

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 „Remont uszkodzonego odcinka drogi powiatowej nr 1474 S (Żywiec, ul. Moszczanicka) od km 2+175 do km 2+975”			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1 Kalkulacja własna Wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja organizacji ruchu na czas budowy dla całości inwestycji wraz zabezpieczeniem terenu budowy, ochroną i utrzymaniem robót	1,00		kpl
1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm remont cząstkowy 238 = 238,000000 nad przepustami (13+9)*1 = 22,000000 mostek w km 50 = 50,000000 310,00	310,00		m2
3 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm	310,00	5	m2
4 KNR 231/802/7 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15·cm - ANALOGIA poszerzenie 64*1,2 = 76,800000 nad przepustami (13+9)*1 = 22,000000 pod korytkami 181*0,6 = 108,600000 207,40	207,40		m2
5 KNNR 6/807/4 Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, elementy betonowe 15·cm	100,00		m
6 KNR 231/816/4 Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe	5,00		m3
7 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm	16,00		m
8 KNR 231/816/2 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·50·cm	27,00		m
9 KNR AT-03/101/1 Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych, nawierzchnie bitumiczne do 5cm	50,00		m
10 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę przepust fi 400 (3,14*0,26*0,26-3,14*0,2*0,2)*27 = 2,339928 przepust fi 500 (3,14*0,33*0,33-3,14*0,25*0,25)*27 = 3,933792 nawierzchnia bitumiczna 310*0,08 = 24,800000 podbudowa 207,4 = 207,400000 ścianki czołowe 5 = 5,000000 ścieki betonowe 100*0,5*0,15 = 7,500000 250,97	250,97		m3
11 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	250,97		m3
12 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu, wywóz na dalsze 4km, stąd krotność 4	250,97	9,00	m3
1.3 ROBOTY ZIEMNE			
13 KNR 201/205/1 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,15·m3, grunt kategorii I-II poszerzenie 40*1,3*0,35 = 18,200000 nad przepustami (13+9)*1*0,3 = 6,600000 pod korytkami 181*0,6*0,15 = 16,290000 inne 15 = 15,000000 56,09	56,09		m3
14 KNR 201/313/1 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu I-II (obsypanie zabudowywanych korytek od km 0+285 do km 0+336)	56,09		m3
15 KNR 201/236/1 Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III	56,09		m3
1.4 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
16 KNR 231/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury żelbetowe typu WIPRO, Fi·40·cm - ANALOGIA	15,00		m
17 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi·40·cm z fundamentami - ANALOGIA	2,00		szt
18 KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury żelbetowe typu WIPRO, Fi·50·cm - ANALOGIA	21,00		m
19 KNR 231/605/4 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi·50·cm z fundamentami - ANALOGIA	10,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
20 KNR 231/605/8 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury żelbetowe typu WIPRO, Fi·60·cm - ANALOGIA	7,00		m
21 KNR 231/605/5 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi·60·cm z fundamentami - ANALOGIA	4,00		szt
22 KNR 211/210/2 Podłoża betonowe pod rurociągi - ława pod przepusty z chudego betonu, beton C8/10 fi 400 15*0,6*0,15 = 1,350000 fi 500 21*0,6*0,15 = 1,890000 fi 600 7*1*0,15 = 1,050000 4,29	4,29		m3
23 KNR 228/501/9 (1) Podsypka, obsypka i zasypka remontowanych przepustów kruszywem dowiezionym, piasek - ANALOGIA fi 400 15*0,6 = 9,000000 fi 500 22*0,8 = 17,600000 fi 600 16 = 16,000000 42,60	42,60		m3
24 KNR 218/625/2 Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi·500·mm z osadnikiem bez syfonu /kratka żeliwna klasy C-250/	2,00		szt
25 KNRW 218/408/3 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·200·mm, klasa SN8 (przykanalik z wpustu deszczowego)	2,00		m
26 KNR 218/613/1 (1) Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi·1000·mm, głębokość 3·m - studnie połączeniowe na przepustach	2,00		szt
27 KNR 218/613/2 (1) Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi·1000·mm, potracenie za każde 0,5·m głębokości ponad 3·m	6,00	-1	0.5 m
28 Kalkulacja własna Montaż płyty pokrywowej i wjazdu żeliwnego B-125 na istniejącą studnię betonową fi 1000mm, km 0+476	1,00		kpl
1.5 PODBUDOWA			
29 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) jezdnia i zjazdy 4940*1,05*2 = 10 374,000000 10 374,00	10 374,00		m2
30 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową jezdnia i zjazdy 4940*1,05*2 = 10 374,000000 poszerzenie 40*1,05*1 = 42,000000 remont cząstkowy 90*1,05*1 = 94,500000 10 510,50	10 510,50		m2
31 KNR 231/1002/1 Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8·dm3/m2 - pobocza 560 = 560,000000 560,00	560,00		m2
32 KNR 231/114/1 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20·cm poszerzenie 64*1,2 = 76,800000 76,80	76,80		m2
33 KNR 231/204/3 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 10·cm, podbudowa z kruszywa łamanego, kruszywo 0/63mm - ANALOGIA poszerzenie 64*1,2 = 76,800000 remonty przepustów 15 = 15,000000 91,80	91,80		m2
34 KNR 231/204/4 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy, podbudowa z kruszywa łamanego, kruszywo 0/63mm (łączna grubość 30cm, stąd krotność 20) - ANALOGIA poszerzenie 64*1,2 = 76,800000 remonty przepustów 15 = 15,000000 91,80	91,80	20	m2
35 KNR 231/204/3 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 10·cm, podbudowa z kruszywa łamanego, kruszywo 0/31,5mm - ANALOGIA pobocza 560 = 560,000000 560,00	560,00		m2
1.6 NAWIERZCHNIA			
36 KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 3·cm [beton asfaltowy AC 11S] jezdnia i zjazdy 4940 = 4 940,000000 4 940,00	4 940,00		m2
37 KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy [beton asfaltowy AC 11S] jezdnia i zjazdy 4940 = 4 940,000000 4 940,00	4 940,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
38 KNR 231/108/2 Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie: 75kg/m ² jezdnia 4940*1,05*0,075 = 389,025000 389,03	389,03		t
39 KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm [beton asfaltowy AC 22W] remont cząstkowy + poszerzenie 238*1,05 = 249,900000 zatoka przystankowa 42 = 42,000000 291,90	291,90		m ²
40 KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy (dodatek do remontów cząstkowych i poszerzenia) remont cząstkowy + poszerzenie 238*1,05 = 249,900000 zatoka przystankowa 42 = 42,000000 291,90	291,90	4	m ²
1.7 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
41 KNNR 1/512/2 (1) Umocnienie skarp płyty betonowe ażurowe 60x40x10cm, kołkowane - ANALOGIA 34 = 34,000000 34,00	34,00		m ²
42 KNR 211/411/1 Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty typu YOMB 90x60x12,5 cm z kołkowaniem - ANALOGIA	20,00		m ²
43 KNR 231/202/1 Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, podbudowa z kruszywa naturalnego pod płytami ażurowymi - ANALOGIA 20 = 20,000000 20,00	20,00		m ²
44 KNR 231/202/2 Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni dolna, rozścielane ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy, podbudowa z kruszywa naturalnego pod płytami ażurowymi (łączna grubość 15cm, stąd krotność 5) - ANALOGIA 20 = 20,000000 20,00	20,00	5	m ²
45 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe pobocza 560 = 560,000000 560,00	560,00		m ²
46 KNNRW 10/2513/3 Odmulanie mechaniczne cieków, szerokość dna do 1,1 m, warstwa namułu grubości 0,30 m 240+100 = 340,000000 340,00	340,00		m
47 KNP 16/377/1 (1) Oczyszczenie korytek betonowych - ANALOGIA	100,00		m
48 KNR 1501/108/1 (1) Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych, przepust Fi 0,40 m, zamulenie do wysokości 1/3 Fi	42,00		m
1.8 ELEMENTY ULIC			
49 KNR 231/403/1 Krawężniki betonowe, wystające 15x22 cm, najazdowy na podsypce piaskowej - ANALOGIA	16,00		m
50 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem C12/15 16*0,0675 = 1,080000 1,08	1,08		m ³
51 KNR 201/515/2 Ułożenie ścieków drogowych, ściek korytkowy o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie betonowej - ANALOGIA	405,00		m
52 KNR 201/515/1 Ułożenie ścieków skarpowych na podbudowie betonowej - ANALOGIA	6,00		m
53 Kalkulacja własna Ułożenie ścieku z korytek żelbetowych "kolejowych" na ławie z betonu C12/15 wg rysunku nr 4 34+15+13+4 = 66,000000 66,00	66,00		m
1.9 ROBOTY INNE			
54 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	2,00		szt
55 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe kanalizacji sanitarnej - obniżenie	3,00		szt
56 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe kanalizacji sanitarnej - podniesienie	1,00		szt
57 Kalkulacja własna Regulacja wysokościowa barier energochłonnych - podniesienie o 7cm	310,00		mb