

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	3,267		km
1.2 KNR 231/817/4 Rozebranie ścieków z elementów betonowych, przejazdowych 50x50x15 na ławie betonowej - analogia	300,00		m
1.3 KNR 231/815/2 Rozebranie płyt betonowych 50cmx50cmx6cm na ławie betonowej - analogia	300,00		m2
1.4 KNNR 1/102/1 Mechaniczne karczowanie, zagajniki gęste (powyżej 60 % powierzchni)	0,42		ha
1.5 KNR 231/817/3 Rozebranie ścieków z elementów betonowych, trójkątnych 50x50x20 na ławie betonowej - analogia	374,00		m
1.6 KNR 231/813/3 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30 na ławie betonowej - analogia	8,00		m
1.7 KNR 231/814/2 Rozebranie obrzeża betonowego 8x30 na ławie betonowej - analogia	5,00		m
1.8 KNR 231/807/1 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej - analogia	173,50		m2
1.9 KNR 231/802/3 Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego mechanicznie, grubość podbudowy 10` cm	157,50		m2
1.10 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10` t	108,01	4,00	m3
2 Roboty ziemne			
2.1 KNNR 1/202/4 Ścięcie pobocza gr. 10 cm szer. 1,0 m - analogia	579,20		m3
2.2 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20` cm	398,00	1,50	m
2.3 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20` cm	2 700,00		m
2.4 KNNR 1/202/4 Wykop pod korytka ściekowe trójkątne - wykop szer. 50 cm gł. 30 cm - analogia	56,10		m3
2.5 KNNR 1/202/4 Wykop pod korytka ciekowe przejazdowe - wykop szer. 50 cm x 30 cm - analogia	45,90		m3
2.6 KNNR 1/202/4 Wykop pod płyty betonowe 50cmx50cmx6 cm wykop szer. 2,50cmx20 cm - analogia	60,88		m3
2.7 KNNR 1/202/4 Wykop pod przepusty pod zjazdami PCV Fi 400 mm SN8 - analogia	2,43		m3
2.8 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10` t	1 060,49		m3
3 Przepusty, wpusty deszczowe			
3.1 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne - regulacja wpustu deszczowego	1,00		szt
3.2 KNNR 4/1308/6 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi` 400` mm SN8	3,00		m
3.3 KNNR 6/1302/3 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,300 mm 80 % zamulenia - analogia	10,00		m
3.4 KNNR 6/1302/3 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,400 mm 80 % zamulenia - analogia	34,00		m
3.5 KNNR 6/1302/5 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,500 mm 80 % zamulenia - analogia	18		m
3.6 KNNR 6/1302/4 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,600 mm 60 % zamulenia - analogia	10,00		m
3.7 KNNR 6/1302/5 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,800 mm 60 % zamulenia - analogia	20,00		m
3.8 KNNR 6/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe żelbetowe dla rur Fi 40` cm beton C 25/30 - analogia	2,00		szt
3.9 KNNR 6/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 500 mm wlot żelbetowy beton C 25/30 - analogia	1,00		szt
3.10 KNNR 6/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 600 mm wlot żelbetowy beton C 25/30 - analogia	1,00		szt
3.11 KNNR 6/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 800 wlot żelbetowy beton C 25/30 - analogia	2,00		szt
4 Podbudowy			
4.1 KNNR 6/113/5 Podbudowy z destruktu skropione emulsją, warstwa górna, po zagęszczeniu 10` cm - analogia	5 792,00		m2
4.2 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20` cm	6,00	2	m2
4.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20` cm	157,50		m2
5 Korytka ściekowe, krawężniki, obrzeża			
5.1 KNNR 1/513/1 (1) Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), osadzenie elementów, na ławie betonowej - korytka ściekowe przejazdowe przekrój 50 cm gr. 15 cm na ławie z betonu C 12/15 - analogia	300,00		m
5.2 KNNR 6/503/4 Chodniki z płyt, betonowe 50x50x7` cm, na ławie betonowej gr. 15 cm - analogia	300,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
5.3	KNNR 1/513/1 (1) Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), korytka 50 cm x20 cm na ławie z betonu C12/15 - analogia	374,00		m
5.4	KNNR 6/403/3 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30' cm, ława betonowa beton C12/15 - analogia	8,00		m
5.5	KNNR 6/404/5 Obrzeża betonowe, 30x8' cm na ławie betonowej beton C12/15 - analogia	5,00		m
5.6	KNNR 6/502/3 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	16,00		m2
6 Nawierzchnia				
6.1	KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	19 209,00		m2
6.2	KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	876,00		m2
6.3	KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	38 419,00		m2
6.4	KNNR 6/1005/7 Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową	1 752,00		m2
6.5	KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	19 209,00	0,75	m2
6.6	KNNR 6/308/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1' km przewozu ponad 5' km, samochód 5-10' t (1)	449,49	20	t
6.7	KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	876,00		m2
6.8	KNNR 6/308/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1' km przewozu ponad 5' km, samochód 5-10' t (1)	87,16	20	t
6.9	KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	19 209,00		m2
6.10	KNNR 6/309/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1' km przewozu ponad 5' km, samochód 5-10' t (1)	1 959,32	20	t
6.11	KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t	876,00		m2
6.12	KNNR 6/309/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1' km przewozu ponad 5' km, samochód 5-10' t (1)	89,35	20	t
7 Bariery stalowe ochronne				
7.1	KNR 231/818/6 Rozebranie barier stalowych pojedynczych	826,00		m
7.2	KNNR 6/703/1 Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 24,0' kg	826,00		m
7.3	KNNR 6/703/5 Łączniki ukośne barier stalowych	80,00		szt
8 Oznakowanie poziome cienkowarstwowe, oznakowanie pionowe				
8.1	KNNR 6/705/2 Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne	1 495,00		m2
8.2	KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znak z blachy ocynkowanej, krawędź podwójnie zagięta, folia II generacji, znak typu A, wielkość średnia - analogia	16,00		szt
8.3	KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znak z blachy ocynkowanej, krawędź podwójnie zagięta, folia II generacji, znak typu B, wielkość średnia - analogia	2,00		szt
8.4	KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znak z blachy ocynkowanej, krawędź podwójnie zagięta, folia II generacji, znak typu D, wielkość średnia - analogia	11,00		szt
8.5	KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znak z blachy ocynkowanej, krawędź podwójnie zagięta, folia II generacji, znak typu T, wielkość średnia - analogia	16,00		szt
8.6	KNNR 6/702/1 (2) Pionowe znaki drogowe, słupek do znaków pionowych ocynkowany z zaslepką, średnica 60 mm, dł. 3,70 m - analogia	19,00		szt
8.7	KNNR 6/702/1 (2) Pionowe znaki drogowe, słupek do znaków pionowych ocynkowany z zaslepką, średnica 60 mm, dł. 4,50 m - analogia	6,00		szt
8.8	Kal. ind. - obejma do montażu znaku drogowego	90,00		szt
8.9	Kal. ind. - montaż słupka drogowego, fundament betonowy	25,00		szt
8.10	KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, montaż tarczy znaku drogowego - analogia	45,00		szt
8.11	KNR 231/818/8 Rozebranie tarczy znaku typu A, B, C, D, T	18,00		szt
8.12	KNR 231/818/8 Rozebranie słupków do znaków	11,00		szt

inż. Wojciech Faron
34-300 ŻYWIEC, ul. Żwirowa 22, tel. 500193012
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń. Nr ewid.: SLK/4630/PWOD/12