

**Wnioskodawca:** Wojciech Łapczyński

**Żywiec, dnia 16 stycznia 2026 r.**

os. 700-lecia 4/49, 34-300 Żywiec

Adres do e-Doręczeń:

AE.PL-67251-46844-CHWES-12

**Adresat:**

**Dyrektor Powiatowego Zarządu  
Dróg w Żywcu**

ul. Leśnianka 102A

34-300 Żywiec

## **PETYCJA**

### **W INTERESIE PUBLICZNYM**

#### **Wniosek o wdrożenie Systemowych Standardów Rzetelnej Komunikacji Technicznej oraz Mechanizmów Weryfikacji Legalności Czasowych Ograniczeń w Ruchu**

Działając na podstawie art. 2 i art. 4 ust. 1 i 3 oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w trosce o podniesienie jakości obsługi informacyjnej mieszkańców powiatu żywieckiego oraz zapewnienie pełnej zgodności działań faktycznych z rozstrzygnięciami prawnymi, **wnoszę o:**

- 1. Wprowadzenie "Standardu Jawności TOR"**, polegającego na obowiązkowym zamieszczaniu w każdym komunikacie o utrudnieniach numeru i daty zatwierdzenia Projektu Czasowej Organizacji Ruchu. Pozwoli to obywatelom na samodzielną weryfikację legalności ograniczeń.
- 2. Wdrożenie Procedury Korelacji Technicznej**, w ramach której inspektor nadzoru PZD prowadzący daną inwestycję, dokonuje obligatoryjnej akceptacji treści komunikatu publicznego przed jego emisją, potwierdzając, że technologia robót (np. układanie masy) faktycznie wymaga deklarowanego w ogłoszeniu stopnia ograniczenia ruchu.
- 3. Ujednolicenie Terminologii Komunikatów**, tak aby wyeliminować stosowanie potocznych określeń "całkowite zamknięcie", w sytuacjach gdy zatwierdzony projekt przewiduje

- utrzymanie przejezdności (np. ruch wahadłowy, przejazd dla służb ratunkowych lub mieszkańców).
4. **Stworzenie Cyfrowego Rejestru Utrudnień**, dostępnego na stronie PZD, gdzie obok treści ogłoszenia publikowany byłby skan schematu graficznego zatwierdzonej organizacji ruchu, co w sposób nowoczesny i transparentny informowałoby o sposobie poruszania się w rejonie prac.
  5. **Ustanowienie Mechanizmu Sygnalizacji Błędów**, umożliwiającego mieszkańcom szybkie zgłaszanie rozbieżności między treścią ogłoszenia a stanem faktycznym na drodze, co pozwoli PZD na natychmiastową reakcję i dyscyplinowanie wykonawców.
  6. **Przeprowadzenie Szkolenia Wewnętrznego** dla pracowników odpowiedzialnych za politykę informacyjną w zakresie prawnych podstaw zarządzania ruchem, aby zapewnić spójność przekazu urzędowego z przepisami rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
  7. **Realizację Obowiązku Publikacji Pełnej Dokumentacji** – żądam opublikowania niniejszej petycji w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) PZD wraz ze wszystkimi wymienionymi załącznikami (stanowiącymi jej integralną część), w celu zapewnienia społecznej kontroli nad procesem wdrażania zmian.

## **UZASADNIENIE**

Niniejsza petycja nie jest nakierowana na krytykę dotychczasowych działań, lecz stanowi konstruktywną propozycję modernizacji polityki informacyjnej Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu. Analiza załączonych do petycji dokumentów (case studies z Pietrzykowic, Leśnej, Koszarawy i Przyborowa) wskazuje na istnienie luki systemowej w przepływie informacji między jednostką merytoryczną, wykonawcą robót a działem odpowiedzialnym za kontakt z mediami i obywatelami.

Proponowane w petycji rozwiązania mają charakter naprawczy i prorozwojowy. Nie służą one wytykaniu błędów przeszłych, lecz stworzeniu szczelnego systemu, w którym PZD pełni rolę gwaranta legalności działań podejmowanych przez wykonawców robót.

Obecny model komunikacji, w którym pojawiają się rozbieżności między "ogłoszonym zamknięciem" a "zatwierdzonym ruchem wahadłowym", generuje niepotrzebne napięcia społeczne i podważa zaufanie do PZD jako profesjonalnego Zarządcy Drogi. Proponowane w petycji rozwiązania mają na celu:

- **Ochronę interesu publicznego:** Mieszkańcy muszą mieć pewność, że ograniczenia ich swobody poruszania się wynikają wprost z zatwierdzonych projektów, a nie z wygody wykonawcy.
- **Wsparcie nadzoru:** Systematyczna weryfikacja komunikatów przez inspektorów nadzoru wzmocni kontrolę PZD nad firmami realizującymi inwestycje.
- **Transparentność:** Udostępnienie numerów TOR i schematów graficznych wpisuje się w nowoczesne standardy "otwartego urzędu".

Budowa nowoczesnego, rzetelnego systemu informacyjnego wzmocni autorytet Powiatowego Zarządu Dróg jako jednostki profesjonalnie zarządzającej infrastrukturą i dbającej o ład komunikacyjny w regionie. Wierzę, że wdrożenie powyższych postulatów przyczyni się do wyeliminowania incydentów takich jak ten w Przyborowie (anulowanie komunikatu z powodu braków formalnych) czy w Pietrzykowicach (rozbieżność projektu z ogłoszeniem), czyniąc z PZD lidera rzetelnej informacji technicznej w naszym powiecie.

## **OŚWIADCZENIA I ŻĄDANIA (DANE OSOBOWE)**

1. Wyrażam zgodę na publikację mojego imienia i nazwiska w BIP PZD w Żywcu przy treści niniejszej petycji.
2. Żądam anonimizacji mojego adresu zamieszkania oraz danych osobowych w treści załączników przed ich publikacją w BIP.
3. Zastrzegam brak zgody na publikację moich danych w mediach społecznościowych oraz na blogach informacyjnych prowadzonych przez jednostkę.

## **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW (Integralna część petycji):**

### **Wykaz Załączników do Zawiadomienia/Petycji:**

#### **I. Dowody dotyczące incydentu w Pietrzykowicach (DP 1459 S):**

1. **Załącznik nr 1:** Ogłoszenie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu z dnia 9 sierpnia 2024 r. o całkowitym zamknięciu drogi w Pietrzykowicach w dniu 12 sierpnia 2024 r..
2. **Załącznik nr 2:** Pismo PZD w Żywcu z dnia 12 grudnia 2024 r., w którym zarządca przyznaje, że nie posiadał zgody na całkowite zamknięcie ruchu w Pietrzykowicach w omawianym terminie.

3. **Załącznik nr 3:** Odpowiedź Starosty Żywieckiego z dnia 21 lutego 2025 r. (sygn. OR.1431.7.2025), potwierdzająca, że informacja o zamknięciu drogi została opublikowana bez weryfikacji z projektem czasowej organizacji ruchu.

**II. Dowody dotyczące incydentu w Koszarawie (DP 1419 S):** 4. **Załącznik nr 4:** Ogłoszenie PZD w Żywcu z dnia 22 lipca 2024 r. informujące o nieprzejeźdności drogi w Koszarawie w dniach 25-26 lipca 2024 r.. 5. **Załącznik nr 5:** Pismo Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Żywcu z dnia 29 listopada 2024 r. (sygn. WK.7126.94.2024), stwierdzające brak zgody, brak wniosku oraz brak projektu TOR dla zadania w Koszarawie.

**III. Dowody dotyczące incydentu w Leśnej (DP 1405 S):** 6. **Załącznik nr 6:** Pismo PZD w Żywcu z dnia 8 stycznia 2025 r. (sygn. SU.4561.1.44.2024.14/4), w którym jednostka przyznaje się do opublikowania błędnego komunikatu o planowanym zamknięciu drogi.

**IV. Dowody dotyczące incydentu w Przyborowie (DP 1419 S):** 7. **Załącznik nr 7:** Ogłoszenie PZD w Żywcu z dnia 28 listopada 2025 r. o planowanym zamknięciu drogi w Przyborowie w dniu 4 grudnia 2025 r.. 8. **Załącznik nr 8:** Komunikat PZD w Żywcu z dnia 28 listopada 2025 r. o anulowaniu zmiany organizacji ruchu z powodu niedopełnienia wymaganych formalności przez wykonawcę

Z poważaniem,

(podpis elektroniczny) **Wojciech Łapczyński**