

Żywiec, dnia 15.01.2019r.

znak sprawy: 23.4160.00001/19
nr pisma: 40/2019

Dotyczy: Odpowiedź na pytanie w sprawie rozpoznania cenowego służącego do oszacowania wartości zamówienia dla zadania „Rozbiórka mostu i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1439S Kamiesznicza – Milówka – Rajcza - Ujsoly – gr. państwa w km 1+360 w miejscowości Milówka”, z dnia 09.01.2019.

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, poniżej przedstawia odpowiedzi na zadane pytania do rozpoznania cenowego jak w tytule:

1. *Na prawym brzegu rzeki, poniżej mostu na wale biegnie ścieżka rowerowa, która pod mostem została wprowadzona w koryto rzeki. Aktualnie, od strony dolnej wody, ścieżka „nurkuje” poniżej niwelety wału – co skutkuje przerwą w jego ciągłości. Prosimy o informację, czy w projekcie przebudowy należy przewidzieć wyprowadzenie ścieżki z koryta rzeki i usytuowanie jej na przedłużeniu osi i zgodnie z niweletą wału?*

Odpowiedź:

Ścieżka rowerowa została zrealizowana przez Gminę Milówka w ramach programu Interreg. Okres trwałości obiektu rozpocznie się po otrzymaniu dofinansowania przez Gminę Milówka za zrealizowane zadanie, czyli szacunkowo w połowie roku 2019r. Na etapie rozpoznania cenowego należy przyjąć, że w zakresie przebudowy obiektu będzie konieczność przebudowy ścieżki rowerowej.

2. *Lewobrzeżny przyczółek istniejącego mostu, praktycznie usytuowany jest w nurcie rzeki. Pod mostem koryto rzeki zawężone jest „kolanem” o szerokości około 10m i długości około 100m. Z tego tytułu przyczółek ten został zabezpieczony koszami siatkowymi ze stali zbrojeniowej. Prosimy o informację, czy w projekcie przebudowy należy wydłużyć przęsło mostu w takim zakresie, aby koryto rzeki uzyskało taką szerokość jak przed i za mostem, czy zachować stan istniejący? Równocześnie zwracamy uwagę, że zgodnie z aktualnymi wymaganiami ochrony środowiska wzdłuż rzeki powinien być pozostawiony kilkumetrowy pas terenu, umożliwiający migrację dzikiej zwierzyny. Czy taki pas terenu należy przewidzieć w projekcie mostu?*

Odpowiedź:

Tak, należy przewidzieć ujednolicenie szerokości koryta rzeki poprzez zwiększenie długość przęsła mostu, co też pozwoli na umieszczenie wszystkich niezbędnych elementów.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Z poważaniem:
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w ŻYWCU
mgr inż. Tomasz Kotajny