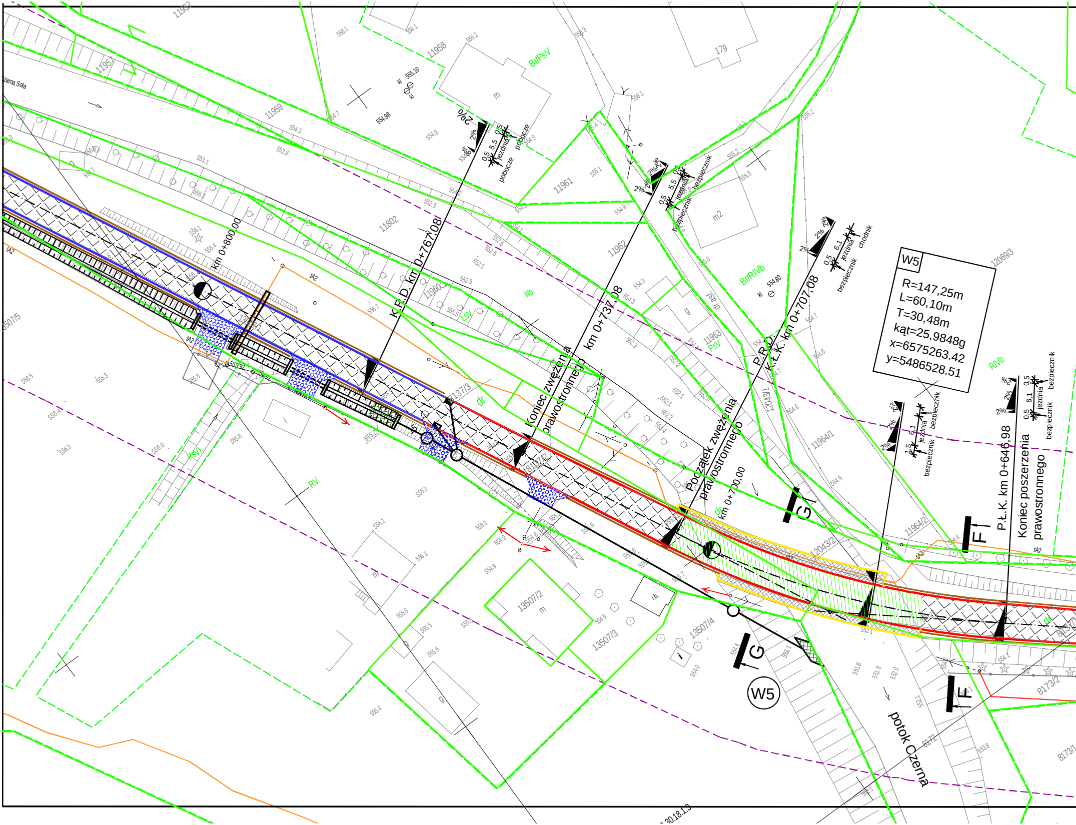
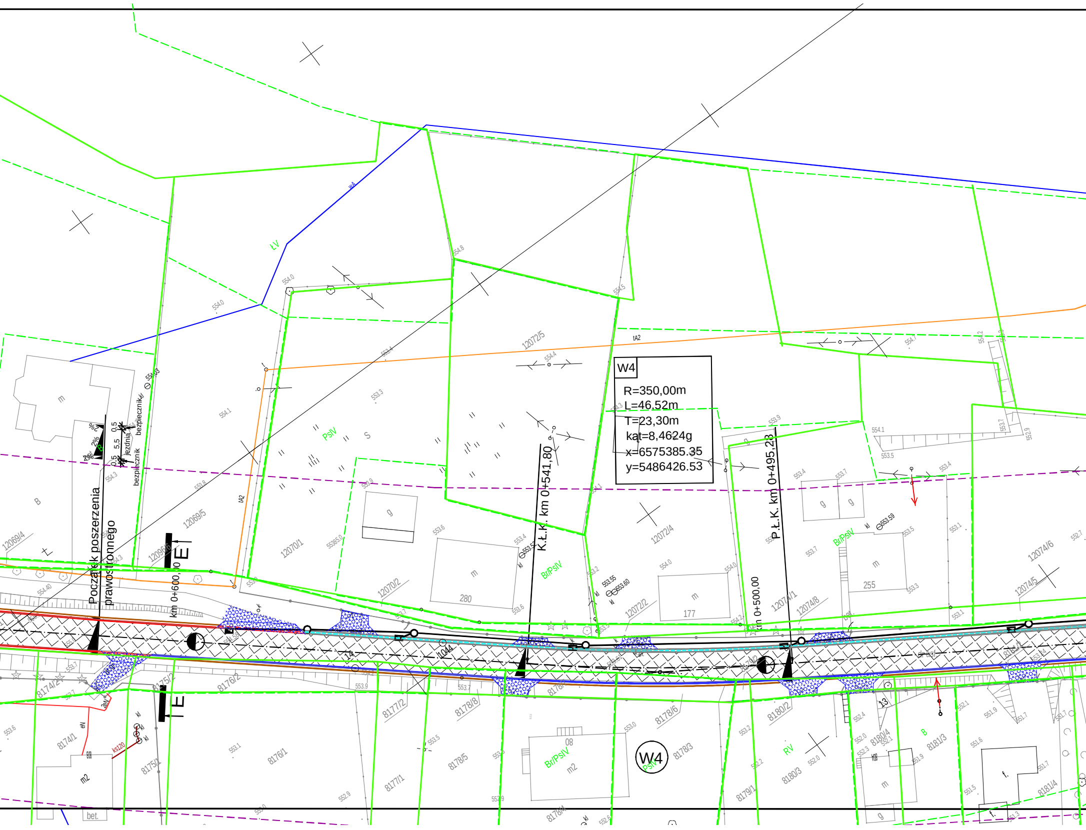
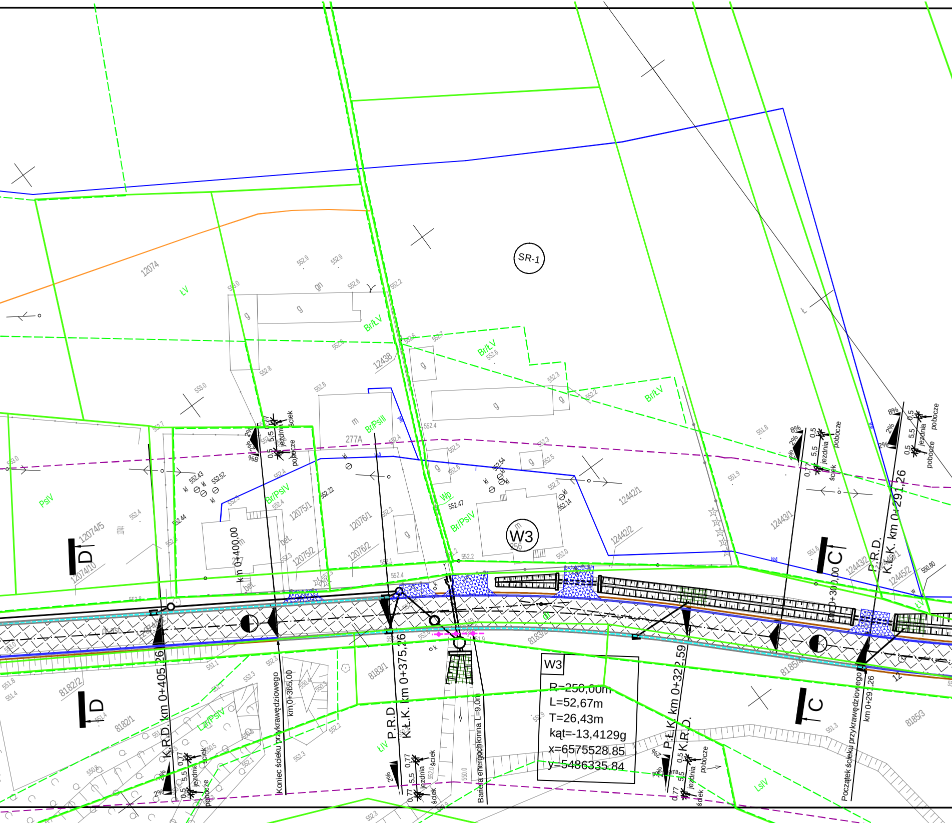

W5
R=147,25m
L=60,10m
T=30,48m
kąt=25,9848g
x=6575263.42
y=5486528.51
K.P.D. km 0+767,08
km 0+800,00
km 0+737,08
Koniec zwężenia prawostronnego
P.R.O. K.Ł.K. km 0+707,08
Początek zwężenia prawostronnego
km 0+700,00
P.Ł.K. km 0+646,98
Koniec poszerzenia prawostronnego
jezdnia
pobocze
bezpiecznik
chodnik
2%
0,5
5,5
6,1
1,5
G
F
W5
potok Czerna
Czarna Soła
11957
11958
11959
11961
11802
11960
11962
11963
12069/3
12043/1
11964/1
11964/2
12043/2
13507/2
13507/3
13507/4
8173/2
8173/1
8172
179
m
m2
g
Br/PsV
Br/RIVb
RIVb
PsV
PsVI
LsV
RV
Wp
dr
dr


W4
R=350,00m
L=46,52m
T=23,30m
kąt=8,4624g
x=6575385.35
y=5486426.53
Początek poszerzenia prawostronnego
km 0+600,00
K.Ł.K. km 0+541,80
P.Ł.K. km 0+495,23
km 0+500,00
bezpiecznik
jezdnia
bezpiecznik
0.5
5.5
0.5
2%
2%
E
E
W4
PsIV
Br/PsIV
BrPsIV
RV
ŁV
B
S
m
g
m2
bet.
280
177
255
08
13
14
1044
12069/4
12069/5
12069/6
12070/1
12070/2
12072/2
12072/4
12072/5
12074/1
12074/5
12074/6
12074/8
8174/1
8174/2
8175/1
8175/2
8176/1
8176/2
8177/1
8177/2
8178/3
8178/5
8178/6
8178/8
8179/1
8180/2
8180/3
8180/4
8181/3
8181/4
tA2
ks120

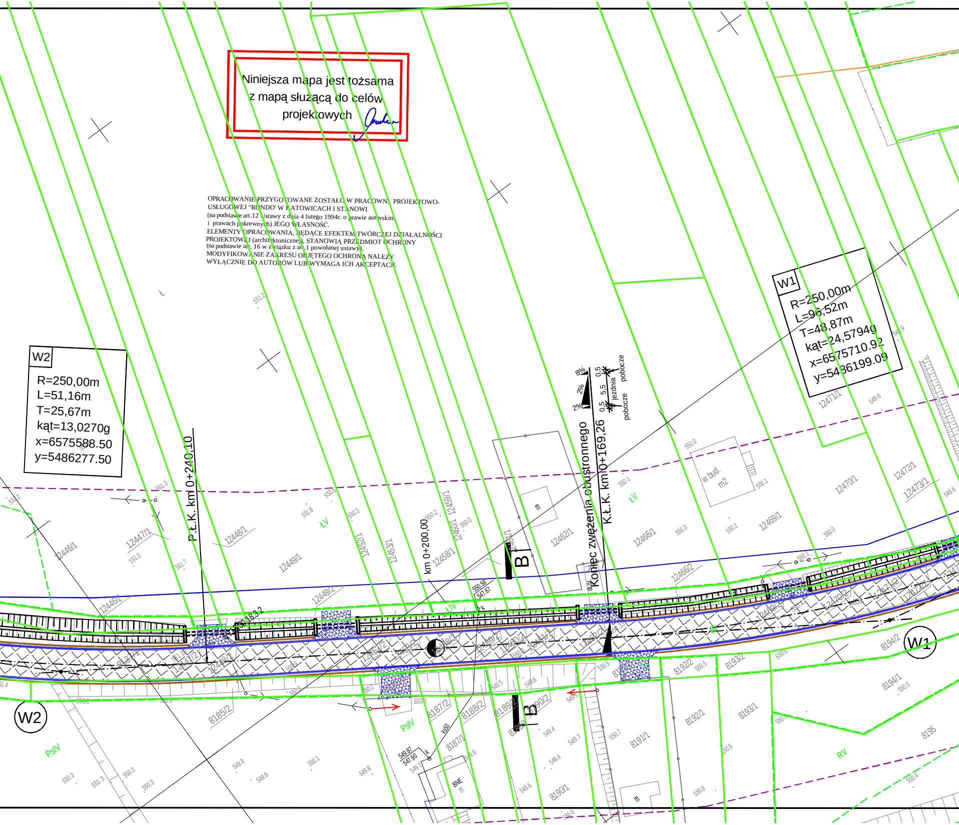

SR-1
W3
12074
ŁV
Br/ŁV
PsIV
Br/PsIV
Br/PsIII
LsIV
12438
277A
12074/5
12074/10
12075/1
12075/2
12076/1
12076/2
12442/1
12442/2
12443/1
12443/2
12445/1
12445/2
8182/2
8182/1
8183/1
8183/2
8185/4
8185/3
D
C
km 0+400,00
km 0+300,00
K.R.D. km 0+405,26
P.R.D. K.Ł.K. km 0+375,26
P.Ł.K. km 0+322,59 K.R.D.
P.R.D. K.Ł.K. km 0+291,26
Koniec ścieku przykrawędziowego km 0+365,00
Początek ścieku przykrawędziowego km 0+291,26
Bariera energochłonna L=9,0m
jezdnia
ściek
pobocze
2%
8%
0,5
5,5
0,77
bet.
W3
R=250,00m
L=52,67m
T=26,43m
kąt=-13,4129g
x=6575528,85
y=5486335,84

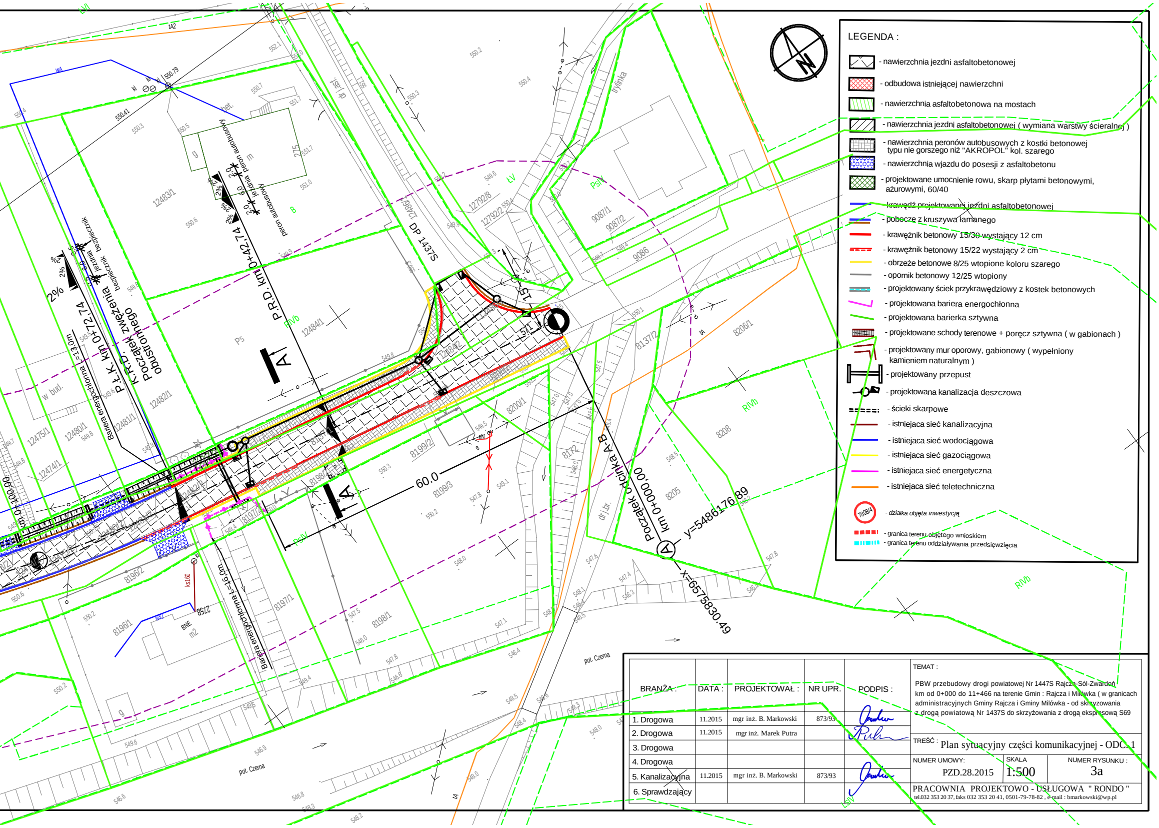
Niniejsza mapa jest tożsama z mapą służącą do celów projektowych

OPRACOWANIE PRZYGOTOWANE ZOSTAŁO W PRACOWNI PROJEKTOWO-USŁUGOWEJ "RONDO' W KATOWICACH I STANOWI (na podstawie art.12 Ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych) JEGO WŁASNOŚĆ.

ELEMENTY OPRACOWANIA, BĘDĄCE EFEKTEM TWÓRCZEJ DZIAŁALNOŚCI PROJEKTOWEJ (architektoniczne), STANOWIĄ PRZEDMIOT OCHRONY (na podstawie art. 16 w związku z art.1 powołanej ustawy).

MODYFIKOWANIE ZAKRESU OBJĘTEGO OCHRONĄ NALEŻY WYŁĄCZNIE DO AUTORÓW LUB WYMAGA ICH AKCEPTACJI.


W2
R=250,00m
L=51,16m
T=25,67m
kąt=13,0270g
x=6575588.50
y=5486277.50
W1
R=250,00m
L=96,52m
T=48,87m
kąt=24,5794g
x=6575710.92
y=5486199.09
P.Ł.K. km 0+240,10
km 0+200,00
Koniec zwężenia obustronnego
K.Ł.K. km 0+169,26
8%
2%
2%
0,5
5,5
0,5
pobocze
jezdnia
pobocze
B
B
W1
W2
ŁV
PsIV
RV
w bud. m2
BNE
12446/1
12447/1
12448/1
12449/1
12452/1
12453/1
12458/1
12459/1
12460/1
12462/1
12466/1
12469/1
12470/1
12471/1
12472/1
12473/1
12446/2
12449/2
12466/2
8185/2
8187/2
8188/2
8189/2
8190/2
8187/1
8190/1
8191/1
8192/1
8192/2
8193/1
8193/2
8194/1
8194/2
8195
551.2
551.3
551.0
551.7
551.8
550.6
550.3
550.2
550.0
550.1
550.5
549.9
549.6
549.8
549.4
549.7
550.7
550.8
550.4
551.4
550.58
547.67
549.87
547.90


P.Ł.K. km 0+72.74
K.R.D. zwężenia
Początek obustronnego
P.R.D. km 0+42.74
DP 1437S
Początek odcinka A-B
km 0+000.00
y=5486176.89
x=6575830.49
60.0
15.0
Bariera energochłonna L=13.0m
Bariera energochłonna L=16.0m
peron autobusowy
jezdnia
bezpiecznik
km 0+100.00
A
A
2%
pot. Czerna
trylinka
dr j.bt.
dr j.ast.
ŁV
PsV
RIVb
PsIV
ŁsIV
Ps
B
w bud.
12483/1
12484/1
12482/1
12481/1
12480/1
12475/1
12474/1
12792/8
12792/2
9087/1
9087/2
9086
8137/2
8206/1
8200/1
8199/2
8199/3
8198/2
8198/1
8197/2
8197/1
8196/2
8196/1
8208
8205
8172
BNE
ks160

LEGENDA :

- ▨ - nawierzchnia jezdni asfaltobetonowej
- 🟥 - odbudowa istniejącej nawierzchni
- 🟩 - nawierzchnia asfaltobetonowa na mostach
- ▨ - nawierzchnia jezdni asfaltobetonowej (wymiana warstwy ścieralnej)
- ▦ - nawierzchnia peronów autobusowych z kostki betonowej typu nie gorszego niż "AKROPOL" kol. szarego
- 🟦 - nawierzchnia wjazdu do posesji z asfaltobetonu
- 🟩 - projektowane umocnienie rowu, skarp płytami betonowymi, ażurowymi, 60/40
- krawędź projektowanej jezdni asfaltobetonowej
- pobocze z kruszywa łamanego
- krawężnik betonowy 15/30 wystający 12 cm
- krawężnik betonowy 15/22 wystający 2 cm
- obrzeże betonowe 8/25 wtopione koloru szarego
- opornik betonowy 12/25 wtopiony
- projektowany ściek przykrawędziowy z kostek betonowych
- projektowana bariera energochłonna
- projektowana barierka sztywna
- projektowane schody terenowe + poręcz sztywna (w gabionach)
- projektowany mur oporowy, gabionowy (wypełniony kamieniem naturalnym)
- projektowany przepust
- projektowana kanalizacja deszczowa
- ścieki skarpowe
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć gazociągowa
- istniejąca sieć energetyczna
- istniejąca sieć teletechniczna
- 7808/4 - działka objęta inwestycją
- granica terenu objętego wnioskiem
- granica terenu oddziaływania przedsięwzięcia

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :
1. Drogowa	11.2015	mgr inż. B. Markowski	873/93	
2. Drogowa	11.2015	mgr inż. Marek Putra		
3. Drogowa				
4. Drogowa				
5. ~~Kanalizacyjna~~	11.2015	mgr inż. B. Markowski	873/93	
6. Sprawdzający				

TEMAT :

PBW przebudowy drogi powiatowej Nr 1447S Rajcza-Sól-Zwardoń km od 0+000 do 11+466 na terenie Gmin : Rajcza i Milówka (w granicach administracyjnych Gminy Rajcza i Gminy Milówka - od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1437S do skrzyżowania z drogą ekspresową S69

TREŚĆ : Plan sytuacyjny części komunikacyjnej - ODC. 1

NUMER UMOWY:	SKALA	NUMER RYSUNKU :
PZD.28.2015	1:500	3a

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl