

**ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**  
**dla zadania:**  
***Rozbudowa drogi powiatowej nr 1425S w km 14+220 do km 14+426***  
***w Sopotni Małej***

**I. Przedmiot zamówienia**

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- opracowanie projektu budowlanego: zagospodarowania terenu, architektoniczno budowlanego oraz technicznego, spełniającego wymogi projektu wykonawczego, zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- opracowanie kosztorysu Inwestorskiego wraz z przedmiarem robót,
- opracowanie specyfikacji technicznej,
- opracowanie dokumentacji geotechnicznej,
- opracowanie planu gospodarki zielenią, wraz z przygotowaniem wniosku o wycinkę drzew,
- opracowanie czasowej oraz docelowej organizacji ruchu, wraz z decyzją zatwierdzającą,
- wykonanie mapy do celów projektowych,
- uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację zadania, jeżeli w trakcie trwania prac projektowych okaże się, że zakres projektowy wykracza poza działki będące w zarządzie Zamawiającego, należy uzyskać decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku, o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- założenie dziennika budowy,
- sporządzenie oświadczenia dla każdej z branż, przez projektanta i sprawdzającego, zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane, o sporządzeniu projektu technicznego.

Dla następującego zadania:

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1425S w km 14+220 do km 14+426 w Sopotni Małej.*

Opracowania należy wykonać zgodnie z wymogami polskiego prawa, polskimi normami, w szczególności zgodnie z:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994r prawo budowlane,

- ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody,
- ustawą z dnia 11 września 2019 prawo zamówień publicznych,
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **II. Wymogi techniczne dla przedmiotu zamówienia**

- Projekt winien zmierzać do doprowadzenia parametrów drogi do zgodności z wymogami przepisów prawa obowiązujących na dzień uzyskania decyzji zezwalającej na realizację robót.

W projekcie należy uwzględnić następujące elementy:

- budowę chodnika wraz z kanalizacją deszczową, na całej długości zadania,
  - budowę przejścia dla pieszych, spełniającego aktualne wymogi prawne. W szczególności należy zaprojektować doświetlenie zgodne z wytycznymi Ministra Infrastruktury nr WR-D-41-4 *Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych*. Oświetlenie należy podpiąć do sieci oświetlenia ulicznego. Zakres należy uzgodnić z właścicielem sieci oświetlenia,
  - dla istniejących przystanków autobusowych, należy przewidzieć zatokę autobusową, należy przewidzieć nawierzchnie z betonu lub kostki granitowej,
  - w zakres zadania wchodzi także skrzyżowanie dróg powiatowych nr 1425S oraz 1479S, w tym przesunięcie przystanku autobusowego w rejonie remizy OSP, poza tarczę skrzyżowania.
- Klasę drogi należy przyjąć zgodnie z uchwałą nr XX/249/2020 Rady Powiatu w Żywcu z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie ustalenia przebiegu istniejących dróg powiatowych na terenie Powiatu Żywieckiego oraz pozbawienia niektórych dróg statusu dróg powiatowych, wraz z późniejszymi zmianami.
  - Należy przyjąć natężenie ruchu nie mniejsze niż KR4.
  - Należy przewidzieć, w niezbędnym zakresie, przebudowę urządzeń obcych. W przypadku konieczności przebudowy, należy uzyskać odpowiednie warunki przebudowy.

- Należy przewidzieć dostosowanie projektowanego odcinka drogi, do dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnie drogi – 115kN, zgodnie z Dyrektywą Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996r.
- Należy przewidzieć w niezbędnym zakresie, przebudowę przepustów podłużnych i poprzecznych, odtworzenie, oczyszczenie i regulacje rowów, poboczy, przykanałków itd.
- W docelowej organizacji ruchu należy przeanalizować konieczność oznakowania odcinków drogi znakami A-18. Do analizy należy wykorzystać statystykę zgłoszeń kolizji ze zwierzętami.

Należy także przewidzieć wyminę oznakowania pionowego, dla znaków których tarcze utraciły wymagane parametry.

- Należy opracować plany gospodarki zielenią w zakresie bieżącego utrzymania zieleni przydrożnej, obejmujące:
  - inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji właściwego organu, zezwalające na ich usunięcie,
  - inwentaryzację drzew przewidzianych do wycinki, dla których nie wymagane jest uzyskanie decyzji właściwego organu, zezwalające na ich usunięcie,
  - inwentaryzację drzew przewidzianych do wykonania cięć technicznych w skrajni drogi oraz cięć pielęgnacyjnych w koronach drzew,
  - inwentaryzację zakrzaczeń wraz z podrostami drzew (samosiejki), do wycinki i karczowania.
- Projektant w oparciu o sporządzoną inwentaryzację drzew do wycinki, winien sporządzić kompletny wniosek o zezwolenie na wycinkę.

Punkt niniejszy nie ma zastosowania w przypadku uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wycinka drzew winna stanowić element tej decyzji.

- Należy przeanalizować, a następnie określić technologię wykonania przebudowy drogi. Zamawiający nie dopuszcza układania nawierzchni asfaltowej metodą półówkową.
- Kosztorys winien być sporządzony z zastosowaniem: *Katalogów Nakładów Rzeczowych (KNR)*, *Katalogów Scalonych Nakładów Rzeczowych (KSNR)*, *Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych (KNNR)*, lub równoważnych katalogów.

Pozycje *Kalkulacja Własna*, dopuszcza się jedynie dla robót nietypowych, nie mających odpowiedników w opracowanych katalogach.

Ceny robocizny, materiałów, sprzętu itd., należy przyjąć w oparciu o uznane publikacje, jak np. SEKOCENBUD, dla kwartału poprzedzającego kwartał w którym dokumentacja przekazywana jest do odbioru końcowego.

- Należy przewidzieć odpowiednią formułę prawną umożliwiającą rezygnację z budowy kanałów technologicznych

### **III. Sposób organizacji opracowań będących przedmiotem zamówienia**

1. Sposób organizacji opracowań przekazywanych Zamawiającemu określa standard techniczny *Sposób zorganizowania dokumentacji projektowej*.
2. Wykonany projekt oraz pozostałe opracowania stanowiąc będą podstawę wyłonienia wykonawcy w drodze przetargu publicznego.
3. Mając na uwadze przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych, w szczególności art. 99 ustawy, Zamawiający wymaga aby w wykonanych opracowaniach nie przywoływać nazw własnych i aby nie zawierać innych zapisów utrudniających konkurencje.

### **IV. Konsultacje w trakcie realizacji zamówienia**

1. Wykonawca zobowiązany jest do konsultacji przyjętych rozwiązań projektowych oraz do przesyłania Zamawiającemu, drogą e-mail miesięcznych raportów o postępie prac oraz podejmowanych przez Wykonawcę działaniach. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu i bieżącego nadzoru nad prowadzonymi przez Wykonawcę pracami.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwoływania spotkań konsultacyjnych, na dowolnym etapie prac.
3. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do przeprowadzenia następujących spotkań konsultacyjnych:
  - Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia, nie później niż trzy tygodnie od podpisania umowy, celem omówienia założeń.
  - Minimum trzy tygodnie przed zakończeniem terminu realizacji zadania, celem przedłożenia do akceptacji przez Zamawiającego kompletnych opracowań.
  - Projektant może także zażądać przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych w trakcie realizacji zamówienia, w miarę występujących potrzeb.
4. W spotkaniach konsultacyjnych wezmą udział:
  - Ze strony Powiatowego Zarządu Dróg – upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego (pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg).
  - Ze strony Wykonawcy Projektant wskazany przez Wykonawcę oraz inne osoby biorące udział w realizacji umowy po stronie Wykonawcy.
5. Z wnioskiem o przeprowadzenie spotkania konsultacyjnego, występuje Strona inicjująca spotkanie. Spotkanie, jeżeli strony nie ustalą inaczej, odbędzie się w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu w terminie 14 dni roboczych. Termin spotkania wyznacza Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu.
6. Na spotkaniu wymagana jest obecność Projektanta, w przypadku jego nieobecności, Zamawiający może odwołać spotkanie konsultacyjne, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

### **V. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy ze strony Wykonawcy**

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Wykonawcy jest Projektant wpisany do umowy. Projektant jest osobą która na bieżąco konsultuje i omawia szczegóły za-

dania. Zamawiający nie konsultuje rozwiązań projektowych z innymi osobami poza Projektantem.