

Projekt zagospodarowania terenu

(część opisowa)

Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu

ul. Leśniana 102a
34-300 Żywiec

Temat:

„Budowa chodnika dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową i przebudową urządzeń obcych w ciągu DP 1429 S Kuków - Koszarawa o długości 1150 mb w km od 10+150 do km 11+300 (od granicy powiatu żywieckiego i suskiego do mostu drogowego) w m. Koszarawa”

Lokalizacja

Dz. nr: 9404/1, 9161/8, 9405/1, 9406/3, 9131/5, 9406/4, 9131/3, 9134/31, 9134/29, 9403/26, 9134/27, 9403/12, 9134/25, 9403/11, 9134/23, 9134/13, 9134/12, 9134/10, 9403/10, 9403/9, 9134/6, 9134/3, 9403/20, 9403/8, 9403/7, 9145/8, 9145/10, 9403/6, 9403/5, 9403/28, 9213/15, 9213/4, 9207/3, 9206/2, 9403/25, 9201/1, 9403/27, 9134/30, 9134/28, 9134/26, 9403/12, 9134/7, 9145/5, 9145/12, 9145/11, 9145/2, 9154/3, 9154/3, 9154/6, 9154/5, 9403/15.

Obręb: 0001 Koszarawa

Jedn. ew.: 241705_2, Koszarawa

1.0 Zakres zamierzenia

Budowa jednostronnego chodnika, przebudowa zjazdów indywidualnych oraz budowa kanalizacji deszczowej w miejscowości Koszarawa, wzdłuż drogi powiatowej DP 1429 S.

2.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 1429 S przebiega od drogi wojewódzkiej nr 946 w miejscowości Kuków do miejscowości Koszarawa. Droga klasy Z jest drogą dwukierunkową posiadającą po jednym pasie ruchu w każdym kierunku o nawierzchni bitumicznej. Stan nawierzchni można określić jako niezadowalający, znajdują się na niej liczne spękania oraz wykruszenia. W wielu miejscach nawierzchnia została poddana remontom częściowym.

Teren pod przyszły chodnik jest terenem falistym. Obiekt powstanie wzdłuż prawej krawędzi drogi powiatowej nr 1429 zgodnie z kilometrażem drogi. Chodnik powstanie częściowo na istniejącym poboczu drogi powiatowej, a częściowo na istniejącym rowie trapezowym stanowiącym odwodnienie drogi i terenów przyległych. Na długości projektowanego chodnika szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi około 5,0m. Na całej długości występują zjazdy z drogi do posesji prywatnych i na drogi boczne gruntowe oraz asfaltowe. Na długości projektowanego chodnika występuje pobocze lub rów przydrożny, a pobocze gruntowe jest nieumocnione.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi. Wody opadowe z drogi i terenów przyległych zostają odprowadzone do przydrożnego rowu trapezowego. Na długości projektowanego chodnika występują liczne przepusty pod zjazdami do posesji oraz dwa przepusty usytuowane pod jezdnią i przebiegające prostopadle do niej. Ich zadaniem jest odprowadzenie wód opadowych z przydrożnego rowu do płynącej po przeciwnej stronie rzeki.

Infrastruktura znajdująca się w obrębie planowanej inwestycji składa się z następujących sieci podziemnych: kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej oraz sieci elektroenergetycznej.

3.0 Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja w zakresie istniejącego pasa drogowego w zakresie:

- Budowa jednostronnego chodnika długości 80mb. i szerokości 2,0m
- Budowa odwodnienia drogi oraz chodnika (kanalizacja deszczowej kolektor główny o długości około 1120mb i średnicy DN300mm wraz z przykanalikami do wpustów deszczowych.
- Przebudowa zjazdów

3.3 Uwarunkowania formalno-prawne oraz rozeznanie własnościowe

Wg. wymagań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - ***uchwała nr XXX/195/13 Rady Gminy Koszarawa z dnia 28 czerwca 2013 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Koszarawa*** – przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarach oznaczonych symbolem 2KD-Z oraz 1KD-Z. Dla tych obszarów ustala się następujące przeznaczenie: tereny dróg publicznych klasy funkcjonalno-technicznej zbiorczej.

W liniach rozgraniczających terenów oznaczonych w/w symbolami dopuszczona jest realizacja takich inwestycji jak budowa ciągów pieszych.

Rozwiązania projektowe uwzględniają wymagania miejscowego planu

3.4 Zabezpieczenia infrastruktury technicznej

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia lokalizacji istniejących sieci infrastruktury technicznej. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej należy prowadzić ręcznie. Istniejącą infrastrukturę należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami gestorów sieci. Uzgodnienia branżowe oraz uzgodnienia załączono do dokumentów formalno-prawnych.

Tereny zielone.

Z uwagi na przeznaczenie terenu – granica pasa drogowego, brak jest szczegółowych wymagań dotyczących powierzchni terenów zielonych. Miejsce wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynną – humus zostanie obsiane trawą. Inwestycja będzie

wymagała wycięcia 1 kolidującego drzewa.

Wyłączenie z produkcji rolnej.

Z uwagi na lokalizację inwestycji - granica pasa drogowego, przedmiotowa nieruchomość nie wymaga zezwolenia na wyłączenie z produkcji rolnej. W obrębie pasa drogowego nie występują działki rolne.

Projektowana inwestycja a osoby trzecie

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzaniu szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zmian nasłonecznienia.

4.0 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Zakres wniosku	2421,3m ²
Powierzchnia projektowanej nawierzchni chodnika	1838,2m ²
Powierzchnia projektowanej nawierzchni pochylni	27,8 m ²
Powierzchnia projektowanej nawierzchni pasa uwagi	7.2m ²
Powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów	432.8m ²
Powierzchnia odtwarzanej nawierzchni bitumicznej	115.3m ²

Dla przedmiotowego obszaru nie ustalono granicznych wymagań dla poszczególnych powierzchni

5.0 Informacje dotyczące wpisu działki do rejestru konserwatora budynków oraz czy podlegają ochronie.

Inwestycja nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 Nr 162, poz. 1220 z późniejszymi zmianami) działka oraz obiekty nie są objęte ochroną konserwatorską. Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie, na obiekty objęte ochroną konserwatorską. Projektowana inwestycja w całości jest zlokalizowana poza obszarem Natura 2000

6.0 Warunki geologiczno hydrologiczne

Warunki geotechniczne ustalono zgodnie z opinią geotechniczną z grudnia 2015r. „Określającą warunki gruntowo wodne dla projektowanego chodnika w miejscowości Koszarawa opracowanej przez uprawnionego geologa. Teren przedmiotowych działek znajduje się poza zasięgiem wpływu eksploatacji górniczych. W związku z powyższym nie ma wymogów zabezpieczenia budowli liniowej zapobiegających uszkodzeniom spowodowanym deformacjami ciągłymi i nieciągłymi terenu.

Do głębokości rozpoznania 2,0 m pod warstwą nasypów budowlanych sięgających gł. 0,4-1,0 m stwierdzono występowanie gruntów czwartorzędowych. Rozpoznano i wydzielono cztery warstwy

geotechniczne: gliny pylaste oraz gliny pylaste ze żwirem (grunt bardzo wysadzinowy, nośny w kat. G3-G4), gliny zwięzłe z okruchami skalnymi (grunt mało wysadzinowy nośny w kat. G2), zwietrzelina gliniasta (grunt mało wysadzinowy nośny w kat. G2) oraz żwiry i otoczaki gliniaste (grunt wątpliwie wysadzinowy, nośny w kat. G1). Podłoże gruntowe zalicza się do prostych warunków gruntowych, a projektowaną inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Projektowane obiekty zostaną posadowione na podbudowach (ławach) wykonanych z mieszanek kruszyw mineralnych

7.0 Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego budowli

Z uwagi na przebudowę drogi o nawierzchni twardej na długości mniejszej niż 1km oraz budowę kanalizacji o łącznej długości nie przekraczającej 1km przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.

Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Z uwagi na niewielkie prędkości samochodów oraz małe natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, nie przewiduje możliwości wystąpienia przekroczenia obowiązujących norm dotyczących poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. Przedmiotowa inwestycja wymagać nie będzie wycięcia drzewostanu.

Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Odpady stałe.

Projektowana inwestycja nie warunkuje powstania żadnych nowych źródeł powstawania odpadów stałych o charakterze gospodarczo – komunalnym, nie przewiduje się dodatkowych miejsc lokalizacji kontenerów i kubłów na odpady stałe, zatem projektowana inwestycja nie narusza ustaleń ustawy z dnia 14 grudnia 2012r o odpadach z późniejszymi zmianami. Wszelkie odpady budowlane powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z postanowieniami zawartymi w w/wym. Ustawie o odpadach. Odpady gromadzące się w osadnikach wpustów oraz w studniach deszczowych będą usuwane z tych urządzeń przez służby drogowe oraz będą wywożone do utylizacji.

Odprowadzenie wód deszczowych.

Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 **§19.1.** Ścieki deszczowe z określonych zlewni tj. droga klasy Z nie wymagają podczyszczenia i zostaną odprowadzone przy użyciu spadków podłużnych i poprzecznych do kanalizacji deszczowej a następnie cieku wodnego. Wody opadowe będą miały II klasę czystości.

Informacja dotycząca mas ziemnych

Grunty pochodzące z wykopów odpowiadające gruntom przydatnym bez zastrzeżeń do budowy nasypów wg PN-02205 należy ponownie wykorzystać do budowy nasypów zagęszczając warstwowo. Nadmiar mas ziemnych z korytowania pod nawierzchnie drogową zostanie wywieziona poza plac budowy i zutylizowana.

Oddziaływania obiektu

Zakres oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w granicach pasa drogowego, przewidywany rodzaj uciążliwości to hałas, drgania związane z ruchem drogowym.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska

8.0 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

8.1 Uwagi projektanta

Zagadnienia p.poż.

Geometria projektowanego chodnika zapewni dojazd wozu bojowego do obiektów zlokalizowanych na działkach przydrożnych.

Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa.

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leżą w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

Rozpoczęcie robót budowlanych

1. Roboty budowlane można rozpocząć jedynie zgłoszeniu robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i KPA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

mgr inż. arch. Bogdan Ślusarczyk