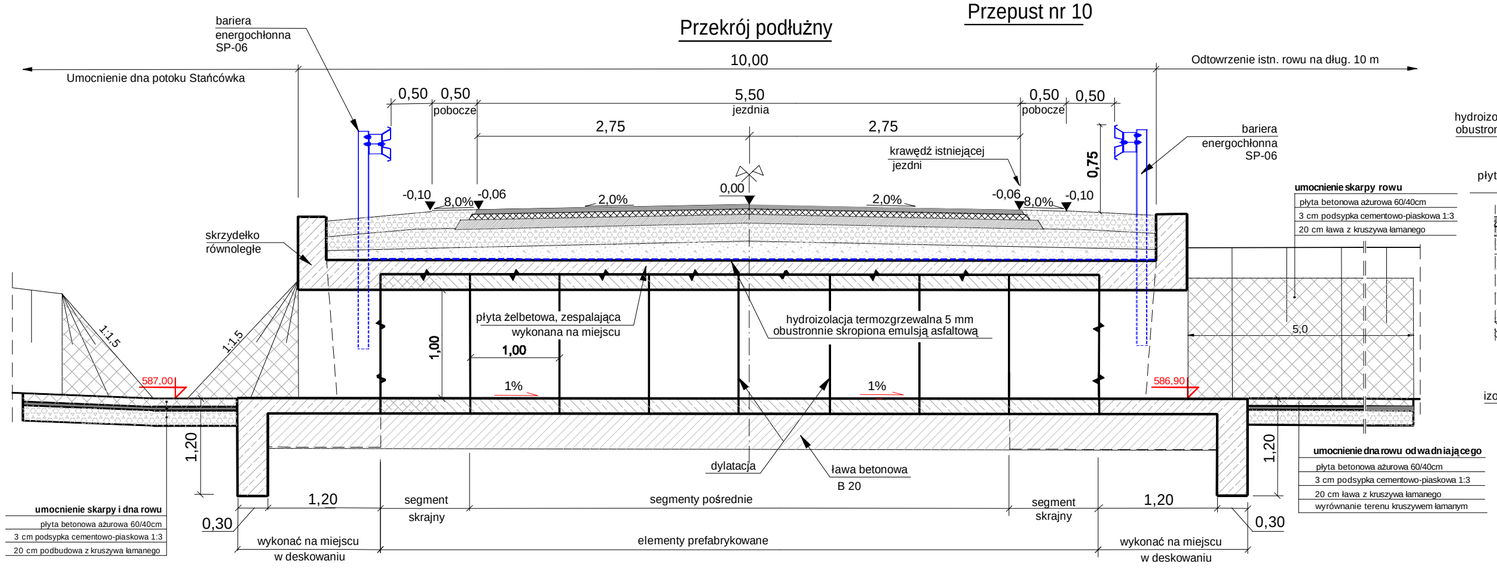
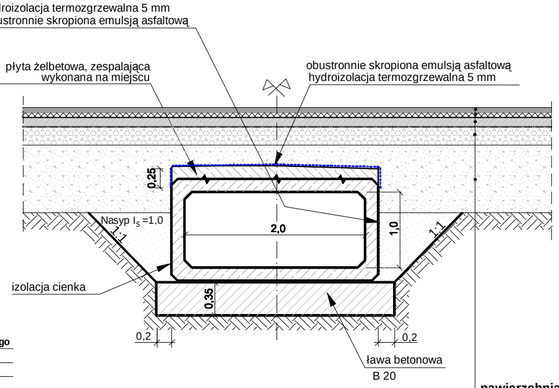
Przepust nr 10

Przekrój podłużny



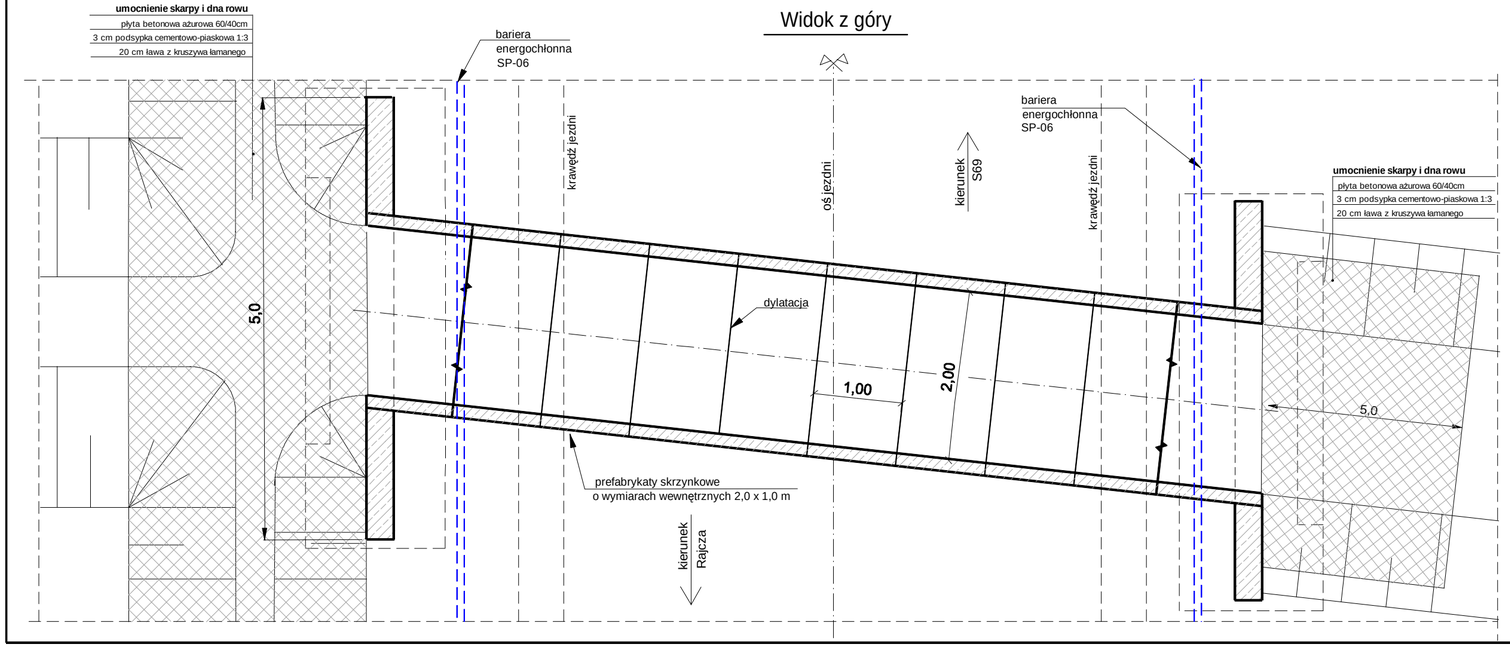
Przekrój poprzeczny



nawierzchnia asfaltobetonowa nad przebudowanymi przepustami poprzecznymi nr 6, 7, 8, 9, 10 - odbudowa nawierzchni

- 4 cm asfaltobetonowa w-wa ścieralna odporna na koleinowanie (0/12,8 mm) (beton odporny na odkształcenia trwałe, na lepiszczu modyfikowanym)
- 5 cm asfaltobetonowa warstwa wiążąca półścisła (0/20 mm)
- 10 cm masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75%
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- do konstr. mieszanka betonowa popiołowo - żużlowa typu BP-5 (typu nie gorszego niż firmy UTEX)

Widok z góry



BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ:	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	11.2015	mgr inż.B.Markowski	873/93	
2. Drogowa	11.2015	mgr inż. Marek Putra		
3. Kanalizacja	11.2015	mgr inż.B.Markowski	873/93	
4. Elektryczna				
5. Architektura				
6. Architektura				
7. Wodociągowa				

Temat :
P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 1447S Rajcza-Sól-Zwardoń km 0+000,00 do 11+466,00 na terenie gmin: Rajcza i Milówka
(w granicach adm. Gminy Rajcza i Gmina Milówka
- od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1437S do skrzyżowania z drogą ekspresową S69

Treść : Przekroje konstrukcyjne - przepust nr 10

NUMER UMOWY : PZD.28.2015

SKALA : 1:50

NUMER RYSUNKU : 7j

PRACOWANIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO"
tel. (032) 353-20-37,faks 353-20-41 , kom. 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@.wp.pl