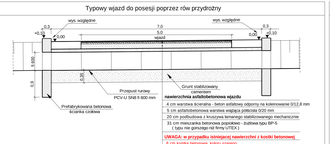
Typowy wjazd do posesji poprzez rów przydrożny



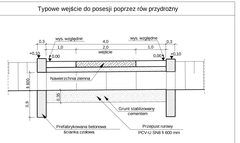
nawierzchnia asfaltobetonowa wjazdu

- 4 cm warstwa ścieralna - beton asfaltowy odporny na koleinowanie SG1,8 mm
- 5 cm asfaltobetonowa warstwa wiążąca policzka 0/20 mm
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 31 cm mieszanka betonowa popiołowo - żużlowa typu BP-5 (tylko na gęstszego niż firmy UTEX)

UWAGA: w przypadku istniejącej nawierzchni z kostki betonowej

- 8 cm kostka betonowa, koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa 1:3
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Typowe wejście do posesji poprzez rów przydrożny

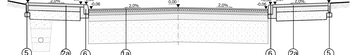


Typowy asfaltowy wjazd do posesji poprzez pobocze bez rowu przydrożnego Skala 1:100

Typowy asfaltowy wjazd do posesji poprzez obniżony krawężnik bez rowu przydrożnego Skala 1:100

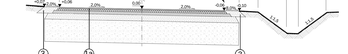
Przekrój A-A

Przekrój B-B



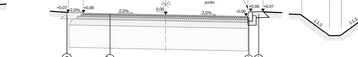
Przekrój C-C

Przekrój D-D



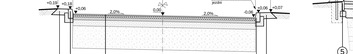
Przekrój E-E

Przekrój F-F



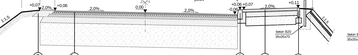
Przekrój G-G

Przekrój H-H

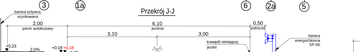


Przekrój I-I

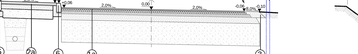
Przekrój J-J



Przekrój K-K



Przekrój L-L (TYPOWY PRZEKRÓJ ODCINKA C-D)



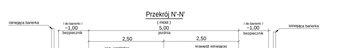
Przekrój M-M

Przekrój M'-M'

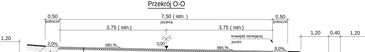
Przekrój M''-M''

Przekrój N-N

Przekrój N'-N'

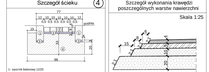


Przekrój O-O



UWAGA: od km 0+956,11 przebudowa polega będzie na zmocowaniu 4 cm w-wy ścieralnej oraz ułożeniu 4 cm warstwy ścieralnej dostosowując się do istniejących wysokości.

Szczegół ścieku 4


10
10
10