

ROZEZNANIE CENOWE SŁUŻĄCE DO OSZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWNIENIA

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 a 34-300 Żywiec

1. Przedmiot rozeznania:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. : „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1439S Kamesznica – Milówka – Rajcza – Ujszoły – gr. Państwa w km 1+360 w miejscowości Milówka”.

Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1439 S (**droga klasy G**) relacji Kamesznica – Milówka – Rajcza – Ujszoły – gr. państwa w km 1+360 w miejscowości Milówka na rzece Soła.

Podstawowe parametry mostu, na podstawie dokumentacji archiwalnej:

- szerokość jezdni 6,04 m,
- szerokość użytkowa chodników 2 x 1,15 m,
- szerokość chodników brutto 2 x 1,48 m,
- całkowita szerokość mostu 9,0 m,
- długość mostu 44,66 m,
- rozpiętość teoretyczna ustroju nośnego 39,5 m,
- liczba dźwigarów łukowych 2 szt.,
- rozstaw osiowy dźwigarów łukowych 4,75 m,
- szerokość dźwigarów łukowych 1,5 m,
- kąt skosu 63°.

Konstrukcję nośną mostu stanowią dwa dźwigary łukowe trójprzegubowe o zmiennej wysokości na długości. W strefach przypodporowych, o długości około $\frac{1}{4}$ mostu, w rozstawie co około 2,1m na łukach ustawiono słupki podpierające płytę pomostową. W części środkowej płyta pomostowa opiera się bezpośrednio na łukach – łuki wnikają w pomost. W kierunku poprzecznym, w płaszczyźnie słupków, płyta została wzmocniona żebrami $h / b = 0,40 / 0,30$ m.

Przedmiot rozeznania cenowego obejmuje:

1. Zakres projektowych robót w zakresie mostu:
 - 1) rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego;
 - 2) na czas robót należy zapewnić nieprzerwany ruch pojazdów (most tymczasowy);
 - 3) nowy obiekt mostowy musi spełniać parametry techniczne dla drogi klasy G;
 - 4) normatywne ciągi piesze na obiekcie;
 - 5) projekt powinien uwzględniać wszystkie konieczne branże – w przypadku konieczności przebudowy kolidujących sieci;
 - 6) Nadzór autorski w trakcie trwania robót budowlanych.

2. Dokumentacja projektowa powinna zawierać w szczególności:
- 1) mapę do celów projektowych – 1 egz.,
 - 2) operat geologiczny – 1 egz.,
 - 3) projekt budowlany z wszelkimi uzgodnieniami branżowymi – 6 egz.,
 - 4) projekt wykonawczy - 5 egz.,
 - 5) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 4 egz.,
 - 6) przedmiar robót – 5 egz.,
 - 7) zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu – 3 egz. (termin ważności projektu do 31.12.2022 r.),
 - 8) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz. (termin ważności projektu do 31.12.2022 r.),
 - 9) wypisy z ewidencji gruntów (zakres projektu zagospodarowania terenu) – w wersji elektronicznej lub papierowej,
 - 10) kosztorys inwestorski - 4 egz.,
 - 11) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
 - 12) decyzję - pozwolenie wodno-prawne,
 - 13) decyzję pozwolenie na budowę bądź ZRID – w przypadku występowania w zakresie opracowania działek nie będących w dysponowaniu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu,
 - 14) plan BIOZ – 4 egz.,
 - 15) wersję elektroniczną dokumentacji w formacie PDF oraz w formatach edytowalnych (.doc;.dwg).

3. Dokumentacja powinna być sporządzona w oparciu o Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

4. Przyjęte rozwiązania projektowe winny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, z 2000 r., poz. 735 ze zm.).

5. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót powinny być wykonane zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, z 2004 r., poz. 1389).

6. Dokumentacja powinna być zgodna z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), w szczególności z art. 29 oraz art. 30 ustawy Prawo zamówień Publicznych.

7. Dokumentacja powinna odpowiadać wymogom Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów – szczegóły można znaleźć na stronie Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, www.miiir.gov.pl, www.funduszeuropejskie.gov.pl.

Zamawiający wskazuje na konieczność dokonania oględzin przedmiotu rozeznania w terenie.

Szacowany termin sporządzenia dokumentacji oraz uzyskanie wszystkich zgód:
do 12 – miesięcy od podpisania umowy

2. Osoba do kontaktu w sprawie rozeznania cenowego: mgr inż. Damian Kruczyński,
e-mail: d.kruczynski@pzd.zywiec.pl, tel. 692-420-245

3. Ofertę cenową prosimy złożyć do dnia 24.01.2019r do godz. 12⁰⁰ w formie elektronicznej na adres psd@psd.zywiec.pl


DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
.....
w ZYWCU
mgr inż. Tomasz Kotajny