca 2025r.

### **4. Zakres prac remontowych**

#### **4.1. Prace rozbiórkowe**

Planowane prace rozbiórkowe obejmują:

- Rozbiórkę nawierzchni jezdni i chodnika,
- Demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu – barier ochronnych,

- Rozbiórkę krawężników i desek gzymsowych,
- Rozbiórkę kap chodnikowych,
- Rozbiórka izolacji płyty zespalającej.

Należy mieć na uwadze, że dokumentacja projektowa została oparta o wizję w terenie oraz inwentaryzację widocznych w obecnym stanie uszkodzeń oraz o zapisy w wykonanej ekspertyzie technicznej. Należy założyć, że podczas prac rozbiórkowych zakres oraz asortyment prac remontowych może ulec zmianie.

## 4.2. Prace remontowe

### 4.2.1. *Dojazdy do obiektu*

Niweleta mostu i dojazdów nie ulegnie zmianie i zostanie dowiązana do istniejącej niwelety drogi na dojazdach.

Szerokość jezdni i pozostałe parametry drogi na dojazdach pozostaną bez zmian.

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w ekspertyzie technicznej, na dojazdach do obiektów projektuje się wykonanie prac w następującym zakresie:

- Wymiana nawierzchni bitumicznej na dojazdach do obiektu. Zakres przedstawiono na rysunkach ogólnych. Zostanie odtworzona pełna konstrukcja drogi odpowiadająca **drodze klasy zbiorczej** oraz **kategorii ruchu KR3**.
- Reprofilacja nawierzchni chodnika z kostki na dojściach do obiektu. Zakres przedstawiono na rysunkach ogólnych.
- Uzupełnienie barier drogowych.

### Konstrukcja drogi na dojazdach

Na dojazdach projektuje się odtworzenie nawierzchni drogi o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70, gr. 7m
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C<sub>50/30</sub>, gr. 22cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 35%, gr. 22cm
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. 25cm

---

**Razem 85cm**

**Warunek mrozoodporności dla KR3 i G4 = 1,2 x 0,70=0,84m — spełniony**

### 4.2.2. *Podpory*

Projektuje się oczyszczenie **powierzchni betonowych** konstrukcji w miejscach występowania zarysowań, zacieków i raków poprzez piaskowanie. Prace naprawcze polegają na uzupełnieniu stwierdzonych rys w betonie – poprzez iniekcję, a raków w betonie – za pomocą zapraw PCC.

W przypadku stwierdzenia znacznego **uszkodzenia powierzchni betonowych** (ubytki w betonie, odsłonięte zbrojenie), remont należy przeprowadzić w następujący sposób:

- oczyszczenie powierzchni betonowych metodą strumieniowo ścierną,
- usunięcie skorodowanego betonu,
- oczyszczenie i zabezpieczenie zbrojenia za pomocą powłok szcpepnych,
- wykonanie iniekcji rys,
- wymiana zbrojenia, dla którego stwierdzone zostaną ubytki powyżej 30% powierzchni przekroju poprzecznego,
- wybetonowanie ubytków o głębokości większej niż 1cm i uzupełnienie pozostałych ubytków zaprawami PCC,
- wykonanie akrylowych powłok ochronnych.

Ponadto należy odtworzyć zabezpieczenie filara w osi E w postaci ciężkiego narzutu kamiennego.

Na filarach należy wykonać klamry umożliwiające bezpieczne oparcie drabiny dla służb inspekcyjnych.

#### **4.2.3. Płyta pomostu**

Po wykonaniu rozbiórki kapy chodnikowej oraz nawierzchni jezdni można przystąpić do następujących prac remontowych na płycie pomostu:

Należy wykonać inwentaryzację płyty pomostu i w razie stwierdzenia zarysowań płyty dokonać ich iniekcje żywicami. Rodzaj wykonania iniekcji (ciśnieniowa lub grawitacyjna) zostanie określona w terenie przez inspektora nadzoru.

Wykonanie reprofilacji płyty pomostu pod kapą wewnętrzną w celu uzyskania przeciwnospadku. Przeciw spadek należy wykonać z zapraw PCC o zmiennej grubości.

Przy dylatacjach należy osadzić nowe sączki odwadniające w osi odwodnienia.

Kolejnym etapem jest wykonanie izolacji płyty pomostu a następnie odtworzenie drenu w osi odwodnienia i wpięcie drenu do istniejących wpustów odwodnienia i nowych sączków.

Następnie należy wykonać kapę chodnikową wraz z krawężnikiem i deskami gzymsowymi.

Ostatnim etapem jest zamontowanie bariery i wykonanie nawierzchni na jeździe i kapie chodnikowej.

Z uwagi na zakres robót dopuszcza się możliwość wykorzystania do prac remontowych istniejącego krawężnika, bariery oraz desek gzymsowych. Ich kwalifikacje jako możliwych do ponownego użycia przeprowadzi wykonawca z Inspektorem nadzoru.

#### **4.2.4. Łożyska**

Projektowane prace remontowe na przyczółkach obejmują:

- Uniesienie ustroju nośnego na siłownikach i wsparcie tymczasowe na pakietach blach stalowych lub innych konstrukcjach wsporczych tymczasowych, reakcja na poszczególne łożysko wynosi 800kN, ustrój nośny należy unieść jednocześnie na wszystkich łożyskach na podporze,
- Usunięcie istniejących łożysk wielokierunkowo przesuwnych,
- Usunięcie łożysk jednokierunkowo przesuwnych (bez płyty górnej),
- Usunięcie podlewek,
- Wykonanie nowych podlewek,

- Osadzenie nowych łożysk wielokierunkowo przesuwnych, łożyska wielokierunkowo przesuwne należy wykonać o następujących parametrach: wymiar elastomeru 200/400/50, przesuw w kierunku podłużnym obiektu  $\pm 25\text{mm}$ , przesuw w kierunku poprzecznym obiektu  $\pm 10\text{mm}$ , nośność pionowa max 1200kN, łożysko należy wyposażyć w górną płytę, natomiast od spodu należy zastosować płytę ryflowaną, kierunek osadzenia łożysk należy utrzymać tak jak w stanie istniejącym,
- Osadzenie nowych łożysk jednokierunkowo przesuwnych, łożyska jednokierunkowo przesuwne należy wykonać o następujących parametrach: wymiar elastomeru 200/250/50, przesuw w kierunku podłużnym obiektu  $\pm 25\text{mm}$ , nośność pionowa max 600kN, płytę górną należy pozostawić oryginalną, płytę górną należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie, płytę dolną należy odciąć od kotew i usunąć, a następnie wykonać nową podlewkę i zamontować elastomer z nową płytą dolną ryflowaną, kierunek osadzenia łożysk należy utrzymać tak jak w stanie istniejącym,
- Oczyszczenie betonowych ciosów podłożyskowych,
- Odtworzenie zabezpieczenia antykorozyjnego betonowych ciosów podłożyskowych za pomocą powłok akrylowych,
- Opuszczenie konstrukcji na łożyska.

#### **4.2.5. Dylatacje**

Projektuje się wykonanie dylatacji bitumicznych lub bitumiczno mechanicznych o możliwości przesuwu  $\pm 25\text{mm}$ .

#### **4.2.6. Izolacje**

Górną powierzchnię płyty pomostowej zabezpiecza się izolacją z papy termozgrzewalnej o grubości 5mm, na całej szerokości pomostu (pod jezdnią i pod chodnikami). Pod chodnikami przewiduje się zastosowanie drugiej warstwy izolacji z papy termozgrzewalnej o grubości 5mm.

Powierzchnie betonowe od strony napowietrznej zostaną zabezpieczone za pomocą powłok akrylowych w lokalizacjach robót remontowych.

Dla poszczególnych elementów mostu stosuje się następujące zabezpieczenia antykorozyjne:

- Elementy stalowe:
  - Bariery drogowe – warstwa ocynku min  $65\mu\text{m}$
  - Klamry dla drabin – powłoka malarska min  $200\mu\text{m}$
  - Łożyska stalowe – powłoka malarska min  $200\mu\text{m}$
- Elementy betonowe
  - Pozostałe elementy żelbetowe konstrukcji obiektu – powłoka akrylowa o podwyższonej możliwości pokrywania rys do 0,3mm,

#### **4.2.7. Odwodnienie**

W stanie istniejącym woda odprowadzana jest grawitacyjnie do jednego wpustów mostowych zlokalizowanego w okolicy podpory nr 2 i następnie odprowadzana bezpośrednio do rzeki.

W stanie istniejącym stwierdzono poprawne funkcjonowanie systemu odwadniającego, w związku z czym istniejące odwodnienie zostanie nie zmienione, z wyjątkiem wykonania dwóch dodatkowych sączków w strefach dylatacyjnych. Zaprojektowano je ze względu na konieczność odwodnienia dylatacji bitumicznej obiektu. Sączki zostaną umieszczone przed dylatacjami obiektu w osi istniejącego odwodnienia i będą odprowadzać wodę bezpośrednio pod obiekt.

Nowe sączki należy osadzać na żywicy epoksydowej lub epoksydowo poliuretanowej. Otwory na sączki o średnicy 60mm należy wierceć w płycie pomostu. Podczas wiercenia i skuwania płyty pomostu należy zachować szczególną ostrożność i dokładność, aby nie naruszyć zbrojenia.

Lokalizację sączków pokazano w części graficznej na rzucie z góry.

#### **4.2.8. Nawierzchnia jezdni i chodniki**

**Nawierzchnia jezdni** zostanie wykonana jako dwuwarstwowa:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca – asfalt lany MA11W o gr. 5 cm.

**Nawierzchnię chodnika** stanowić będzie powłoka żywiczna trójwarstwowa o grubości 5mm.

**Kapy chodnikowe** zaprojektowano jako wylwane na mokro. Od strony jezdni ograniczone będą krawężnikami kamiennymi o wymiarach 20x18cm, układanymi na grysie bazaltowym 4-6mm otoczonym żywicą epoksydową, wyniesionymi ponad poziom jezdni na wysokość min. 14cm. Od strony zewnętrznej kapa będzie ograniczona prefabrykowanymi deskami gzymsowymi. W miejscach dylatacji obiektu należy podciąć krawężnik na szerokość dylatacji i zlokalizować wykonać styki krawężników. Szczeliny poprzeczne między elementami należy wypełnić materiałem trwale plastycznym odpornym na działanie promieni UV, środków przeznaczonych do zimowego utrzymania obiektu i materiałów ropopochodnych. Projektuje się prefabrykowane deski gzymsowe wykonane z polimerobetonu o wymiarach 4x60x100cm. W kapach chodnikowych należy wykonać dylatację pozorną co 2,5 m poprzez nacięcie betonu (w czasie rozpoczęcia wiązania betonu) na głębokość 3 cm. Szczeliny te należy również wypełnić masą trwale plastyczną odporną na działanie promieni UV, środków przeznaczonych do zimowego utrzymania obiektu i materiałów ropopochodnych. Natomiast co 12,5 m w kapach należy wykonać dylatację pełną.

#### **4.2.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Projektuje się następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Na krawędzi mostu od strony dolnej wody – barieroporęcze lub bariery ochronne z domontowaną poręczą na wysokości 1,10 m.

Minimalne parametry barieroporęczy na obiekcie: H2/W2/B, a dla barier: H2/W4/B.

#### **4.2.10. Połączenie obiektu z nasypem drogowym**

**Stożki przyciółkowe.** Projektuje się usunięcie niepożądaną roślinności, drzew i krzewów na stożkach nasypu, i odtworzenie umocnienia z płyt ażurowych. W przestrzeni podmostowej należy przeprowadzić prace porządkowe i również oczyścić z niepożądaną roślinnością.

**Schody skarpowe** należy wykonać na przyczółkach nowe schody skarpowe z poziomu podstawy stożków do korpusów przyczółków.

#### 4.2.11. Znaki pomiarowe

ZNAKI POMIAROWE NA OBIEKCIE					
Obiekt	Głowice tuneli (3 znaki / element)	Podpory obiektu mostowego (4 znaki / element)	Nad podporami (2 znaki / element)	W środku rozp. przęseł o L>21m (2 znaki / element)	Sumaryczna liczba znaków pomiarowych
Remont mostu	-	2	-	-	14

Należy wykonać 2 punkty stałe poza obiektem i dowieźć je do lokalnej osnowy geodezyjnej.

#### 4.3. Rodzaj zastosowanych materiałów

BETON		
Element konstrukcji	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
Beton konstrukcyjny		
Kapy chodnikowe	C35/45	XC4 + XD2 + XF4

STAL	
Stal zbrojeniowa	Stal zbrojeniowa klasy A-IIIN - klasa ciągliwości: min. B - granica plastyczności: fyk=500MPa - spawalna; do obciążeń wielokrotnie zmiennych

## 5. Zakres i organizacja robót

### 5.1. Podstawowe informacje o sposobie wykonania robót

W pierwszej kolejności wprowadzona zostanie tymczasowa organizacja ruchu, według której ruch zostanie poprowadzony połówkowo. Przystąpienie do prac rozbiórkowych może nastąpić dopiero po wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu placu budowy.

### 5.2. Kolejność wykonywania robót

Roboty będą wykonywane w następującej kolejności:

1. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
2. Rozbiórka barier, nawierzchni chodnika, gzymsów, kap chodnikowych i krawężników,

3. Rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z izolacją,
4. Podniesienie skrajnych przęseł na przyczółkach,
5. Wykonanie remontu łożysk,
6. Opuszczenie skrajnych przęseł na przyczółkach,
7. Wykonanie przewierć pod sączki,
8. Wykonanie reprofiliacji płyty pomostu oraz montaż sączków,
9. Wykonanie izolacji płyty pomostu z papy termozgrzewalnej,
10. Montaż krawężników,
11. Montaż desek gzymsowych,
12. Wykonanie kap chodnikowych (nawiercenie kotew, ułożenie zbrojenia, i mieszanki betonowej), montaż barier,
13. Prace remontowe za przyczółkami obiektu (remont skrzydeł, iniekcja zinwentaryzowanych rys),
14. Wykonanie urządzeń dylatacyjnych nad podporami,
15. Wykonanie schodów skarpowych i odtworzenie umocnienia stożków skarpowych,
16. Uporządkowanie terenu pod obiektem,
17. Przywrócenie stałej organizacji ruchu przed prac remontowych.

### **5.3. Technologia organizacji robót**

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem Wykonawca jest zobowiązany do zinwentaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod roboty budowlane.

#### **5.3.1. *Wykaz opracowań roboczych***

Wykonawca po dokonaniu robót rozbiórkowych zobowiązany jest do sporządzenia rysunków technologicznych dla poszczególnych zakresów robót:

- Rysunki warsztatowe barier, łożysk i dylatacji.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,
- projekt organizacji placu budowy,
- projekt organizacji robót uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe,
- projekty rusztowań i deskowań elementów betonowych,
- projekt podnoszenia przęseł skrajnych obiektu,
- rysunki robocze dylatacji.

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- nienaruszalność interesów osób trzecich
- zapewnienie ciągłości ruchu pieszego i zmotoryzowanego na istniejącym układzie komunikacyjnym

Powyższe opracowania muszą uzyskać akceptację wymaganych instytucji oraz Inwestora.

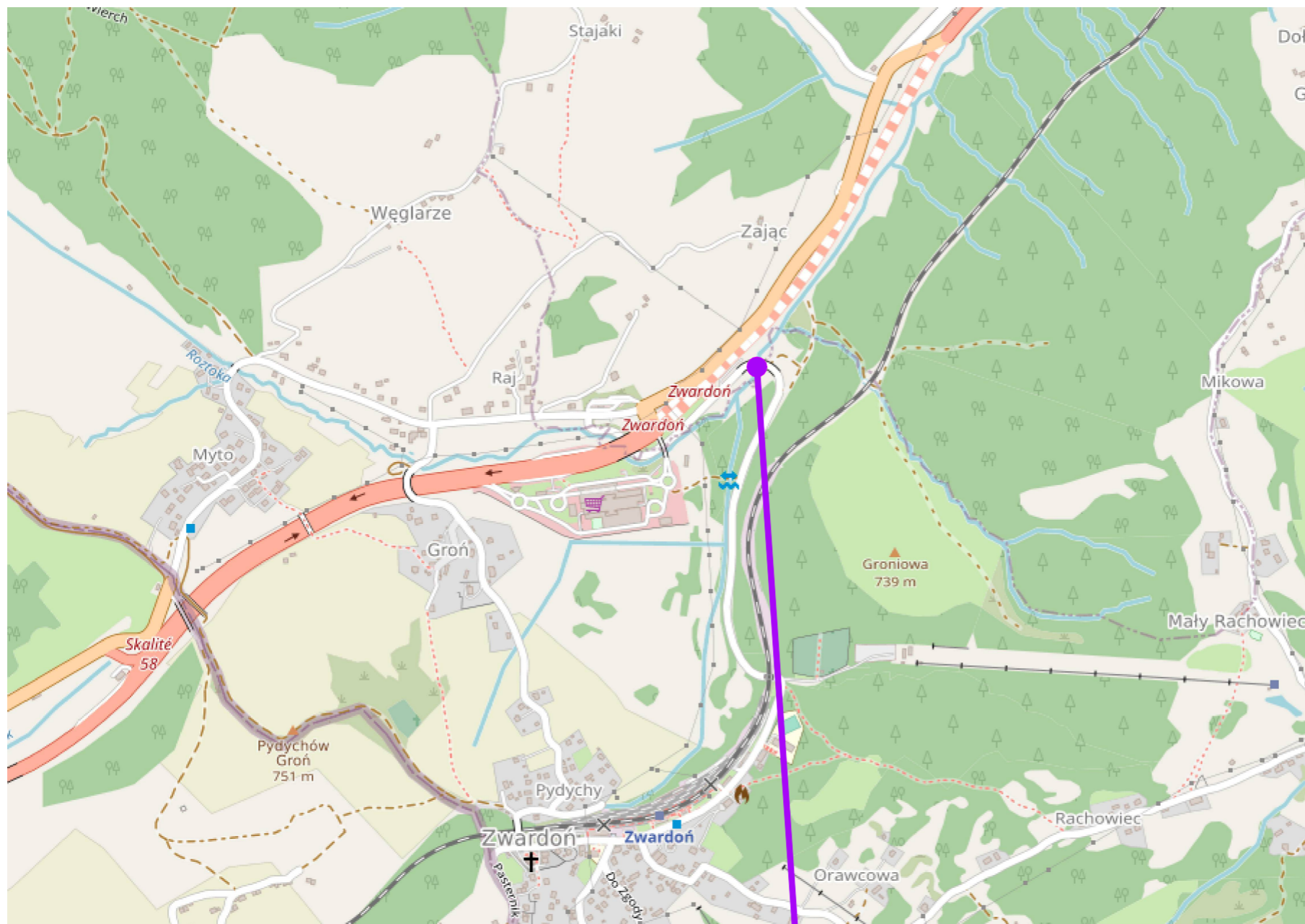


## **ZAŁĄCZNIK NR 1 – UPRAWNIENIA I IZBY**


---

## **ZAŁĄCZNIK NR 3 – DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

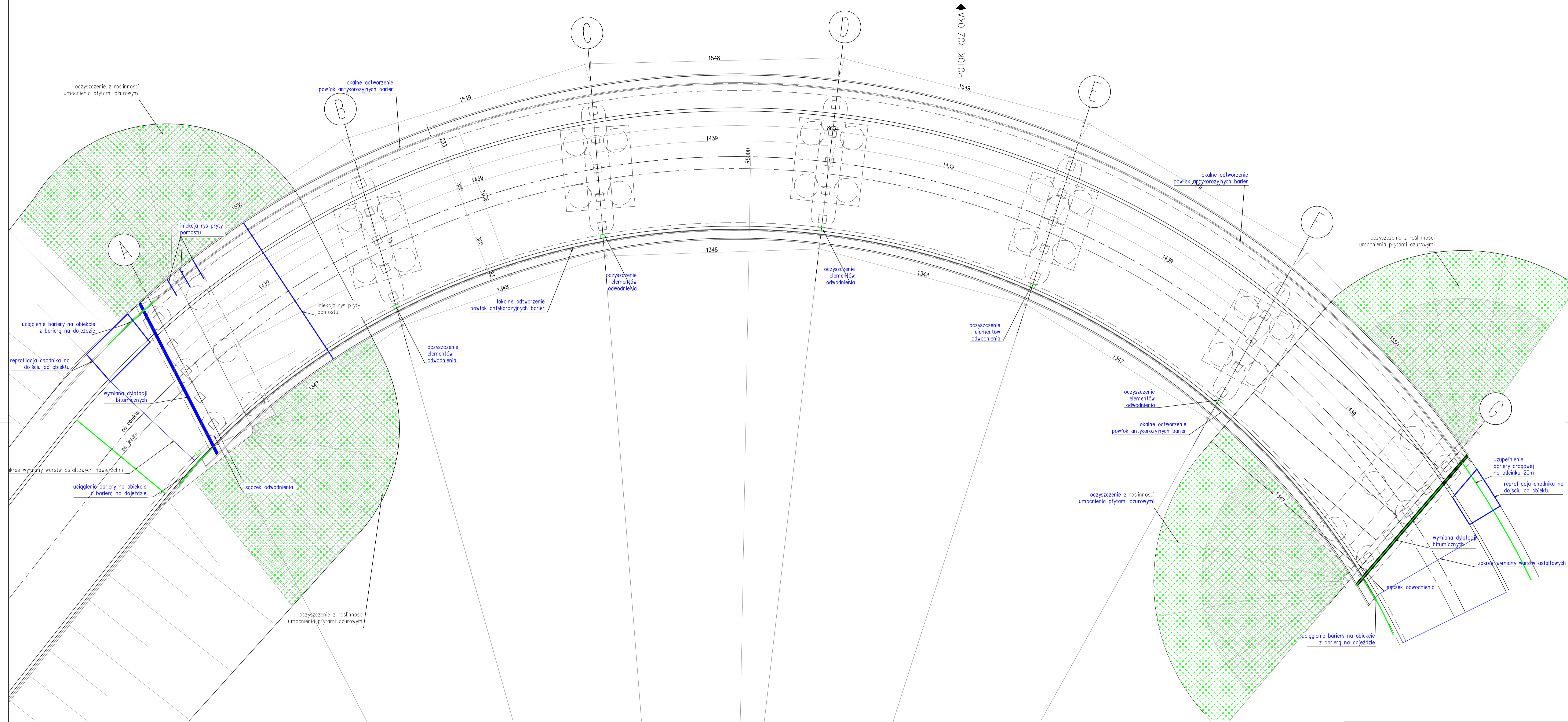
---



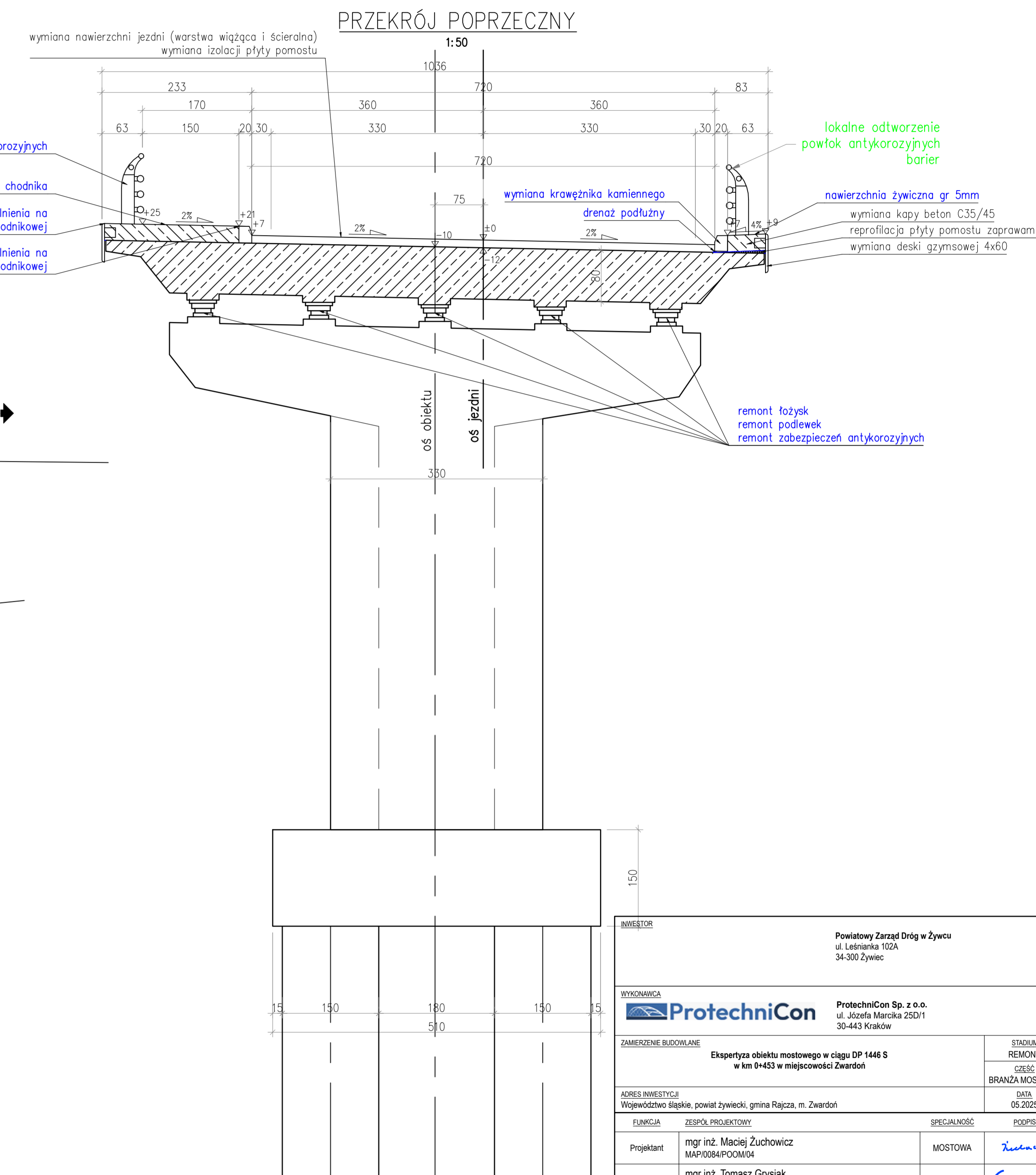
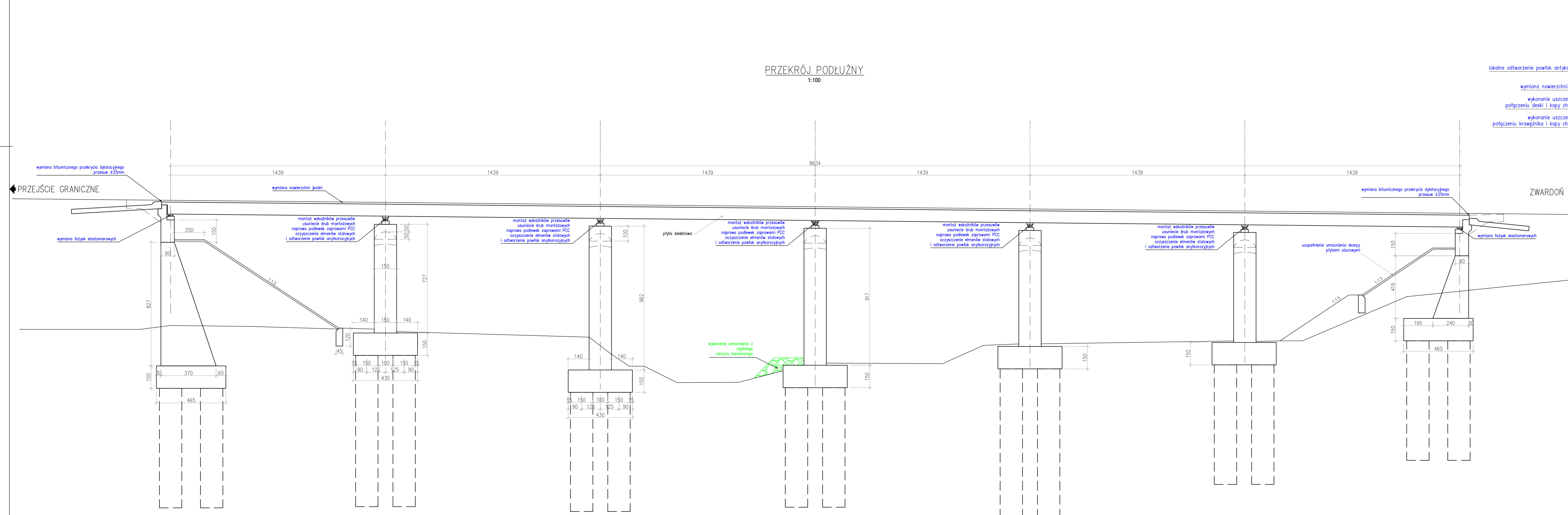
lokalizacja obiektu

INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśnianka 102A 34-300 Żywiec	
WYKONAWCA		 ProtechniCon Sp. z o.o. ul. Józefa Marcika 25D/1 30-443 Kraków	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE			STADIUM
Ekspertyza obiektu mostowego w ciągu DP 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardoń			REMONT
			CZEŚĆ
			BRANŻA MOSTOWA
ADRES INWESTYCJI			DATA
Województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Rajcza, m. Zwardoń			05.2025
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Maciej Żuchowicz MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	<i>Żuchowicz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	<i>Grysiak</i>
OBIEKT	Most zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardoń w gminie Rajcza		SKALA
			-
TYTUŁ RYSUNKU	REW.	NR RYS.	
Orientacja	0	1	

RUT Z GÓRY  
1:100

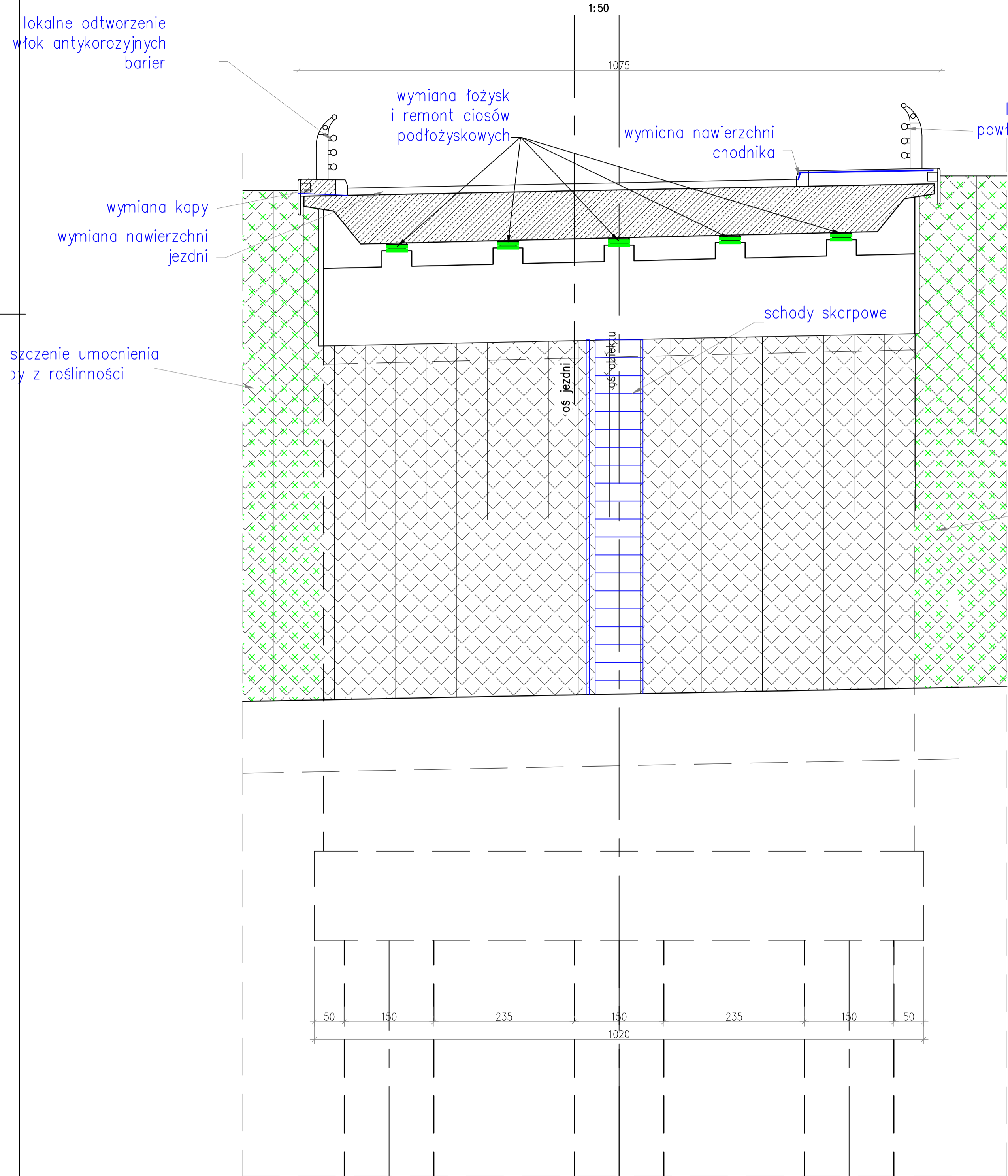


INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśniana 102A 34-300 Żywiec	
WYKONAWCA		ProtechniCon Sp. z o.o. ul. Józefa Marcjaka 25D/1 30-443 Kraków	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE		STADIUM REMONT	
Ekspertyza obiektu mostowego w ciągu DP 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardon		CZĘŚĆ BRANŻA MOSTOWIA	
ADRES INWESTYCJI Województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Rajcza, m. Zwardon		DATA 05.2025	
FINANCA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	RODZAJ
Projektant	mgr inż. Maciej Żuchowicz MAP/0064/PCOM/04	MOSTOWA	<i>Żuchowicz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Gryziak MAP/0065/PCOM/06	MOSTOWA	<i>Gryziak</i>
OBIEKT	Most zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardon w gminie Rajcza		SKALA 1:100
TYTUŁ RYSUNKU Rzut z góry	BEW	NR RYS.	2

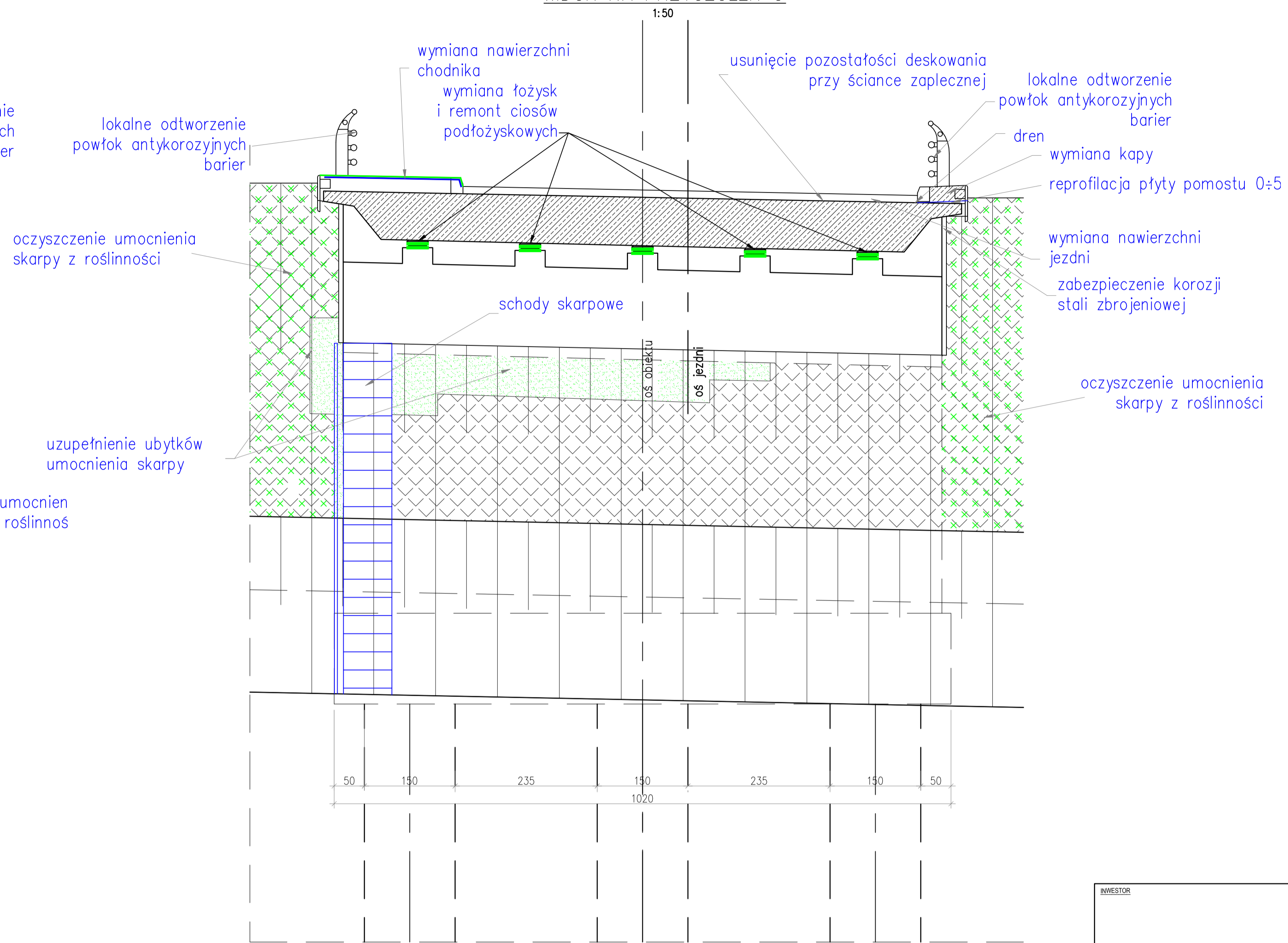


INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśniana 102A 34-300 Żywiec	
WYKONAWCA		ProtechniCon Sp. z o.o. ul. Józefa Maroka 25D/1 30-443 Kraków	
ZAMIERZANE BUDOWANE	Ekspertyza obiektu mostowego w ciągu DP 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardoń		STADIUM REMONT
ADRES INWESTYCJI	Województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Rajcza, m. Zwardoń		BRANŻA MOSTOWA
DATA	05.2025		
Funkcja	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODRĘB
Projektant	mgr inż. Maciej Żuchowicz MAP/084/POOM/04	MOSTOWA	<i>Żuchowicz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak MAP/085/POOM/06	MOSTOWA	<i>Grysiak</i>
OBIEKT	Most zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardoń w gminie Rajcza		SKALA 1:100 1:50
Tytuł rysunku	Przekrój podłużny i poprzeczny	SEK.	NR RYS.
		0	3

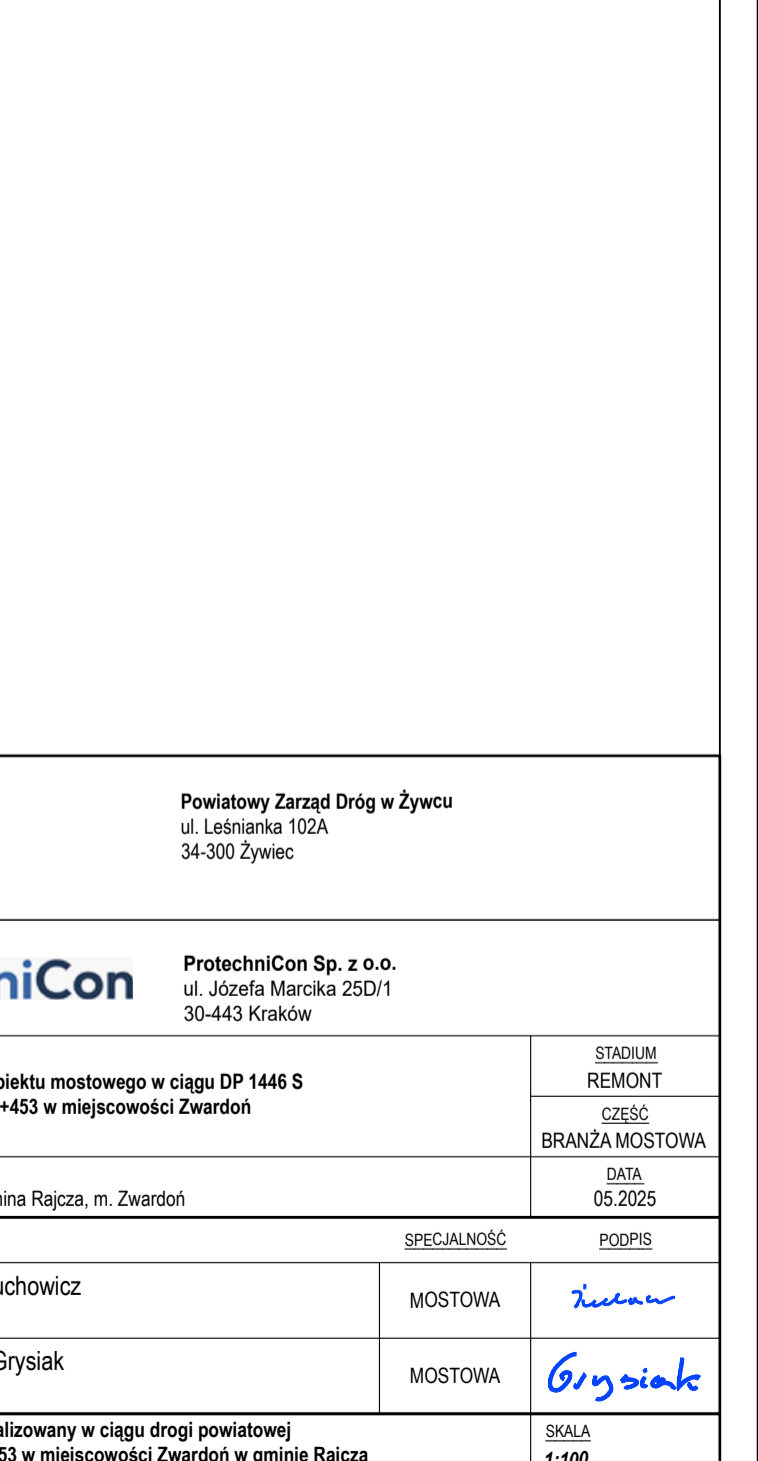
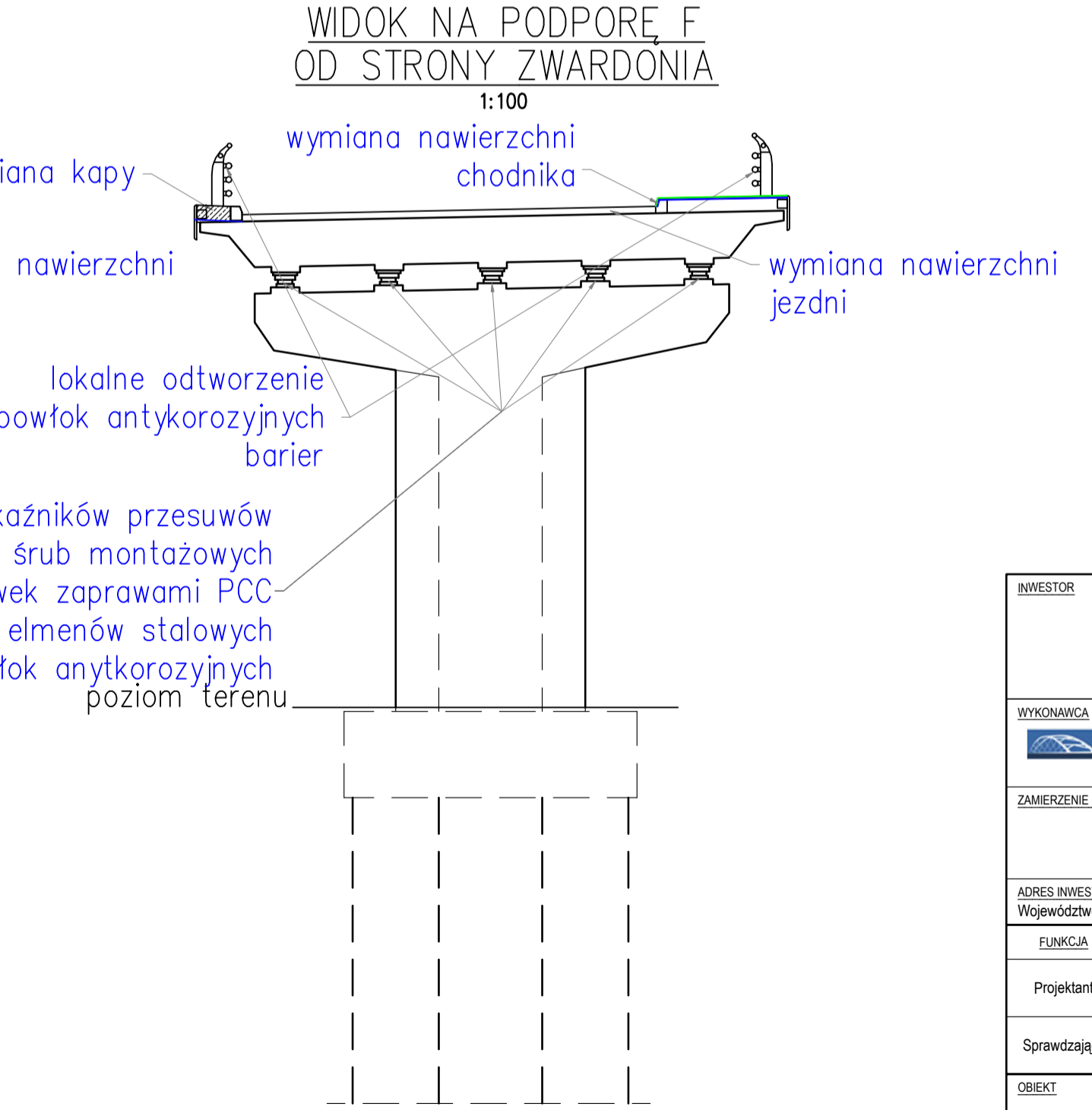
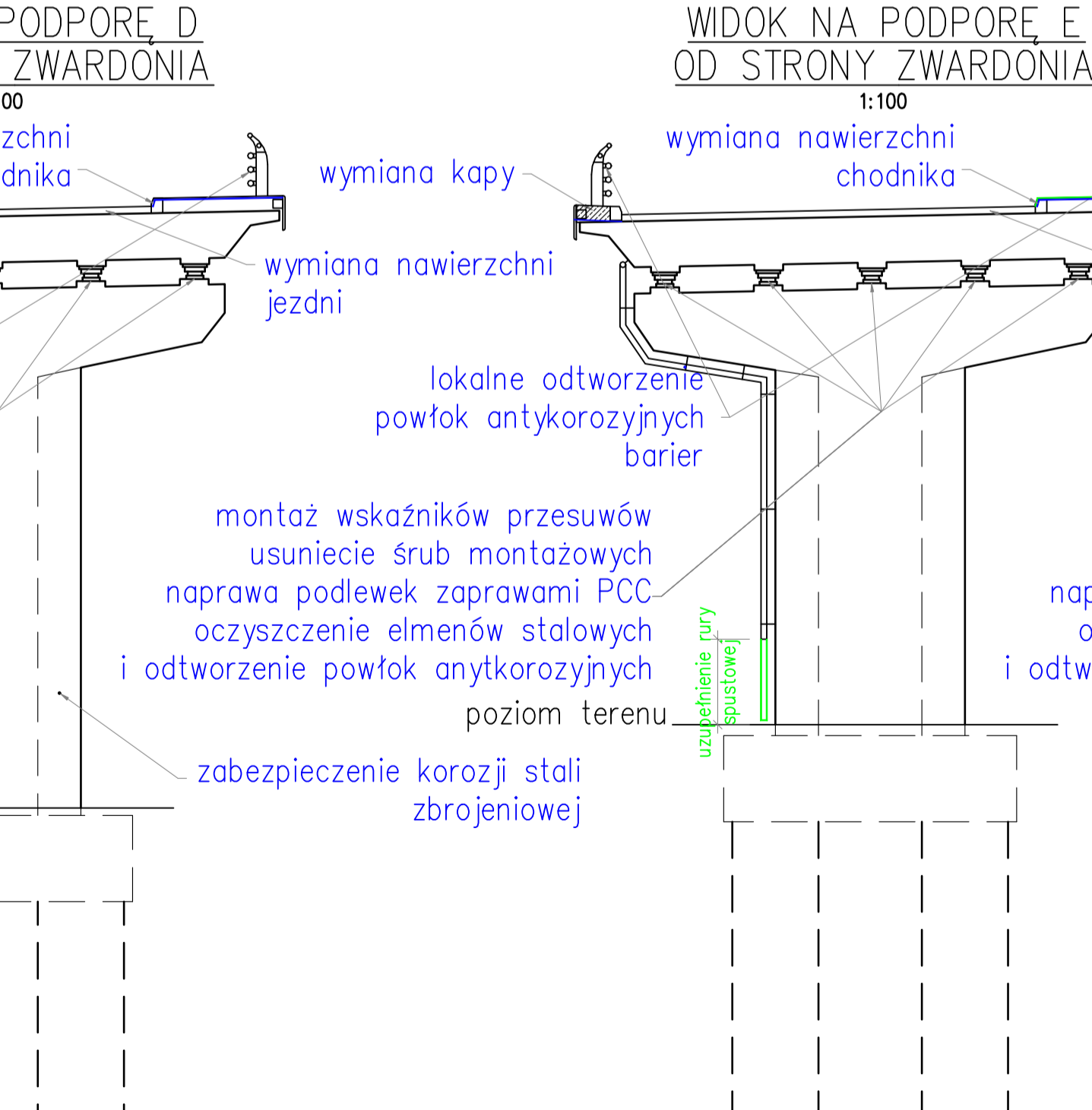
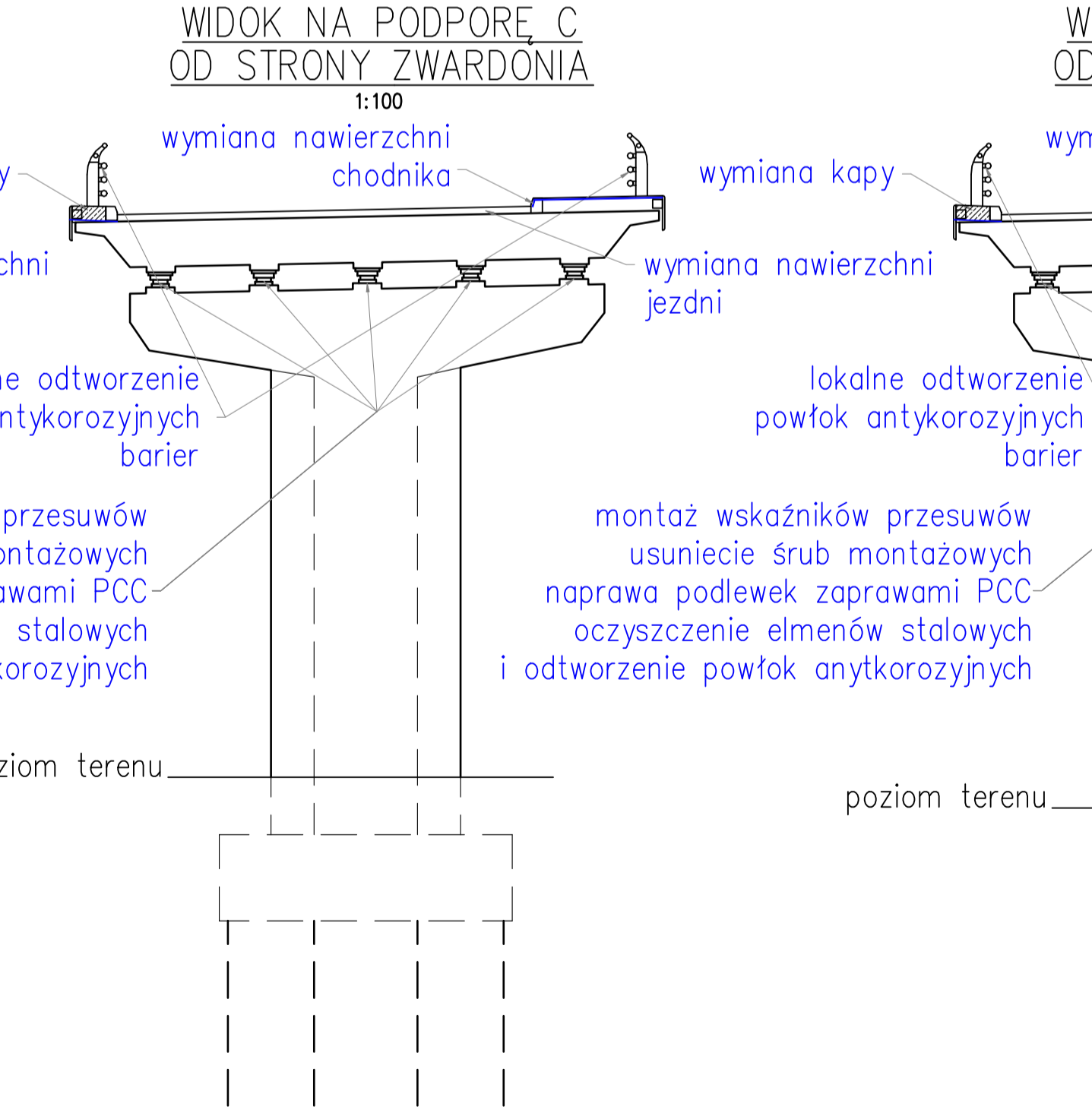
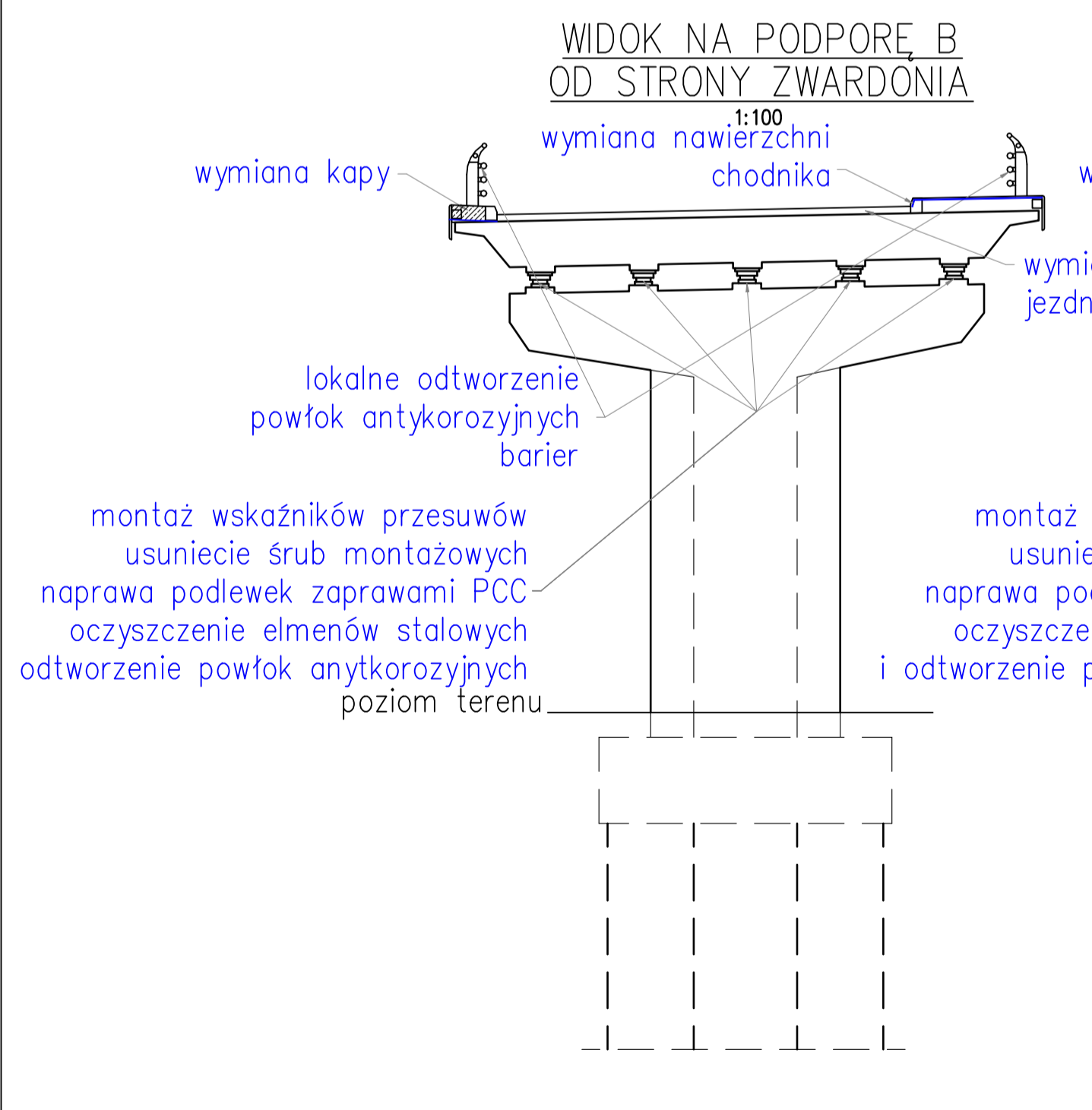
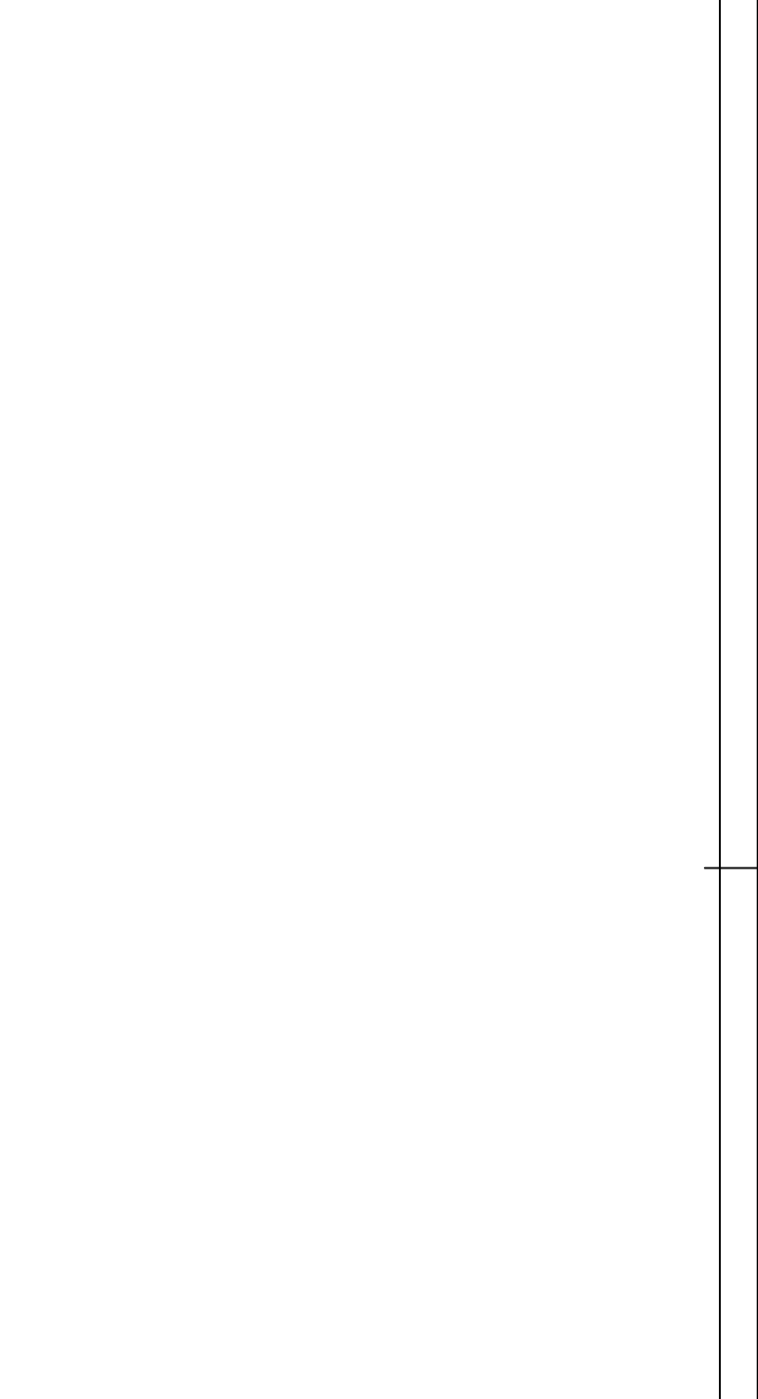
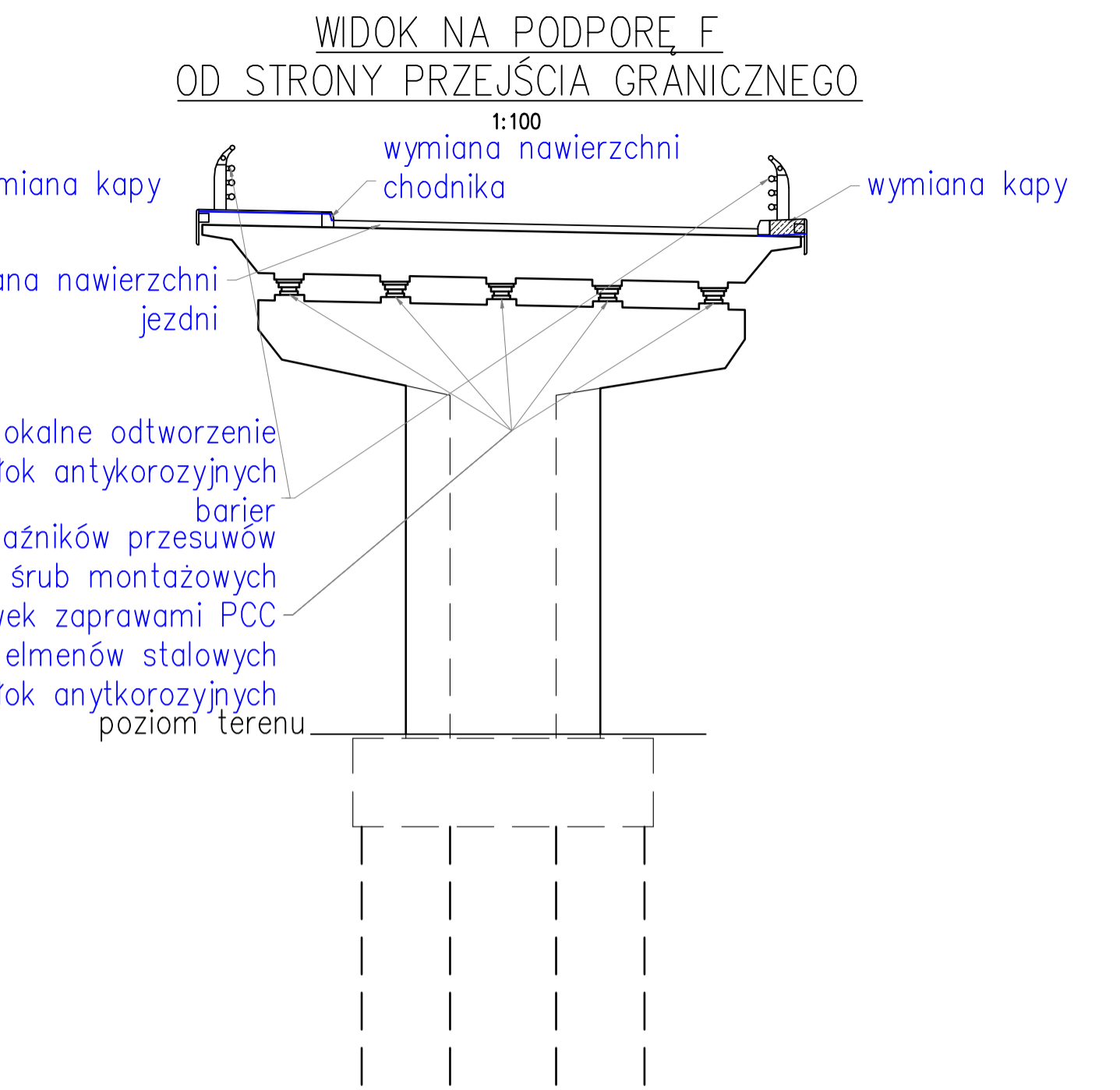
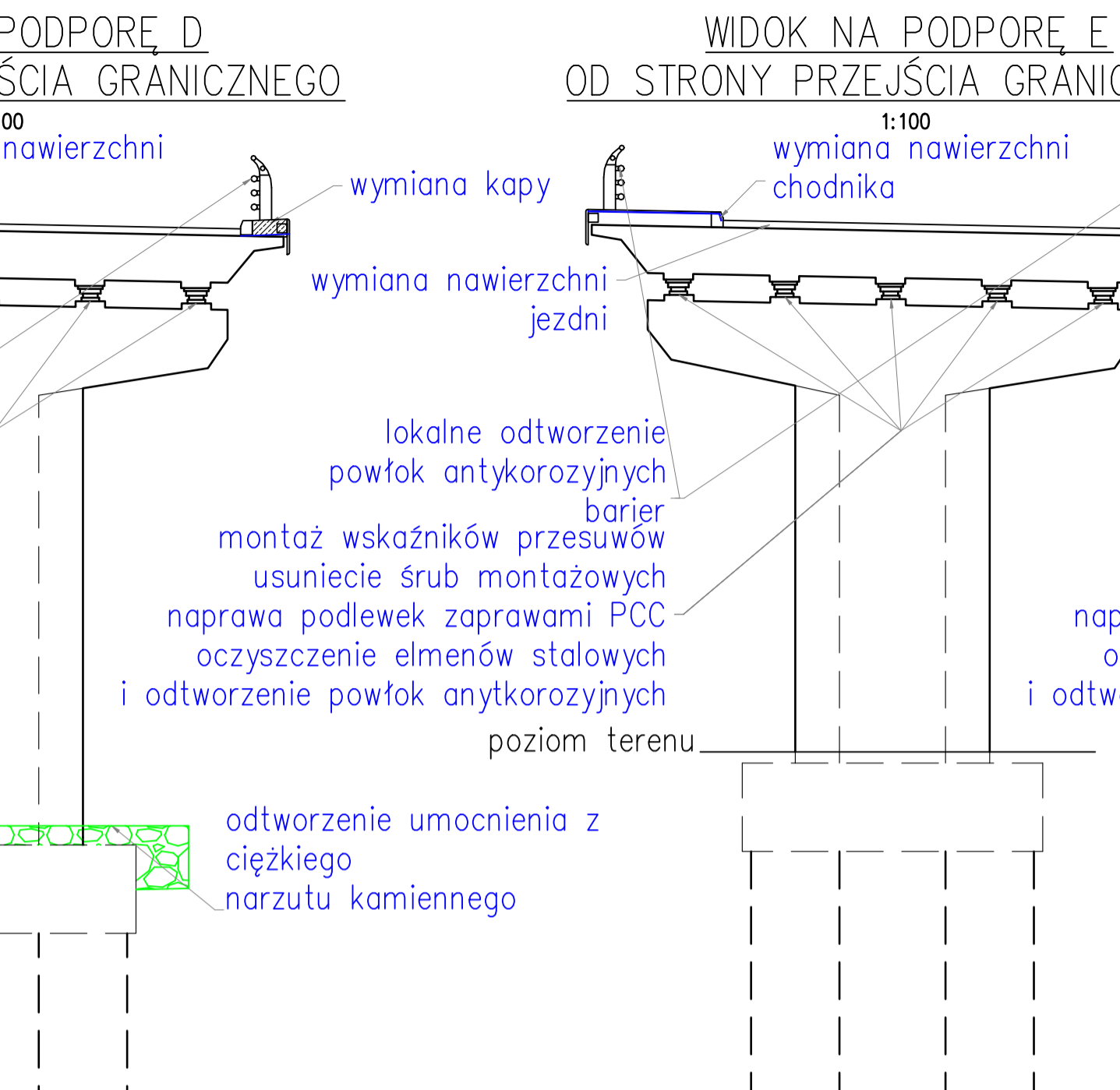
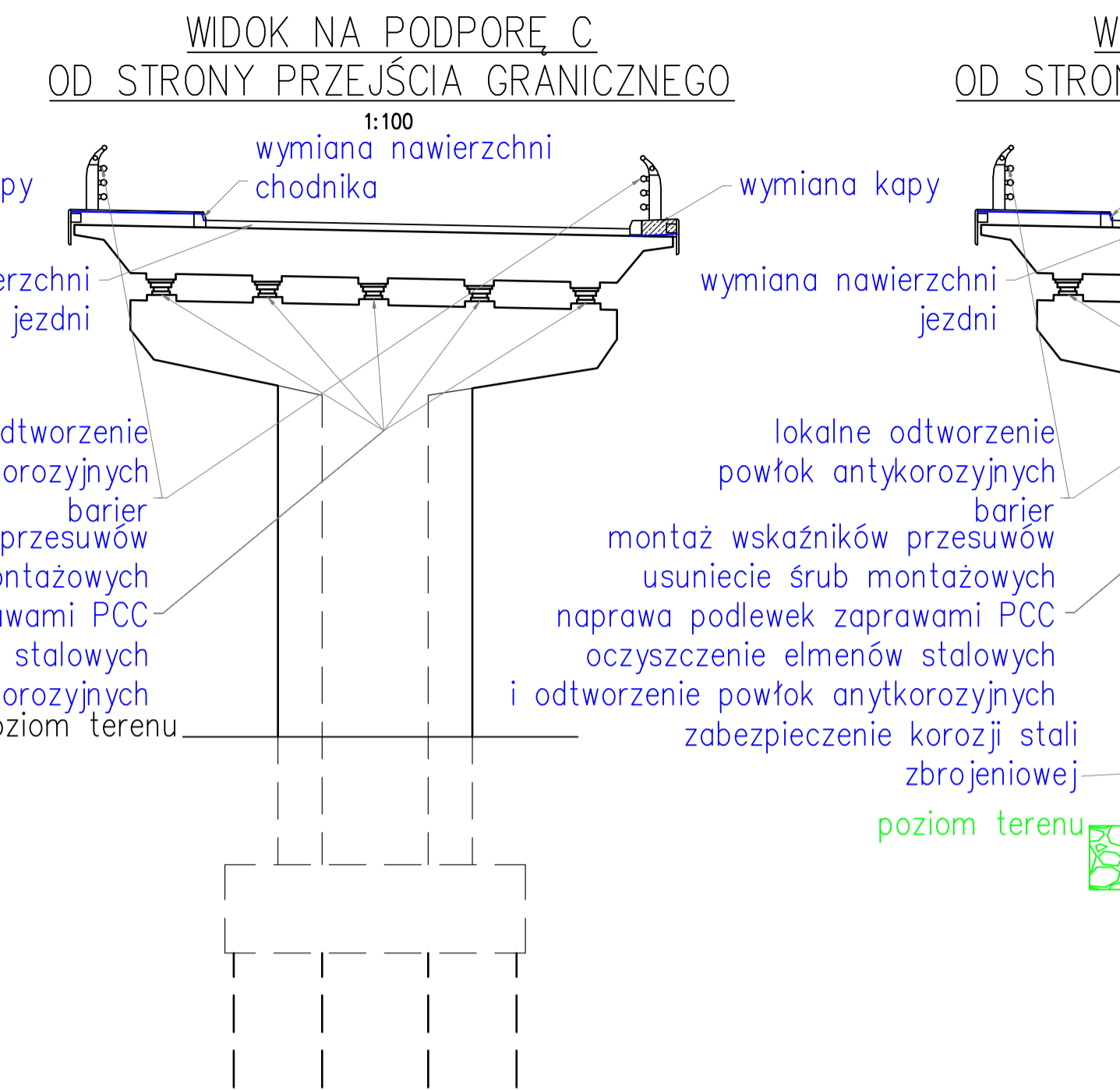
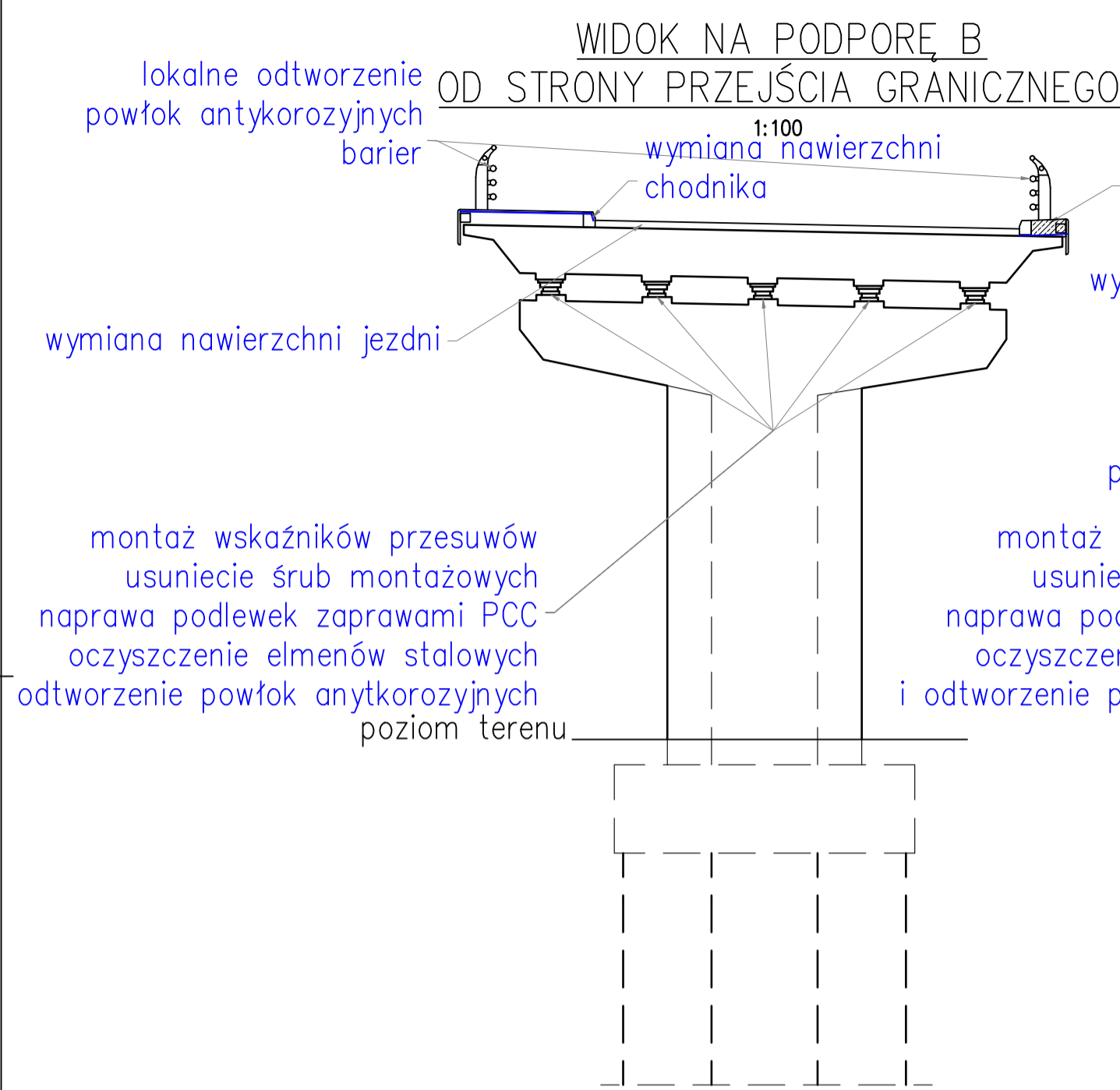
WIDOK NA PRZYCZÓŁEK A



WIDOK NA PRZYCZÓŁEK G



INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśnianka 102A 34-300 Żywiec	
WYKONAWCA		ProtechniCon ProtechniCon Sp. z o.o. ul. Józefa Marcjaka 25D/1 30-443 Kraków	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Ekspertyza obiektu mostowego w ciągu DP 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardoń		STADIUM REMONT
ADRES INWESTYCJI	Województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Rajcza, m. Zwardoń		CZĘŚĆ BRANŻA MOSTOWA
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	DATA 05.2025
Projektant	mgr inż. Maciej Zuchowicz MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	Podpis
OBIEKT	Most zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardoń w gminie Rajcza		SKALA 1:50
TYTUŁ RYSUNKU	Widok podpór skrajnych	REW.	NR RYS. 4

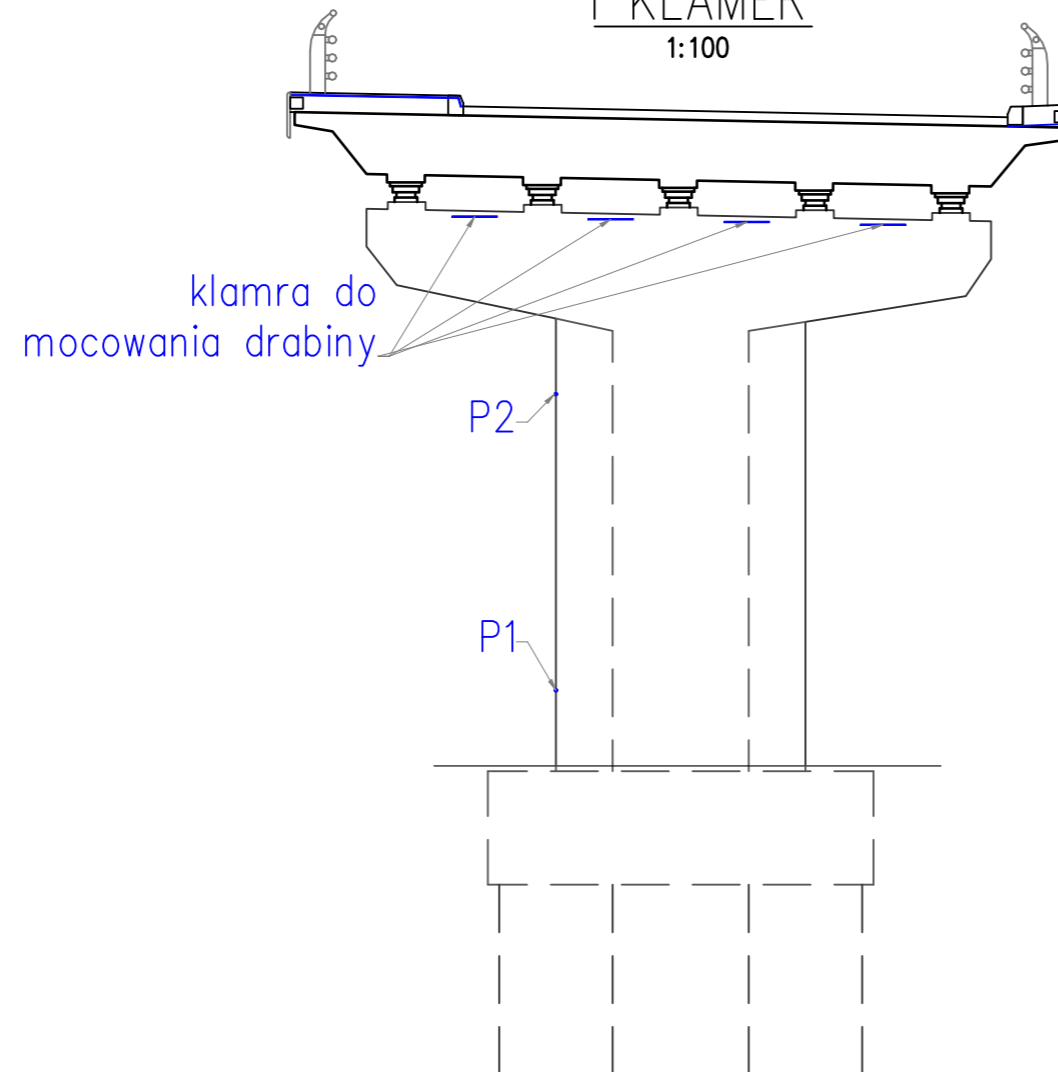



INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśniana 102A 34-300 Żywiec	
WYKONAWCA		ProtechniCon Sp. z o.o. ul. Józefa Marcaka 25D/1 30-443 Kraków	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Ekspertyza obiektu mostowego w ciągu DP 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardoń	STADIUM	REMONT
ADRES INWESTYCJI	Województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Rajcza, m. Zwardoń	DATA	05.2025
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Maciej Żuchowicz MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	<i>Żuchowicz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	<i>Grysiak</i>
OBIEKT	Most zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardoń w gminie Rajcza	SKALA	1:100
TYTUŁ RYSUNKU	Widok podpór pośrednich	REK.	0
		NR RYS.	5

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA  
ZNAKÓW POMIAROWYCH

I KLAMER

1:100



INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśnianka 102A 34-300 Żywiec	
WYKONAWCA		 <b>ProtechniCon</b> Sp. z o.o. ul. Józefa Marcika 25D/1 30-443 Kraków	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE			STADIUM
Ekspertyza obiektu mostowego w ciągu DP 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardoń			REMONT
			CZEŚĆ
			BRANŻA MOSTOWA
ADRES INWESTYCJI			DATA
Województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Rajcza, m. Zwardoń			05.2025
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Maciej Żuchowicz MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	<i>Żuchowicz</i>
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	<i>Grysiak</i>
OBIEKT			SKALA
Most zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 1446 S w km 0+453 w miejscowości Zwardoń w gminie Rajcza			1:100
TYTUŁ RYSUNKU		REW.	NR RYS.
Schemat rozmieszczenia znaków pomiarowych		0	6