

## Przedmiar robót

| Nr  | Podstawa          | Opis robót  | Jm  | Ilość    |
|-----|-------------------|---|-----|----------|
|     | Kosztorys         | <b>Kosztorys inwestorski</b>  |     |          |
| 1   | Element           | <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>  |     |          |
| 1.1 | KNNR 1/111/2      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim  | km  | 0,305    |
| 1.2 | Kalkulacja własna | Tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót uwzględniająca częściowe zajęcie jezdni oraz całkowite zamknięcie na czas układania warstwy ścieralnej całą szerokością jezdni - opracowanie projektu, zatwierdzenie projektu, wprowadzenie oznakowania , utrzymanie oznakowania, usunięcie oznakowania. | kpl | 1,00     |
| 1.3 | AT 3/102/1        | Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1·km, nawierzchnia gr. do 4·cm   | m2  | 1 600,00 |
| 1.4 | KNNR 1/208/2 (1)  | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t<br>Krotność=5,00  | m3  | 64,00    |
| 2   | Element           | <b>Jezdnia bitumiczna</b>   |     |          |
| 2.1 | AT 3/202/1        | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8·kg/m2<br>Krotność=2,00  | m2  | 1 600,00 |
| 2.2 | KNNR 6/308/2 (2)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t   | m2  | 1 600,00 |
| 2.3 | KNKRB 6/1401/7    | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki - dodatek<br>Krotność=20,00   | t   | 200,00   |
| 2.4 | KNNR 6/309/2 (1)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t   | m2  | 1 600,00 |
| 2.5 | KNKRB 6/1401/7    | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki - dodatek<br>Krotność=20,00   | t   | 163,20   |
| 3   | Element           | <b>Zjazdy</b>   |     |          |
| 3.1 | AT 3/202/1        | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8·kg/m2   | m2  | 57,00    |
| 3.2 | KNNR 6/309/3 (2)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t   | m2  | 57,00    |
| 3.3 | KNKRB 6/1401/7    | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki - dodatek<br>Krotność=20,00   | t   | 8,55     |
| 4   | Element           | <b>Pobocza</b>  |     |          |
| 4.1 | KNR 201/206/2     | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III   | m3  | 43,50    |
| 4.2 | KNNR 1/208/2 (1)  | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t<br>Krotność=5,00  | m3  | 47,36    |
| 4.3 | KNNR 6/204/5      | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10·cm  | m2  | 435,00   |
| 4.4 | KNR 231/1403/1    | Oczyszczanie rowu z namułu, bez naruszania skarp, grubość namułu 10·cm- oczyszczenie korytek ściekowych o wym. 30x20cm grubość średnia namułu 10 cm.  | m   | 193,000  |