



Geodezja i Projektowanie
Anna Reroń
ul. Krakowska 49 B, 34-322 Gilowice
NIP 5532203019

Kontakt:
Geodezja - 695054651
Projektowanie - 662490570
e-mail: gipreron@gmail.com

EGZ. NR.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa przejścia dla pieszych w ciągu DP 1486 S w tarczy skrzyżowania
ulic Kasztanowej, Ceglanej i Przemysłowej w Łodygowicach**

Branża:

Inżynieria ruchu

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd
Dróg w Żywcu
ul. Leśnianka 102a
34-300 Żywiec**

Autor:

**Geodezja i Projektowanie
Anna Reroń
ul. Krakowska 49 B
34-322 Gilowice**

Zawartość opracowania:

I.	Część opisowa.....	3
1.	Podstawa opracowania	4
2.	Dane ogólne	4
3.	Opis techniczny	5
4.	Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego.....	5
5.	Uwagi.	6
II.	Część rysunkowa	7
1.	Plan orientacyjny – rys. nr 1	
2.	Plan sytuacyjny. Stała organizacja ruchu – rys. nr 2	



I. Część opisowa



1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz.U.2020.470).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2021.450).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U.2008.132.840 ze zm.),
- Wizja w terenie.

2. Dane ogólne

2.1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa przejścia dla pieszych w ciągu DP 1486 S w tarczy skrzyżowania ulic Kasztanowej, Ceglanej i Przemysłowej w Łodygowicach”.

Inwestor planuje wprowadzić nową organizację ruchu do końca grudnia 2021 roku.

2.2. Materiały wyjściowe.

- podkłady mapowe,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w dniu 14 maja 2021 r.,
- obowiązujące normy i przepisy.

2.3. Inwestor:

Powiatowy Zarząd
Dróg w Żywcu
ul. Leśnianka 102a
34-300 Żywiec

2.4. Autor:

Geodezja i Projektowanie
Anna Reroń
ul. Krakowska 49 B
34-322 Gilowice



3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący.

Inwestor zamierza wybudować przejście dla pieszych w ciągu DP 1486 S w tarczy skrzyżowania ulic Kasztanowej, Ceglanej i Przemysłowej w Łodygowicach. Ulica Kasztanowa posiada przekrój półuliczny, o nawierzchni bitumicznej, szerokości około 6,0 m. Po lewej stronie, patrząc w kierunku ulicy Żywieckiej, znajduje się chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości około ok. 1,5 m. Naprzeciwko wjazdu do stacji paliw zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Ulica Przemysłowa posiada przekrój drogowy, o nawierzchni bitumicznej, szerokości około 6,0 m. Posiada nieuregulowaną geometrię skrzyżowania z ulicą Kasztanową. Prędkością dopuszczalną, na przedmiotowej ulicy jest prędkość obowiązująca w terenie zabudowanym, zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j.), 50 km/h w godz. od 5⁰⁰ do 23⁰⁰, w pozostałych godzinach 60 km/h. Ulica Kasztanowa przenosi ruch samochodowy na trasie Kalna-Łodygowice, dojazdowy do prywatnych posesji i prywatnych przedsiębiorstw oraz lokalny ruch pieszy. W dniu 14 maja 2021 roku dokonano wizji miejsca prac i terenu przyległego, stwierdzając ruch:

- pojazdów samochodowych od rana do wieczora jako ruch średni, zanikowy w godzinach wieczornych od ok. 18⁰⁰,
- pieszy mały w godzinach rannych i południowych, zanikowy w godzinach wieczornych.

3.2. Stan projektowy.

W związku z budową chodnika oraz przejść dla pieszych na ulicy Kasztanowej i Przemysłowej, zachodzi konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku. Nowe przejścia dla pieszych zostaną odpowiednio oświetlone.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego ilustruje rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny. Stała organizacja ruchu.

4. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe należy wykonać jako odbłaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu.
- Znaki należy wykonać jako „średnie”, pokryte folią odbłaskową II-go typu.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Znaki pionowe należy ustawiać na nowych słupkach z zachowaniem skrajni.
- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

Przy wykonywaniu projektowanego oznakowania poziomego należy przestrzegać następujących ogólnych zasad:

- W czasie wykonywania znakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna być większa od 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być mniejsza od 85%.
- Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.
- Nawierzchnia przygotowana do malowania musi być czysta i sucha.



- Dokładne położenie przyszłych znaków należy zaznaczyć na nawierzchni w oparciu o projekt oznakowania, przy uwzględnieniu "Instrukcji o znakach poziomych".

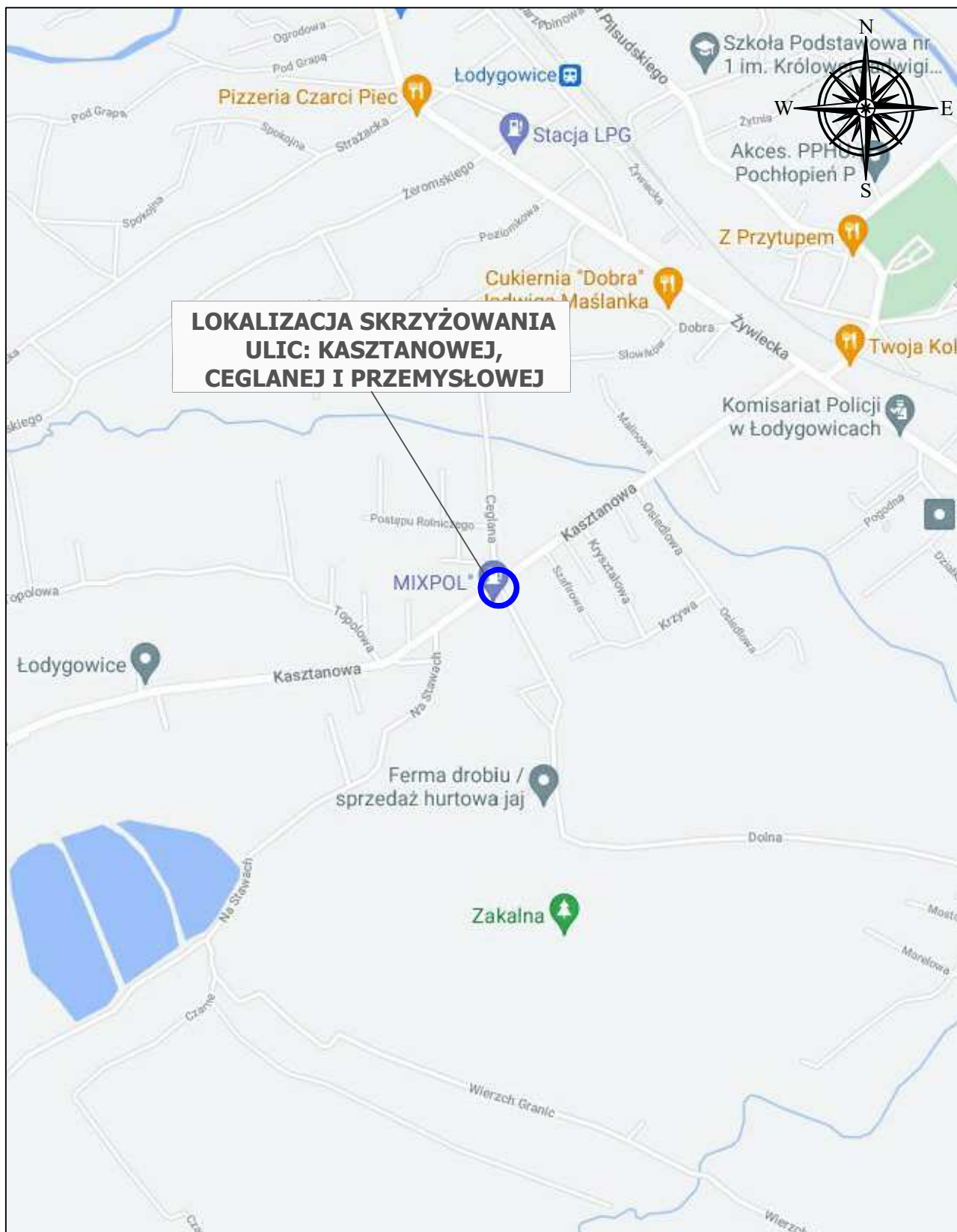
5. Uwagi.

- Wprowadzenie oznakowania musi odpowiadać warunkom technicznym podanym w załączniku do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Za czytelność i zgodność z projektem wprowadzonego oznakowania odpowiada Inwestor.



II. Część rysunkowa





Jednostka projektowa:				GEODEZJA i PROJEKTOWANIE Anna Reroń 34-322 Gilowice ul. Krakowska 49 B		Kontakt: Geodezja - 695054651 Projektowanie - 662490570 e-mail: gipreron@gmail.com		
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśniana 102a 34-300 Żywiec						
Obiekt:		Budowa przejścia dla pieszych w ciągu DP 1486 S w tarczy skrzyżowania ulic Kasztanowej, Ceglanej i Przemysłowej w Łodygowicach						
Branża:		Inżynieria ruchu				Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		Nr rys. 1
Skala:		1:10 000						
Data:		kwiecień 2021 r.						

Oznakowanie pionowe

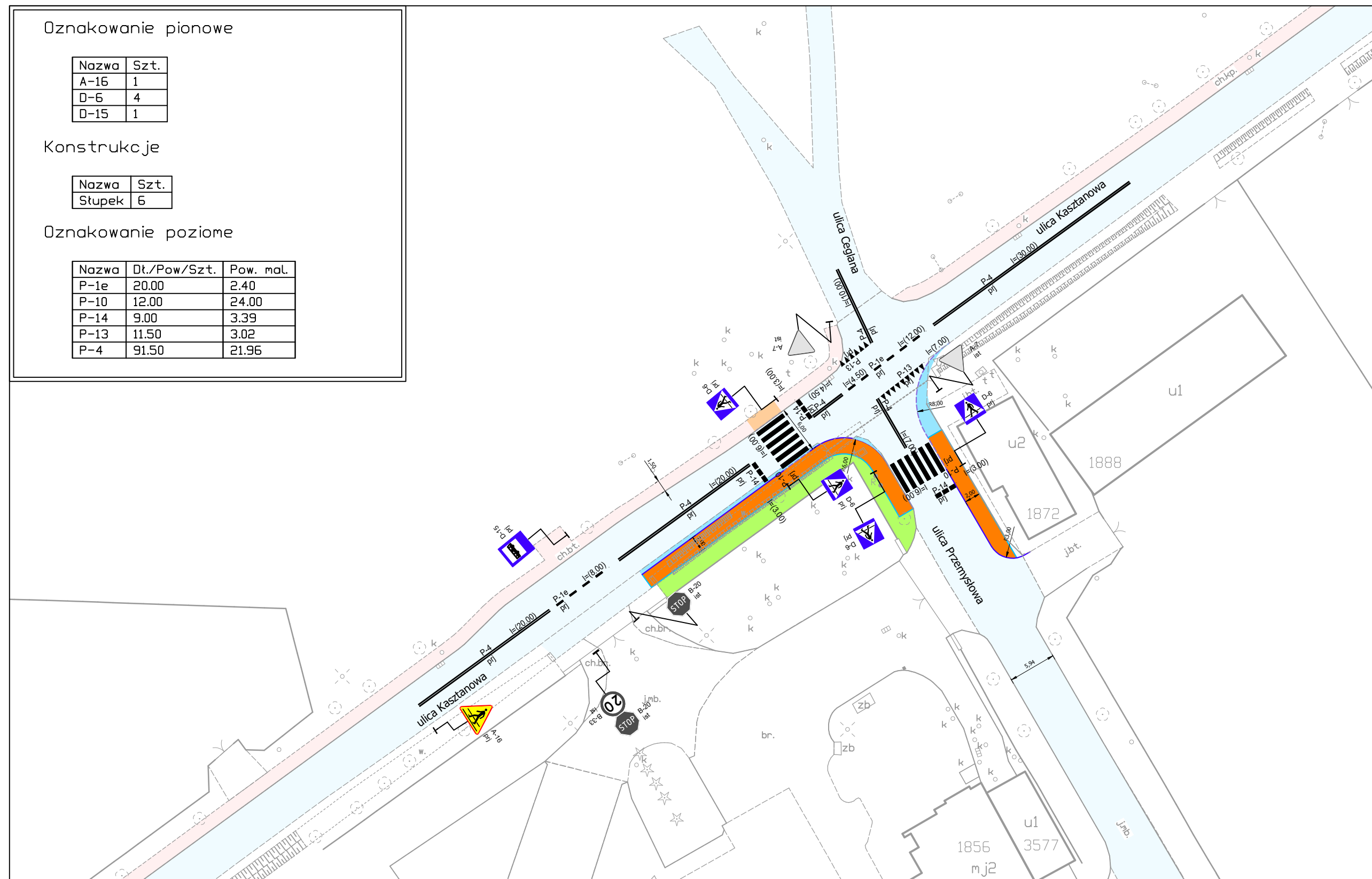
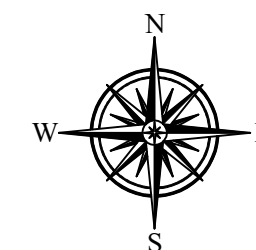
Nazwa	Szt.
A-16	1
D-6	4
D-15	1

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Stupek	6

Oznakowanie poziome

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	20.00	2.40
P-10	12.00	24.00
P-14	9.00	3.39
P-13	11.50	3.02
P-4	91.50	21.96



LEGENDA:

	projektowany chodnik		istniejące znaki pionowe		projektowane znaki pionowe
	projektowane odtworzenie jezdni		istniejące oznakowanie poziome		projektowane oznakowanie poziome
	projektowane przebrukowanie chodnika		istniejąca jezdnia		
	projektowany zieleniec		istniejący chodnik		
	projektowane krawężniki		zieleniec		
	projektowane krawężniki najazdowe				
	projektowane obrzeża				

Jednostka projektowa:



GEODEZJA i PROJEKTOWANIE
Anna Reroń
34-322 Gilowice
ul. Krakowska 49 B

Kontakt:

Geodezja - 695054651
Projektowanie - 662490570
e-mail: gipreron@gmail.com

Inwestor: Powiatowy Zarząd
Dróg w Żywcu
ul. Leśniana 102a
34-300 Żywiec

Obiekt:

Budowa przejścia dla pieszych w ciągu DP 1486 S w tarczy
skrzyżowania ulic Kasztanowej, Ceglanej i Przemysłowej
w Łodygowicach

Branża: Inżynieria ruchu

Skala: 1: 500

Data: maj 2021 r.

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny
Stała organizacja ruchu

Nr rys.
3