



LEGENDA :

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu nie gorszego niż "AKROPOL" kol. szarego
- nawierzchnia wjazdu do posesji z asfaltobetonu
- projektowane umocnienie rowu, skarp płytami betonowymi, ażurowymi, 60/40
- krawężń projektowanej jezdni asfaltobetonowej
- pobocze z kruszywa łamanego
- krawężń betonowy 15/30 wystający 12 cm
- krawężń betonowy 15/22 wystający 2 cm
- obrzeże betonowe 8/25 wtopione koloru szarego
- opornik betonowy 12/25 wtopiony
- projektowany ściek przykrawężdziowy z kostek betonowych
- projektowana bariera energochłonna
- projektowana barierka sztywna
- projektowane schody terenowe + poręcz sztywna (w gabionach)
- projektowany mur oporowy, gabionowy (wypełniony kamieniem naturalnym)
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome

droga ekspresowa S69

ul. Słahcówna

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	TEMAT : PBW przebudowy drogi powiatowej Nr 1447S Rajcza-Sól-Zwardoń km od 0+000 do 11+466 na terenie Gmin : Rajcza i Miłówka (w granicach administracyjnych Gminy Rajcza i Gminy Miłówka - od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1437S do skrzyżowania z drogą ekspresową S69
1. Drogowa	11.2015	mgr inż. B. Markowski	873/93		TREŚĆ : Plan docelowej organizacji ruchu
2. Drogowa	11.2015	mgr inż. Marek Puta			
3. Drogowa					NUMER UMOWY: PZD.28.2015
4. Drogowa					
5. Kanalizacyjna					NUMER RYSUNKU : 11d
6. Sprawdzający					
					tel.032 353 20 37, faks 032 353 20 41, 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl