POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w ŻYWCU
Data wpływu 2026 -09- 16
Znak sprawy 4373.2026.P
Załatwiający sprawę

Radziechowy, dnia 7 września 2026 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu
ul. Leśnianka 102a
34-300 Żywiec

WNIOSEK

o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Lipowej w Radziechowach

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi powiatowej przebiegającej ulicą Lipową w Radziechowach, na odcinku od granicy z miejscowością Twardorzeczka do skrzyżowania w Radziechowach, aż do tak zwanego „Wapiennika". W związku z opisaną poniżej sytuacją wnoszę o realizację następujących działań:

1. Przesunięcie znaku D-42 (obszar zabudowany) w taki sposób, aby obejmował on wskazany odcinek ulicy Lipowej, na którym w ostatnich latach powstała zwarta zabudowa mieszkaniowa;

2. Montaż oświetlenia ulicznego (latarni) wzdłuż wskazanego odcinka ulicy;

3. Wykonanie chodnika lub co najmniej utwardzonego pobocza umożliwiającego bezpieczne poruszanie się pieszych, z wykorzystaniem istniejącego rowu przydrożnego, który stwarza możliwość jego poszerzenia bez konieczności ingerencji w pas drogowy w większym zakresie.

Uzasadnienie

Wskazany odcinek ulicy Lipowej przez wiele lat pełnił funkcję jedynie przelotową, łączącą miejscowości Twardorzeczka i Radziechowy. W ostatnim czasie w jego bezpośrednim sąsiedztwie powstało około 8 nowych budynków mieszkalnych, w których zamieszkały rodziny z małymi dziećmi. Charakter tego odcinka drogi uległ więc istotnej zmianie – z drogi tranzytowej stał się on jednocześnie ulicą, przy której na co dzień mieszkają i przemieszczają się piesi, w tym dzieci.

Droga na tym odcinku jest wąska, prowadzi przez dość ostry zakręt, a kierowcy – mając świadomość, że formalnie znajduje się on poza obszarem zabudowanym – rozwijają na nim znaczne prędkości. Dodatkowym utrudnieniem jest całkowity brak pobocza, po którym mogliby poruszać się piesi, w tym dzieci idące do szkoły, mieszkańcy wychodzący na spacer czy osoby biegające. W porze wieczornej i nocnej sytuację dodatkowo pogarsza brak oświetlenia ulicznego, co znacząco ogranicza widoczność pieszych i zwiększa ryzyko potrącenia.

W obecnych warunkach mieszkańcy obawiają się pozwolić dzieciom na samodzielne poruszanie się poza terenem własnej posesji, w tym na dojście pieszo do szkoły, ze względu na realne zagrożenie bezpieczeństwa. Ten sam problem dotyczy zwykłych, codziennych czynności, takich jak spacer z psem czy bieganie. Uważam, że w obecnym stanie infrastruktury

drogowej jest to jedynie kwestia czasu, zanim dojdzie do niebezpiecznego zdarzenia z udziałem pieszego, do czego nikt z nas nie chce dopuścić.

Mając na uwadze powyższe, przesunięcie znaku D-42 tak, aby obejmował faktycznie zabudowany odcinek drogi (co pozwoli na obniżenie dopuszczalnej prędkości i zwiększenie odpowiedzialności kierowców za jazdę w obszarze zamieszkałym) oraz montaż oświetlenia ulicznego uważam za działania konieczne i możliwe do zrealizowania w ramach bieżących zadań Powiatowego Zarządu Dróg. Mam świadomość, że budowa pełnowymiarowego chodnika jest inwestycją o większym zakresie i wiąże się z odpowiednim planowaniem oraz budżetem, dlatego proszę o potraktowanie tego punktu jako wniosku na przyszłość i rozważenie go w ramach planów inwestycyjnych – tym bardziej, że istniejący rów przydrożny stwarza możliwość poszerzenia pobocza lub wykonania chodnika bez konieczności większej ingerencji w pas drogowy.

Będę wdzięczny za pisemną odpowiedź na niniejszy wniosek oraz poinformowanie o planowanych działaniach i przewidywanym terminie ich realizacji.

Inicjatywę popierają również sąsiedzi i mieszkańcy okolicznych posesji, których podpisy wraz ze wskazaniem adresu zamieszkania znajdują się w załączniku do niniejszego pisma.

Z poważaniem,

Załącznik: Lista mieszkańców popierających wniosek