

## ROZEZNANIE CENOWE SŁUŻĄCE DO OSZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

**(UWAGA: Ww. rozeznanie cenowe nie stanowi zaproszenia do składania ofert  
w zapytaniu ofertowym)**

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśnianka 102a, 34-300 Żywiec

### 1. Przedmiot rozeznania:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa chodnika dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową i przebudową urządzeń obcych w ciągu drogi powiatowej nr 1425S Wieprz – Juszczyzna - Jeleśnia w km od 0+023 do km 0+848 w miejscowości Wieprz w Gminie Radziechowy - Wieprz”, tj. od przejazdu kolejowego na linii: Żywiec - Zwardoń do skrzyżowania z ul. Nad Sołą (droga gminna)”.

### Opis stanu istniejącego:

Odcinek drogi powiatowej nr 1425 S w km od 0+023 do km 0+848 zlokalizowany jest w miejscowości Wieprz na terenie Gminy Radziechowy – Wieprz.

Jest to odcinek drogi klasy „Z”, posiadający na całej długości jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości z licznymi spękaniem oraz miejscowymi deformacjami i ubytkami, wymagającymi naprawy. Droga posiada obustronne utwardzone pobocza o szerokości ok. 0,5 – 0,75 m, po których odbywa się ruch pieszych. Przeważająca część ww. odcinka drogi przebiega poza obszarem zabudowanym – jedynie początkowy odcinek od przejazdu kolejowego do sklepu „Biedronka” stanowi teren zabudowy mieszkalno – usługowej wraz z zabudową Ośrodka Hodowli Zarodowej w Osieku, Gospodarstwo Rolne w Wieprzu. Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny i przydrożne rowy – w części pasa drogowego zlokalizowane są przepusty poprzeczne pod drogą oraz przepusty na pojedynczych zjazdach – z wylotem do istniejących rowów przydrożnych. Na przedmiotowym odcinku drogi występują pojedyncze skrzyżowania z drogami lokalnymi oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni tłuczniowej lub bitumicznej. Zjazdy lokalnie posiadają nawierzchnię utwardzoną lub gruntową; obustronne pobocza gruntowe drogi są lokalnie zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz porośnięte trawą. Istniejący rów przydrożny prawostronny, obecnie mocno zamulony i wypłycony, planowany jest do zabudowy kolektorem kanalizacji deszczowej, odprowadzającej wody opadowe z pasa drogowego DP 1425 S.

Infrastruktura techniczna na przedmiotowym odcinku drogi (sieć elektryczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna) wymaga inwentaryzacji na etapie sporządzenia aktualnej mapy do celów projektowych.

Na początkowym odcinku drogi, objętym planowaną dokumentacją projektową, tj. od przejazdu kolejowego do tablicy informacyjnej „Wieprz” oraz wzdłuż zatoki autobusowej znajduje się chodnik z kostki betonowej, wymagający przebudowy.

Projektowany chodnik dla pieszych obejmuje również istniejący obustronny chodnik o szerokości 1,5 m i długości 112 m, zlokalizowany na obiekcie mostowym na rzece Sole. Prawostronny odcinek pasa drogowego ww. odcinka drogi powiatowej – na którym zlokalizowany będzie projektowany chodnik - w przeważającej części, tj. do mostu drogowego, sąsiaduje z terenami upraw polowych OHZ Osiek Gospodarstwo w Wieprzu, natomiast bezpośrednio za mostem graniczy z terenami nieużytków do skrzyżowania z ul. Nad Sołą. lewostronnie – z terenem kolejowym PKP S.A.

## Założenia do projektowania:

W ramach budowy chodnika dla pieszych w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności:

- chodnik prawostronny o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,0m z lokalnymi zawężeniami do 1,5m (bezpośrednie powiązanie lokalizacji chodnika z przebiegiem istniejącej krawędzi jezdni oraz zjazdami i skrzyżowaniami; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym o gr. 8cm);
- przebudowę obustronnego odcinka chodnika na moście drogowym na rzece Sole w km 0+677;
- zjazdy indywidualne do przyległych nieruchomości z kostki brukowej (dostosowane wysokościowo do projektowanego przebiegu jezdni oraz chodnika; pochylenie podłużne i poprzeczne w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu);
- skrzyżowania z ewentualną korektą wyłukowań, wykonanych z krawężnika betonowego; brak zmiany nawierzchni;
- kanalizację deszczową w celu prawidłowego odwodnienia jezdni i projektowanego chodnika (zasypanie istniejącego rowu przydrożnego; kolektor kanalizacji deszczowej zlokalizowany pod projektowanym chodnikiem; odwodnienie powierzchniowe drogi zapewnione poprzez odpowiednie umieszczenie wpustów ulicznych, dostosowanych do istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni; woda opadowa zbierająca się wzdłuż krawężników odbierana przez projektowane studzienki ściekowe z wpustami krawężnikowo – jezdniowymi, a następnie za pośrednictwem projektowanych przykanalików odprowadzana do kanalizacji deszczowej - rury PVC o średnicy 200 – 500mm);
- przebudowę urządzeń obcych (w miarę potrzeby – w przypadku kolizji z projektowanym chodnikiem i kanalizacją deszczową);
- odnowę i uzupełnienie lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu;
- odnowę zieleni przydrożnej: usunięcie pozostałych karp korzeniowych po wcześniejszej wycince drzew, wykonanie projektu nasadzeń zastępczych ok. 40 szt. drzew wzdłuż nowoprojektowanego chodnika – zgodnie z wydaną decyzją Wójta Gminy Radziechowy – Wieprz, zezwalającą na usunięcie drzew;
- dostosowanie nawierzchni jezdni do projektowanego chodnika (konieczne jest wykonanie poszerzeń po stronie projektowanego chodnika wraz z odtworzeniem nawierzchni jezdni o szerokości ok. 0,4 – 0,5m – należy je wykonać po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni);

Należy uwzględnić w opracowaniu lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej przebudową oraz uzgodnić warunki przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinny zawierać czytelne granice własności działek ewidencyjnych, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowo – kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Jednostce Projektowej.

1. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:
  - 1) Klasa techniczna drogi – „Z” (W przypadku gdy projektowane elementy pasa drogowego dla klasy „Z” wykraczają poza granice istniejącego pasa drogowego Zamawiający dopuszcza, aby przy przebudowie drogi przyjąć klasę drogi o jeden

poziom niższy, tj.: klasę „Z” – §4 ust.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., wym. w pkt.4 niniejszego zapytania);

- 2) Kategoria obciążenia ruchem – KR-3
- 3) Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego z występujących elementów drogi (chodnik, jezdnia, pobocza, ścieki, rowy, przepusty, chodnik na obiekcie mostowym); przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu;
- 4) Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1425 S ma być utrzymana w istniejącym pasie drogowym;
- 5) Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy uzgodnić z Zamawiającym;
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych, wynikających z norm i przepisów;
- 7) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 8) Zaleca się aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty.

2. Dokumentacja projektowa powinna zawierać w szczególności:

- 1) aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych, opracowaną zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żywcu, zawierającą: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania, tj. granicę pasa drogowego, numery działek ewidencyjnych, dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, poboczy, rowów, przepustów (obiektów mostowych), cieków wodnych, ewentualnych studzienek ściekowych i rewizyjnych, drzew, sieci infrastruktury technicznej, niezwiązanej z zarządzaniem drogami i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi – 1 egz.,
- 2) opinię geotechniczną – 1 egz.,
- 3) projekt budowlany z wszelkimi uzgodnieniami branżowymi – 6 egz.,
- 4) projekt wykonawczy - 5 egz.,
- 5) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 4 egz.,
- 6) przedmiar robót – 5 egz.,
- 7) zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu – 3 egz. (termin ważności projektu do 31.12.2022 r.),
- 8) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz. (termin ważności projektu do 31.12.2022 r.),
- 9) wypisy z ewidencji gruntów (zakres projektu zagospodarowania terenu) – w wersji elektronicznej lub papierowej,
- 10) kosztorys inwestorski - 4 egz.,
- 11) operat wodnoprawny i decyzja pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i wykonanie wylotów wód do cieków wodnych lub do ziemi,
- 12) informacja w sprawie postępowania w zakresie środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia
- 13) decyzję pozwolenia na budowę lub przyjęcia zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- 14) plan BIOZ – 4 egz.,
- 15) inne niezbędne ekspertyzy lub oceny techniczne, konieczne do wykonania dokumentacji projektowej,
- 16) wersję elektroniczną dokumentacji technicznej w formacie PDF oraz w formatach edytowalnych (.doc;.dwg).

3. Dokumentacja powinna być sporządzona w oparciu o Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy

dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

4. Przyjęte rozwiązania projektowe winny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, z 2000 r., poz. 735 ze zm.).

5. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót powinny być wykonane zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, z 2004 r., poz. 1389).

6. Dokumentacja powinna być zgodna z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), w szczególności z art. 29 oraz art. 30 ustawy Prawo zamówień Publicznych.

Orientacyjny termin sporządzenia dokumentacji projektowej wraz z wymaganymi uzgodnieniami i pozwoleniami: **6 miesięcy od daty podpisania umowy.**

7. Osoba do kontaktu w sprawie rozeznania cenowego: mgr Andrzej Blarowski, e-mail: [a.blarowski@pzd.zywiec.pl](mailto:a.blarowski@pzd.zywiec.pl), tel. 500-150-087.

8. **Ofertę cenową prosimy złożyć do dnia 13.03.2019r. do godz. 12.00 w formie elektronicznej na adres: [pzd@pzd.zywiec.pl](mailto:pzd@pzd.zywiec.pl)**

**Załączniki:**

1. Mapa ewidencji dróg z lokalizacją projektowanego chodnika dla pieszych w ciągu DP 1425 S
2. Dokumentacja fotograficzna (pas drogowy w początkowej i końcowej części projektowanego chodnika dla pieszych)

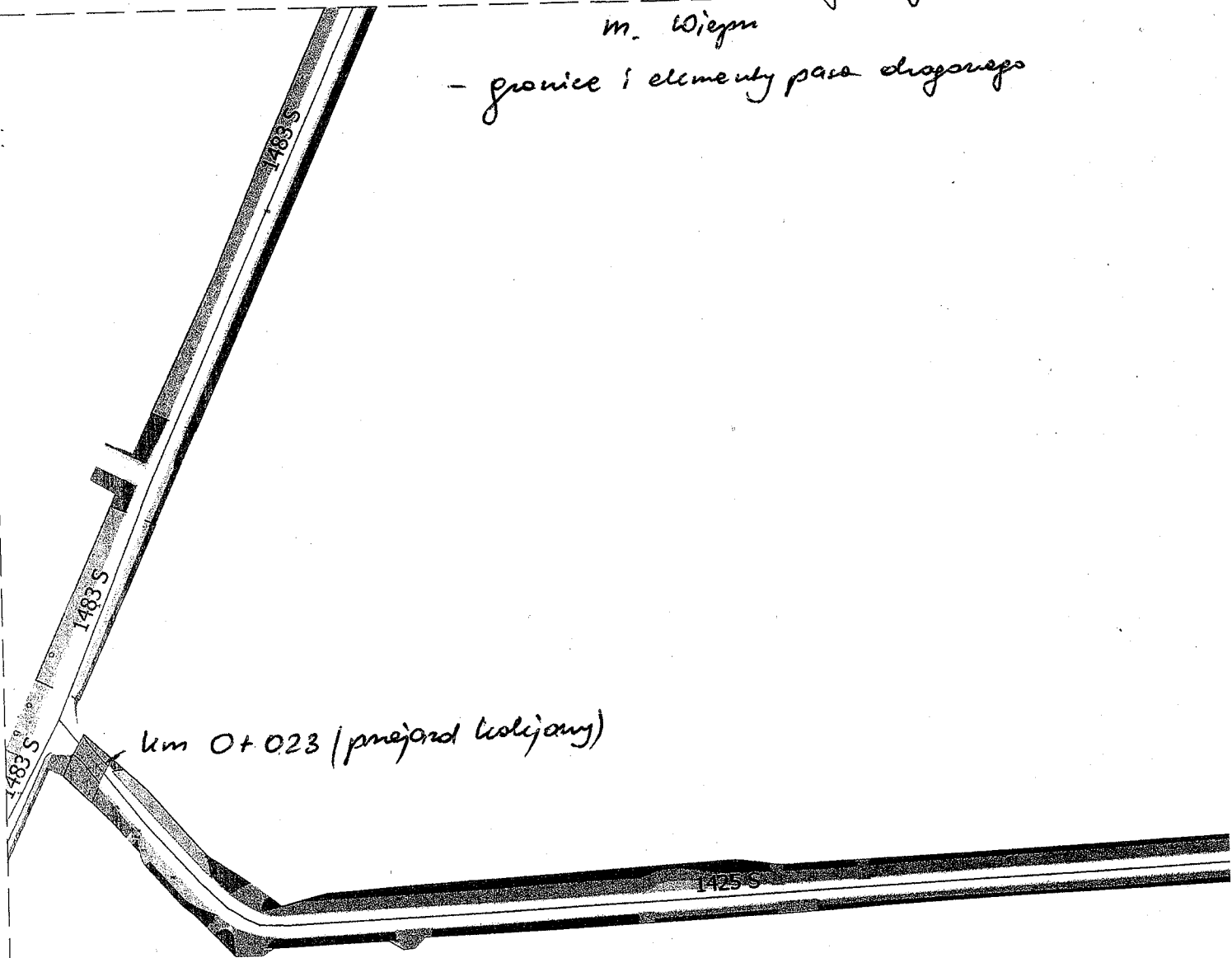
DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W ZYWCU

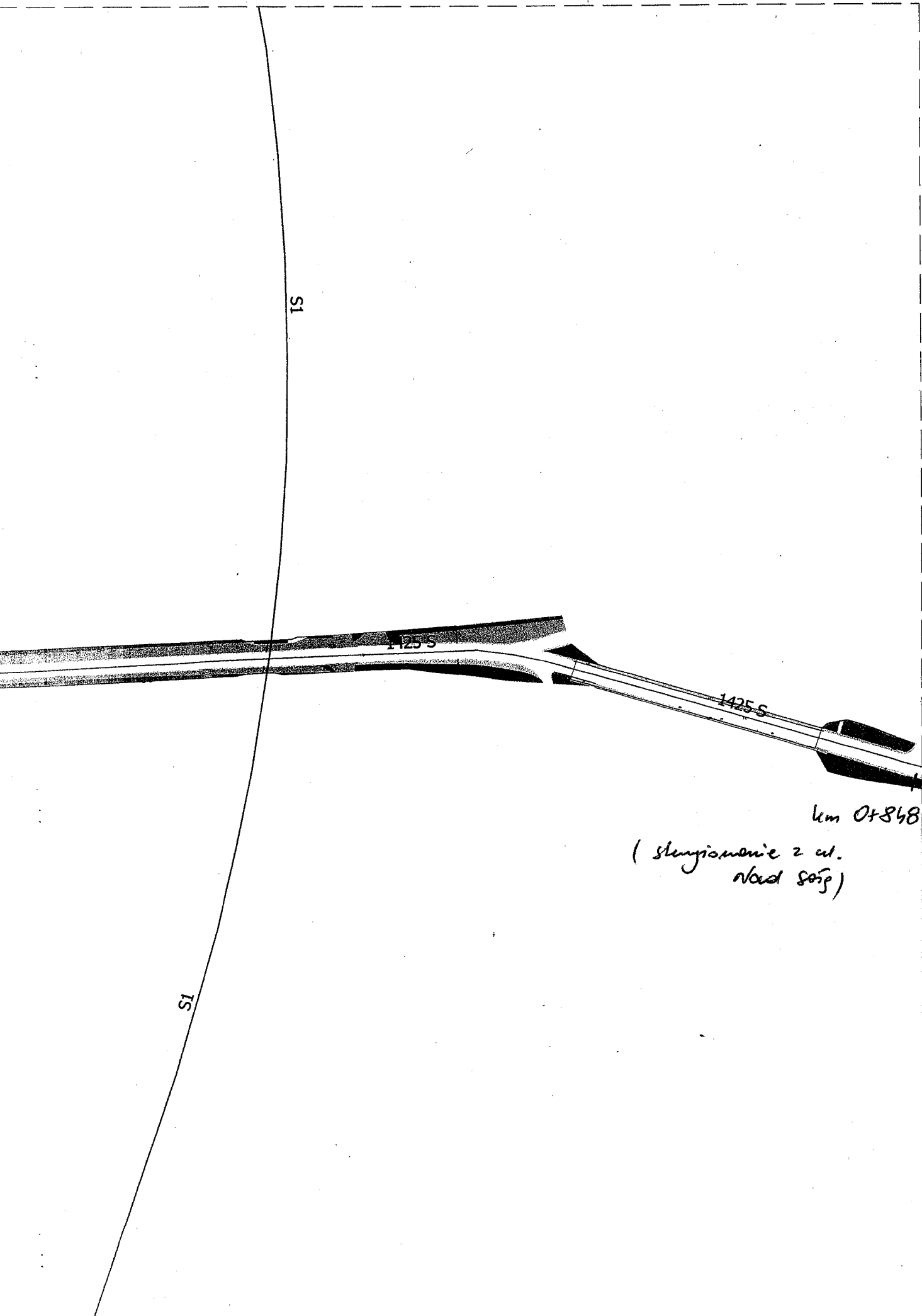
mgr inż. Tomasz Kotajny

DP 1425 S Wieprz - Junczyne - Jelsowa

m. Wieprz

- granice i elementy pasa drogowego





S1

125 S

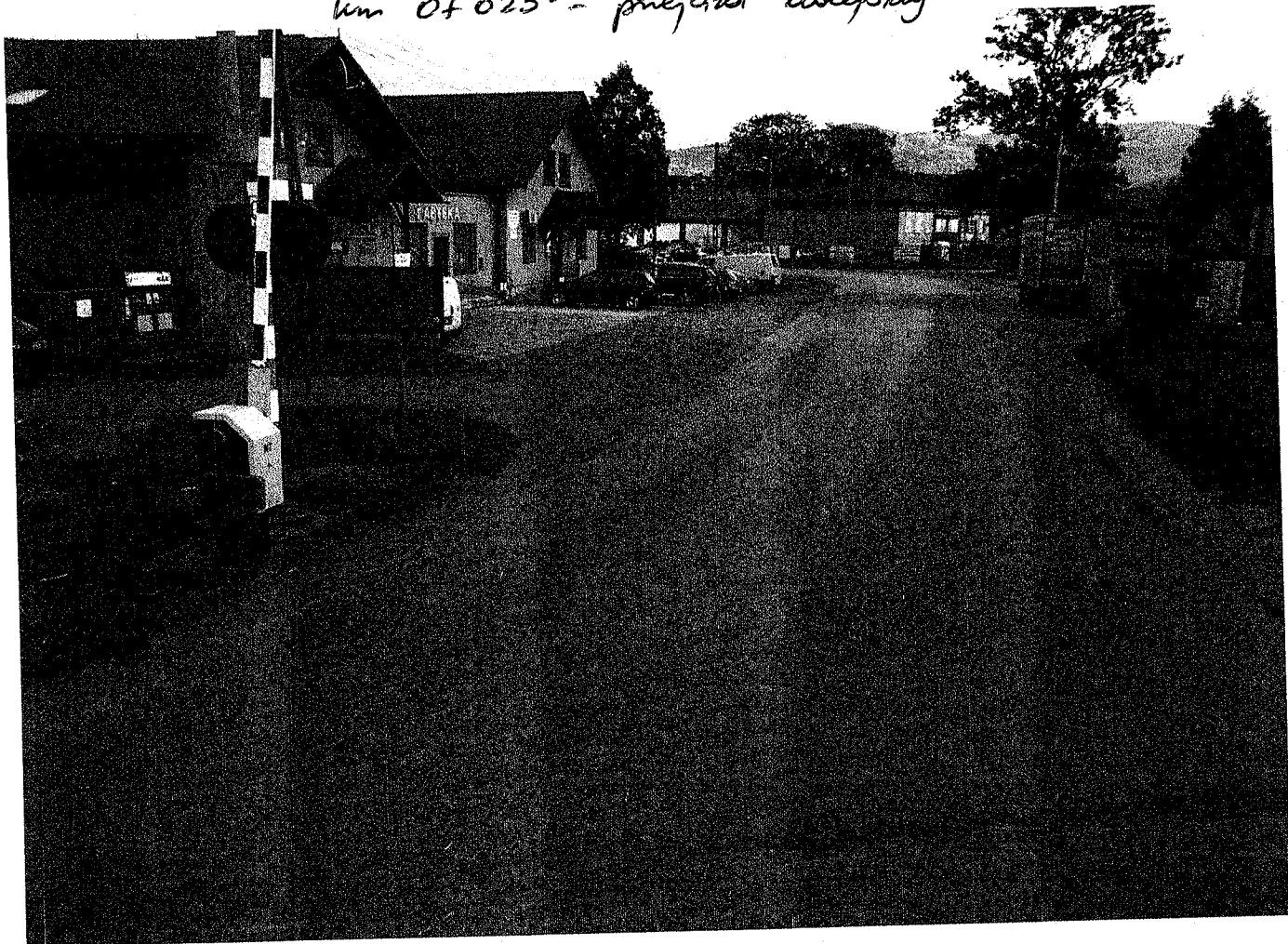
1425 S

km 0+848

(stangiamer'e 2 ul. Nord 805p)

S1

DP 1425 S Wiegm - Juncygnia - Jeleśnia, m. Wiegm  
km 0+023 - przejazd kolejowy



DP 1425 S Wiegm - Juncygnia - Jeleśnia, m. Wiegm  
km 0+848 - skrzyżowanie DP 1425 S i ul. Nadz sofy

DP 14258, obiekt mostowy na rzecz sole  
- obruszonny ciosownik olchy piesznych (do przebudowy)

