

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zamówienia:

**REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1407 S
TRESNA – ROZTOKI W KM 1+148 W MIEJSCOWOŚCI TRESNA**

Adres przedsięwzięcia budowlanego:

**województwo śląskie, powiat żywiecki, gmina Czernichów,
miejscowość Tresna,**

Nazwa i adres zamawiającego:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU
ul. LEŚNIANKA 102 A
34 – 300 ŻYWIEC**

Opracowali:

mgr inż. Anna Mieszczak

mgr inż. Damian Kruczyński

październik 2014r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	6
2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	6
3. Zakres prac objętych zamówieniem.....	7
3.1. Wymagania ogólne.....	7
3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	8
4.1. Wymagania ogólne.....	8
4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych.....	8
5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	8

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja	11
2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	11
3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie na zaprojektowanie robót budowlanych	13

III CZĘŚĆ WYKONAWCZA

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych	16
2. Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych.....	16
2.1. Projekt wykonawczy	16
2.2. Harmonogram robót.....	16
2.3. Klauzula Zamawiającego zatwierdzającą wykonaną dokumentację projektową.....	17
3. Wykonawstwo robót	17
3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.....	17
3.2. Najem i koszty Związane z rekultywacją gruntów	18
3.3. Wykonawstwo robót.....	18
3.4. Odbiór robót	19
3.5. Rozliczenie zadania.....	19

Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU)

Informacje ogólne

Nazwa Zamówienia:

REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1407 S
TRESNA – ROZTOKI W KM 1+148 W MIEJSCOWOŚCI TRESNA

Adres przedsięwzięcia budowlanego:

Województwo śląskie, powiat żywiecki, miejscowość Tresna
Most w ciągu drogi powiatowej nr 1407 S w km 1+148 w miejscowości Tresna

Nazwa i adres zamawiającego:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŻYWCU
ul. LEŚNIANKA 102 A
34 – 300 ŻYWIEC

Nazwy i kody:

45000000-7 Roboty budowlane

45111011-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów
budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i
wodnej

45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

71310000-4 Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane

45221100-3 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

I CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	6
2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	6
3. Zakres prac objętych zamówieniem.....	7
3.1. Wymagania ogólne	7
3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	8
4.1. Wymagania ogólne.....	8
4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych.....	8
5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	8

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia określonym w niniejszych wymaganiach Zamawiającego jest zaprojektowanie oraz wykonanie remontu uszkodzonego mostu oraz umocnienia brzegów rzeki otaczających obiekt mostowy w ciągu drogi powiatowej 1407 S Tresna – Roztoki w km 1+148 w Tresnej.

Celem opracowania jest zaprojektowanie i wybudowanie obiektu zaprojektowanego na klasę B obciążenia taborem samochodowym wg PN-85/S-10030.

Realizacja tego zadania polegać będzie na:

- a) wykonaniu dokumentacji projektowej dla przedmiotowego obiektu.
- b) wykonaniu remontu obiektu w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową.

Zamawiający nie posiada pozwolenia na rozbiórkę i budowę dla przedmiotowego zadania.

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi drogowy obiekt mostowy w ciągu drogi powiatowej nr 1407 S w km 1+148 w miejscowości Tresna. Istniejący obiekt to most drogowy o konstrukcji belkowej jednoprzęsłowej. Pomost wykonany jest z prefabrykowanych płyt żelbetowych o przekroju 100x15cm wspartych na trzech dźwigarach stalowych HKS-3 o wysokości 50cm w rozstawie 163cm i 171cm. W przekroju poprzecznym występuje jezdnia o szerokości ~3,70m. Szerokość Jezdni ograniczona jest betonowym krawężnikiem prefabrykowanym. Nawierzchnię na obiekcie stanowią prefabrykowane płyty pomostu. Prefabrykaty z konstrukcją stalową połączone są śrubami zaczepowymi. Ustrój nośny wsparty jest na kamiennych masywnych przyczółkach, prowizorycznie miejscami obetonowanych płaszczem żelbetowym. Na obiekcie brak jest urządzeń obcych (np. Instalacje: elektryczna, wod – kan, gazowa, sygnalizacyjna), brak chodników ruchu pieszego.

Podstawowe dane geometryczne istniejącego mostu:

Rozpiętość teoretyczna $L_t=4,85m$

Rozpiętość w świetle podpór $L_t=2,31m$

Długość całkowita obiektu $L_c=9,82m$

Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą $\alpha=45^\circ$

Przekrój poprzeczny na mości:

jezdnia 3,70m

chodnik brak

barierki i krawężniki 2x0,29m

Całkowita szerokość obiektu $\Sigma=4,30\text{m}$

Spadek poprzeczny na jezdni $i=\sim 2,0\%$

Spadek podłużny na jezdni $i=\sim 2,2\%$

Inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu. Z uwagi na zły stan techniczny i parametry użytkowe obiekt poddany zostanie rozbiórce.

Remont mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1407 S w km 1+148 w miejscowości Tresna nie zmieni charakteru zagospodarowania terenu. W ramach remontu nie będzie dokonywana zmiana lokalizacji obiektu oraz jego funkcja. Przewiduje się budowę nowego obiektu w postaci przepustu ramowego żelbetowego w miejscu istniejącego z dostosowaniem go do istniejącej niwelety.

3. Zakres prac objętych zamówieniem

3.1. Wymagania ogólne

Zamówienie obejmuje:

a) część projektowa

- Wykonanie projektu wykonawczego rozbiórki i budowy nowego obiektu. Do projektu winne zostać sporządzone: Przedmiar robót, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,

b) część wykonawcza

- Zrealizowanie robót w oparciu o wykonany i zatwierdzony przez Zamawiającego projekt wykonawczy,
- Wykonanie i utrzymanie Tymczasowej Organizacji Ruchu,

3.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Na czas prowadzenia robót budowlanych ruch samochodowy zostanie poprowadzony wg projektu tymczasowej organizacji ruchu.

4. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Wymagania ogólne

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- Obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi
- Normami wymienionymi w niniejszym programie
- Wymogami zawartymi w programie funkcjonalno - użytkowym

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881 z późn. zm.)

Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony.

Realizacja robót powinna być prowadzona z uwzględnieniem ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, obejmując odnowę gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania po zakończeniu prac.

4.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych.

Remont obiektu mostowego polegać ma na:

- rozbiórce uszkodzonego mostu i wykonanie przepustu ramowego żelbetowego w miejscu istniejącego z dostosowaniem go do istniejącej niwelety drogi i parametrów drogi,
- regulacji koryta ciekłu w obrębie obiektu,
- umocnienie dna oraz brzegów potoku

5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu koncepcji remontu w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy – w celu jej zatwierdzenia.

Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji wykonawczej w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót budowlanych w oparciu o sporządzoną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację wykonawczą w terminie do 15.12.2014 r.

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI INFORMACYJNEJ:

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja	11
2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.	11
3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie na zaprojektowanie robót budowlanych.....	13

1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

Zamawiający posiada następującą dokumentację:

- Projekt Wykonawczy oraz Raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego sporządzony w Lipcu 2011 r. przez firmę ALBIS BIURO BUDOWLANE
- Uzgodnienie z RZGW.

2. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego w szczególności niżej wymienione ustawy, wytyczne, normy i przepisy:

- I. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- II. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- III. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, z dnia 21 lutego 2005r.
- IV. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- V. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- VI. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- VII. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- VIII. Ustawa z dnia 18.07.2001r. prawo wodne Dz. U. nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami.

-
- IX. Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych Dz. U. 04.19.177
 - X. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 30 marca 1999r. Nr 26, poz. 239.
 - XI. Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
 - XII. Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
 - XIII. Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
 - XIV. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
 - XV. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDIM, Warszawa 1997.
 - XVI. Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,
 - XVII. Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998.
 - XVIII. Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
 - XIX. Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych.GDDP-1998.
 - XX. PN–85/S-10030 Obiekty mostowe – obciążenia.
 - XXI. PN–91/S-10042 jw. – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie.
 - XXII. PN–82/S-10052 jw. – Konstrukcje stalowe – projektowanie.
 - XXIII. PN–03264/2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.
 - XXIV. PN–S/10040/1999 – Obiekty mostowe – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – wymagania i badania.
 - XXV. PN–81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
 - XXVI. PN – 89/S-10050 – Obiekty mostowe. Wymagania i badania.
 - XXVII. PN – S/10060/1998 – Obiekty mostowe. Wymagania i metody badań.

3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie na zaprojektowanie robót budowlanych

Wszystkie informacje mające wpływ na wykonanie zamówienia jakie są w posiadaniu Zamawiającego znajdują się w dokumentacji której wykaz zawiera Rozdział 1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

III CZĘŚĆ WYKONAWCZA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI WYKONAWCZEJ:

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych	16
2. Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych.....	16
2.1. Projekt wykonawczy	16
2.2. Harmonogram robót.....	16
2.3. Klauzula Zamawiającego zatwierdzającą wykonaną dokumentację projektową.....	17
3. Wykonawstwo robót	17
3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.....	17
3.2. Najem i koszty Związane z rekultywacją gruntów	18
3.3. Wykonawstwo robót.....	18
3.4. Odbiór robót	19
3.5. Rozliczenie zadania.....	19

1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), oceny stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia - PFU oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca uzyska we własnym zakresie i własnym staraniem wszystkie niezbędne materiały potrzebne do wykonania zadania wraz z rozpoznaniem podłoża gruntowego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca prześle na bieżąco kserokopie wszystkich wystąpień.

2. Szczegółowe wymagania do opracowań projektowych

2.1. Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy (PW) – jest to opracowanie projektowe które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, dotyczące wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych. Projekt powinien obejmować również rozpoznanie podłoża w miejscu posadowienia podparć.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami.

Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania proponowanych rozwiązań zawartych w PW z Zamawiającym na etapie opracowania projektu w terminach przedstawionych w *CZĘŚCI OPISOWEJ pkt. 5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.*

2.2. Harmonogram robót

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonywania Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem:

- wymagań Zamawiającego,
- własnych możliwości Wykonawcy
- wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód,

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- terminy wykonania, uzgodnienia, kontroli i przedłożenia do odbioru poszczególnych elementów zadania,
- harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane, kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować zadanie
- w razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego.
- harmonogram dotyczy części projektowej i wykonawczej.

2.3. Klauzula Zamawiającego zatwierdzającą wykonaną dokumentację projektową

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia koncepcję remontu w terminie 7 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy oraz dokumentację projektową wykonawczą, przedmiary robót, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w terminie 14 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.

Podpisanie przez strony protokołu zdawczo-odbiorczego nastąpi najpóźniej w terminie 5 dni od daty dostarczenia (przekazania) Zamawiającemu Dokumentacji, o ile przed upływem tego terminu nie zostaną zgłoszone zastrzeżenia lub uwagi co do jakości, kompletności lub zakresu Dokumentacji. Wykonawca zobowiązany jest usunąć wskazane wady w ciągu 5 dni od ich zgłoszenia przez Zamawiającego.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu kompletne opracowanie projektowe przed przystąpieniem do robót w 2-ch kompletnych egzemplarzach w terminach wyznaczonych w harmonogramie.

3. Wykonawstwo robót

3.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

- Oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu i odebrane przez administratora drogi i odpowiednie służby. Utrzymanie i zmiany oznakowania w czasie trwania robót należy do Wykonawcy robót,

- Zabezpieczenie robót przed dostępem osób nieuprawnionych należy do Wykonawcy robót.
- Wykonawca przed rozpoczęciem robót przygotowuje i uzyska uzgodnienie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego procedurę zagospodarowania odpadów produkcyjnych zgodnie z Ustawą o odpadach (Dz.U.Nr 62 z 20.06.2001 r.)
Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, magazynów składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniami zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczenia powietrza gazami, możliwościami powstania pożaru

Płyty betonowe oraz barieroporęcze pochodzące z rozbiórki istniejącego obiektu Wykonawca przekaże na rzecz Zamawiającym.

Opłaty i kary za przekroczenia w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ww. zagadnień obciążają Wykonawcę.

3.2. Najem i koszty Związane z rekultywacją gruntów

W przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia gruntów przyległych, ze względów technologicznych, wszelkie koszty związane z pozyskaniem najmem czy rekultywacją gruntów ponosi Wykonawca. Koszty te należy przewidzieć na etapie przygotowania oferty i ująć je w cenie ofertowej

3.3. Wykonawstwo robót

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem wykonawczym i SST.

Roboty, w zakresie nie sprecyzowanym w projekcie wykonawczym, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną.

Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem Wykonawca realizuje na własny koszt.

Wykonawca zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, na polecenie Inżyniera, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania projektu wykonawczego, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Za roboty Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie określone w umowie.

Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót, pokrywa Wykonawca.

3.4. Odbiór robót

Odbiory robót zanikających Wykonawca zgłasza Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego który zobowiązany jest dokonać ich odbioru w ciągu 3 dni roboczych.

Odbiory poszczególnych zakresów robót, będą dokonywane zgodnie z odpowiednimi zapisami w SST dotyczącymi tych robót.

Odbiór poszczególnych etapów robót nastąpi po ich całkowitym zakończeniu, potwierdzonym przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego wpisami w dzienniku budowy.

Terminy odbioru końcowego i odbiorów gwarancyjnych określono we Wzorze umowy.

3.5. Rozliczenie zadania

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za wykonane roboty zgodnie z zapisami Wzoru umowy stanowiącego załącznik do SIWZ.

Sporządzili: