

Wzmocnienie pobocza w ciągu drogi
powiatowej nr 1430 S Bystra- Juszczynka w
miejscowości Bystra od km 0+131 do km
0+335 oraz od km 0+375 do km 0+395.bem

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Prace pomiarowe i organizacja ruchu		
1.1	Kalkulacja indywidualna	Tymczasowa organizacja ruchu- zaprojektowanie wraz z zatwierdzeniem, wprowadzenie, utrzymanie w należytym stanie i likwidacja	kpl	1,00
1.2	KNR 201/119/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kilometraż roboczy: km 0+000 roboczy = km 0+131 kilometraża oficjalnego		
		Odcinek 1		
		km 0+000 do km 0+204:	0,204	0,204000
		Odcinek 2		
		km 0+244 do km 0+264:	0,264-0,244	0,020000
		RAZEM:		0,224000
			km	0,224
2	Element	Wykopy i roboty rozbiórkowe		
2.1	KNKRB 6/802/6	Rozebranie nawierzchni z betonu mechan., gr. 15 cm- docelowo grubość 20cm Krotność=1,33		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Rozbórka nawierzchni z betonu cementowego:		
		km 0+000 do km 0+006,5:	6,50*3,40	22,100000
		km 0+018 do km 0+020:	(20,00-18,00)*3,30	6,600000
		RAZEM:		28,700000
			m2	28,700
2.2	KNR 201/214/3 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II, samochód 5-10' t Krotność=8,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
			28,700*0,20	5,740000
		RAZEM:		5,740000
			m3	5,74
2.3	KNR 201/206/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii I-II, samochód do 5' t		
		Wyliczenie ilości robót:		
			415,20*(0,25+0,08)	137,016000
		RAZEM:		137,016000
			m3	137,02
2.4	KNR 201/214/3 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5' km odległości transportu, ponad 1' km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II, samochód 5-10' t Krotność=8,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
			137,02	137,020000
		RAZEM:		137,020000
			m3	137,02
3	Element	Krawężniki i obrzeża		
3.1	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, wystające 15x30' cm (krawężniki na płask, ława z betonu C12/15 gr. 10 cm- docelowo krawężniki 20x22cm najazdowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+065:	65,00+3,50	68,500000
		km 0+065 do km 0+072- skrzyżowanie bez zmian		
		km 0+072 do km 0+105:	3,00+(105,00-72,00)+3,00	39,000000
		km 0+105 do km 0+111- zjazd bez zmian		
		km 0+111 do km 0+161:	2,50+(161,00-111,00)+2,50	55,000000
		km 0+156 do km 0+161 skrzyżowanie bez zmian		
		km 0+161 do km 0+204:	2,50+(204,00-161,00)+2,50	48,000000
		km 0+204 do km 0+244 plac bez zmian		
		km 0+244 do km 0+264:	2,50+(264,00-244,00)+2,50	25,000000
		RAZEM:		235,500000
			m	235,50

Wzmocnienie pobocza w ciągu drogi
powiatowej nr 1430 S Bystra- Juszczynka w
miejscowości Bystra od km 0+131 do km
0+335 oraz od km 0+375 do km 0+395.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	
3.2	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem beton C 12/15			
		Wyliczenie ilości robót:			
		235.50*0,3*0,2	14,130000		
		RAZEM:	14,130000	m3	14,13
3.3	KNR 1312/1504/4	Obrzeża betonowe			
		Wyliczenie ilości robót:			
		km 0+000 do km 0+065:	65,00	65,000000	
		km 0+065 do km 0+072- skrzyżowanie bez zmian			
		km 0+072 do km 0+105:	(105,00-72,00)	33,000000	
		km 0+105 do km 0+111- zjazd bez zmian			
		km 0+111 do km 0+161:	(161,00-111,00)	50,000000	
		km 0+156 do km 0+161 skrzyżowanie bez zmian			
		km 0+161 do km 0+204:	(204,00-161,00)	43,000000	
		km 0+204 do km 0+244 plac bez zmian			
km 0+244 do km 0+264:	(264,00-244,00)	20,000000			
		RAZEM:	211,000000	m	211,000
3.4	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem beton C 12/15			
		Wyliczenie ilości robót:			
		211.000*0,2*0,2	8,440000		
		RAZEM:	8,440000	m3	8,44
4	Element	Korytka ściekowe			
4.1	KNKRB 6/805/1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych wypełnienie spoin piaskiem, gr. płyt 12 cm- docelowo rozebranie korytek ściekowych o szerokości 25cm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		km 0+244 do km 0+264:	(264,00-244,00)*0,25	5,000000	
		RAZEM:	5,000000	m2	5,000
4.2	KNR 201/214/3 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II, samochód 5-10 t Krotność=4,00			
		Wyliczenie ilości robót:			
		5.000*0,25	1,250000		
		RAZEM:	1,250000	m3	1,25
4.3	KNNR 1/513/1 (1)	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), osadzenie elementów, na ławie betonowej			
		Wyliczenie ilości robót:			
		km 0+244 do km 0+264:	(264,00-244,00)	20,000000	
		RAZEM:	20,000000	m	20,000

Wzmocnienie pobocza w ciągu drogi
powiatowej nr 1430 S Bystra- Juszczynka w
miejscowości Bystra od km 0+131 do km
0+335 oraz od km 0+375 do km 0+395.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5	Element	Pobocze		
5.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm- docelowo grubość 25cm Krotność=2,50		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+006,5:	6,50*3,40	22,100000
		km 0+006,5 do km 0+018:	(18,00-6,50)*3,30	37,950000
		km 0+018 do km 0+036:	(36,00-18,00)*3,50	63,000000
		km 0+036 do km 0+046:	(46,00-36,00)*2,60	26,000000
		km 0+046 do km 0+058:	(58,00-46,00)*2,70	32,400000
		km 0+058 do km 0+065:	(65,00-58,00)*2,60	18,200000
		km 0+065 do km 0+072- skrzyżowanie bez zmian		
		km 0+072 do km 0+090:	(90,00-72,00)*1,60	28,800000
		km 0+090 do km 0+100:	(100,00-90,00)*1,55	15,500000
		km 0+100 do km 0+105:	(105,00-100,00)*1,15	5,750000
		km 0+105 do km 0+111- zjazd bez zmian:		
		km 0+111 do km 0+122:	(122,00-111,00)*1,15	12,650000
		km 0+122 do km 0+127:	(127,00-122,00)*1,30	6,500000
		km 0+127 do km 0+133:	(133,00-127,00)*1,55	9,300000
		km 0+133 do km 0+156:	(156,00-133,00)*1,75	40,250000
		km 0+156 do km 0+161 skrzyżowanie bez zmian		
		km 0+161 do km 0+204:	(204,00-161,00)*1,60	68,800000
		km 0+204 do km 0+244 plac bez zmian		
		km 0+244 do km 0+264:	(264,00-244,00)*1,40	28,000000
		RAZEM:	415,200000	m2
				415,20
5.2	KNR 231/1004/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+006,5:	6,50*3,25	21,125000
		km 0+006,5 do km 0+018:	(18,00-6,50)*3,15	36,225000
		km 0+018 do km 0+036:	(36,00-18,00)*3,35	60,300000
		km 0+036 do km 0+046:	(46,00-36,00)*2,45	24,500000
		km 0+046 do km 0+058:	(58,00-46,00)*2,55	30,600000
		km 0+058 do km 0+065:	(65,00-58,00)*2,45	17,150000
		km 0+065 do km 0+072- skrzyżowanie bez zmian		
		km 0+072 do km 0+090:	(90,00-72,00)*1,45	26,100000
		km 0+090 do km 0+100:	(100,00-90,00)*1,40	14,000000
		km 0+100 do km 0+105:	(105,00-100,00)*1,00	5,000000
		km 0+105 do km 0+111- zjazd bez zmian:		
		km 0+111 do km 0+122:	(122,00-111,00)*1,00	11,000000
		km 0+122 do km 0+127:	(127,00-122,00)*1,15	5,750000
		km 0+127 do km 0+133:	(133,00-127,00)*1,40	8,400000
		km 0+133 do km 0+156:	(156,00-133,00)*1,60	36,800000
		km 0+156 do km 0+161 skrzyżowanie bez zmian		
		km 0+161 do km 0+204:	(204,00-161,00)*1,45	62,350000
		km 0+204 do km 0+244 plac bez zmian		
		km 0+244 do km 0+264:	(264,00-244,00)*1,25	25,000000
		RAZEM:	384,300000	m2
				384,30
5.3	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
			384,30	384,300000
		RAZEM:	384,300000	m2
				384,30
5.4	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t		
		Wyliczenie ilości robót:		
			384,30	384,300000
		RAZEM:	384,300000	m2
				384,300

Wzmocnienie pobocza w ciągu drogi
powiatowej nr 1430 S Bystra- Juszczynka w
miejscowości Bystra od km 0+131 do km
0+335 oraz od km 0+375 do km 0+395.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.5	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1' km przewozu ponad 5' km, samochód 5-10' t (1) Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*384.300	38,237850	
		RAZEM:	38,237850	t
5.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		384.300	384,300000	
		RAZEM:	384,300000	m2
5.7	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1' km przewozu ponad 5' km, samochód 5-10' t (1) Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*384.300	39,198600	
		RAZEM:	39,198600	t
6	Element	Uzupełnienie nawierzchni jezdni		
6.1	KNR 231/1004/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdni przy krawężniku: 235.50*0,20	47,100000	
		RAZEM:	47,100000	m2
6.2	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		47.10	47,100000	
		RAZEM:	47,100000	m2
6.3	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t- docelowo grubość 6cm Krotność=1,50		
		Wyliczenie ilości robót:		
		47.10	47,100000	
		RAZEM:	47,100000	m2
6.4	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1' km przewozu ponad 5' km, samochód 5-10' t (1) Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		47.10*0,0995*1,50	7,029675	
		RAZEM:	7,029675	t
6.5	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t		
		Wyliczenie ilości robót:		
		47.10	47,100000	
		RAZEM:	47,100000	m2
6.6	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1' km przewozu ponad 5' km, samochód 5-10' t (1) Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		47.10*0,102	4,804200	
		RAZEM:	4,804200	t