ROZEZNANIE CENOWE SŁUŻĄCE DO OSZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

Wykonanie dokumentacji projektowej, a następnie wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyna – Jeleśnia z drogą powiatową nr 1426 S Sopotnia Mała – Janikówka w m. Sopotnia Mała."

Szacowany termin wykonania dokumentacji projektowej: 3 miesiące od podpisania umowy.

Osoba do kontaktu w sprawie rozeznania cenowego: Szymon Zuziak Tel. 530 633 760

Ofertę cenową należy złożyć do dnia **20.05.2022 do godz. 12:00** w formie elektronicznej na adres: pzd@pzd.zywiec.pl

Termin wykonania: **30.11.2022r.**

Osoba do kontaktu w sprawie rozeznania cenowego: Szymon Zuziak Tel. 530 633 760

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opis stanu istniejącego:

W ramach inwestycji planowana jest opracowanie dokumentacji projektowej, a następnie wykonanie robot budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz wiedzą techniczną.

W ramach przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych nr nr 1426 S Sopotnia Mała – Janikówka z drogą powiatową nr 1425 S Wieprz – Juszczyna – Jeleśnia w km 12+400 do km 12+420 planowane jest lewostronne poszerzenie (o działkę ewid. nr 2640/5 o powierzchni 0.0019 ha) drogi powiatowej nr 1425 S z uwagi na bardzo mały promień skrętu, co skutkuje niebezpieczeństwem w ruchu drogowym i częstymi uszkodzeniami ogrodzenia posesji nr 56. Droga powiatowa nr 1425 S jest to odcinek drogi klasy „Z" natomiast droga powiatowa nr 1426 S jest to odcinek klasy „L". Przedmiotowa tarcza skrzyżowania ww. dróg powiatowych znajduje się w obszarem zabudowanym i jest zlokalizowana na terenie Gminy Jeleśnia w miejscowości Sopotnia Mała. W ciągu ww. dróg powiatowych zlokalizowane są przepusty poprzeczne pod drogą powiatową oraz przepusty na pojedynczych zjazdach indywidualnych – z wylotem do istniejących cieków wodnych.
Zjazdy lokalnie posiadają nawierzchnię utwardzoną lub gruntową; obustronne pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz porośnięte trawą. Istniejące rowy w dużej części porośnięte są zielenią wysoką – zadrzewieniami z samosiewami drzew o średnicy pnia do 10 cm oraz kępami drzew liściastych o większej średnicy, rosnącymi często w granicy pasa drogowego. Pas drogowy ww. odcinka drogi powiatowej sąsiaduje w przeważającej części z terenami rolniczymi i zabudową jednorodzinną.

Założenia do projektowania:

W ramach przebudowy drogi powiatowej poprzez lewostronne poszerzenie planuje się wykonać w szczególności:

1) korytowanie pod konstrukcje poszerzeń jezdni i pobocza;

2) przebudowę konstrukcji i nawierzchni jezdni w miejscu poszerzenia na dz. ewid. 2640/5 nawierzchni oraz wzmocnienie warstw konstrukcyjnych - celem uzyskania odpowiedniej nośności konstrukcji jezdni oraz uzyskania równości poprzecznej i podłużnej;
3) przebudowę nawierzchni oraz wzmocnienie warstw konstrukcyjnych
4) przebudowę poboczy
5) wycinka części samosiewów drzew, usunięcie pozostałych karp korzeniowych po wcześniejszej wycince drzew;

Dokumentacja projektowo – kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień.
Projektant jest zobowiązany wykonać projekt na podkładzie aktualnej mapy do celów projektowych.

W dokumentacji projektowej nie należy wliczać rozbiórki, oraz odtworzenia ogrodzenia przy posesji nr 56 ponieważ przedmiotowa przebudowa ogrodzenia będzie wykonana przez brygady liniowe PZD w Żywcu.

Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:

1) Klasa techniczna drogi powiatowej nr 1425 S – „Z" (W przypadku gdy projektowane elementy pasa drogowego dla klasy „Z" wykraczają poza granice istniejącego pasa drogowego Zamawiający dopuszcza, aby przy przebudowie drogi przyjąć klasę drogi o jeden poziom niższy, tj.: klasę „L" – §4 ust.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., przy założeniu, że szerokość jezdni nie będzie mniejsza niż 6,00m);
2) Konstrukcję jezdni należy zaprojektować z dostosowaniem do istniejącego obciążenia ruchem i przystosowaniem do obciążenia pojedynczej osi pojazdu – 115 kN/oś (tylko w miejscu poszerzenia o dz. ewid. 2640/5)
3) Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
4) Profil poprzeczny jezdni – daszkowy ze spadkiem 2%;
5) Profil poprzeczny poboczy gruntowych – spadek 6-8%;
6) Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego występujących elementów drogi (jezdnia, pobocza gruntowe i utwardzone, ścieki, rowy, rowy utwardzone, przepusty); przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu;
7) Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy uzgodnić z Zamawiającym;
8) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych, wynikających z norm i przepisów;
9) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
10) Zaleca się aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać w szczególności:

1) aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych, opracowaną zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żywcu, zawierającą: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania, tj. granicę pasa drogowego, numery działek ewidencyjnych, dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, poboczy, rowów, przepustów (obiektów mostowych), cieków wodnych, ewentualnych studzienek ściekowych i rewizyjnych, drzew, sieci infrastruktury technicznej, niezwiązanej

z zarządzaniem drogami i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi – 1 egz.,

2) projekt budowlany z wszelkimi uzgodnieniami branżowymi – 4 egz.,
3) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 4 egz.,
4) przedmiar robót – 4 egz.,
5) zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu –4 egz. (termin ważności projektu do 30.11.2022 r.),
6) wypisy z ewidencji gruntów (zakres projektu zagospodarowania terenu) – w wersji elektronicznej lub papierowej,
7) kosztorys inwestorski - 2 egz.,
8) decyzję pozwolenia na budowę,
9) plan BIOZ – 2 egz.,

Wymagana forma dokumentacji

Dokumentację należy opracować i przekazać do siedziby Zamawiającemu w stanie kompletnym w następujący sposób:

1) Dokumentacja w wersji papierowej:
   Wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej powinny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonym na kolorowo projektowanymi elementami).
2) Dokumentacja winna być przekazana również w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną. Wersja elektroniczna musi umożliwić odczytywanie plików w programach:
   a) Adobe Reader – całość dokumentacji (*.pdf).
   b) MS WORD – kompletne opisy techniczne, inwentaryzacje, instrukcje, Wytyczne Realizacji Inwestycji oraz STWiORB (*.doc).
   c) Rysunki (*dxf lub *.dwg).
3) Opłaty za wszystkie uzgodnienia, postanowienia i decyzje niezbędne dla uzyskania ostatecznej pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych ponosi Wykonawca.
4) Wykonawca pozyska z zasobów odpowiednich instytucji we własnym zakresie i na własny koszt materiały archiwalne niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot umowy.
5) Podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych) niezbędny do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na własny koszt oraz przekaże Zamawiającemu z kompletną dokumentacja projektową.
6) W zakres dokumentacji projektowej, objętej niniejszą umową, wchodzą wszelkie opracowania, których wykonanie jest konieczne w przypadku kolizji nowoprojektowanych oraz przeprojektowywanych elementów robót z istniejącą infrastrukturą techniczną.
7) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich uzupełnień i poprawek wynikłych w tracie uzyskiwania uzgodnień, pozwoleń i decyzji.
8) Dokumentacja projektowa musi zawierać wykaz opracowań oraz oświadczenie projektantów, że:
   a) została opracowana zgodnie z niniejszą umową i obowiązującymi normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi,
   b) jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nadaje się do realizacji,
   c) posiada niezbędne uzgodnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
9) Dokumentacja projektowa powinna określać m.in. parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i technologicznych, zawierać rysunki i schematy umożliwiające jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych oraz uwarunkowań wykonawczych

10) Parametry materiałów i urządzeń w dokumentacji projektowej należy opisywać zgodnie z art. 99, 102 i 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z zapisem art. 103 cyt. wyżej ustawy, opracowana w ramach niniejszej umowy dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego) będą stanowiły opis przedmiotu zamówienia w procedurze wyboru wykonawcy robót budowlanych.
W związku z powyższym Wykonawca sporządzając dokumentację projektową kierować się musi zasadami wynikającymi z zapisu art. 99 ustawy Prawo zamówień publicznych, a w szczególności, iż: zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty przez Wykonawcę robót budowlanych,
   a) przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję,
   b) przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny".
   c) dokumentacja projektowa nie może przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję. Wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych dostatecznie dokładnych określeń, projektant dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności nieprecyzyjnie, tj. poprzez określenia np.: nie mniej, nie więcej, w przedziale „od... do...".

Wymogi prawne dla formy i treści dotyczące dokumentacji

Dokumentacja projektowa musi spełniać wymogi przepisów obowiązującego prawa, w szczególności:

1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
2) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.
6) Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych.
7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
8) Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
9) Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

10) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
11) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
12) Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami.
13) Innych obowiązujących przepisów.

Dodatkowe informacje, wymogi.

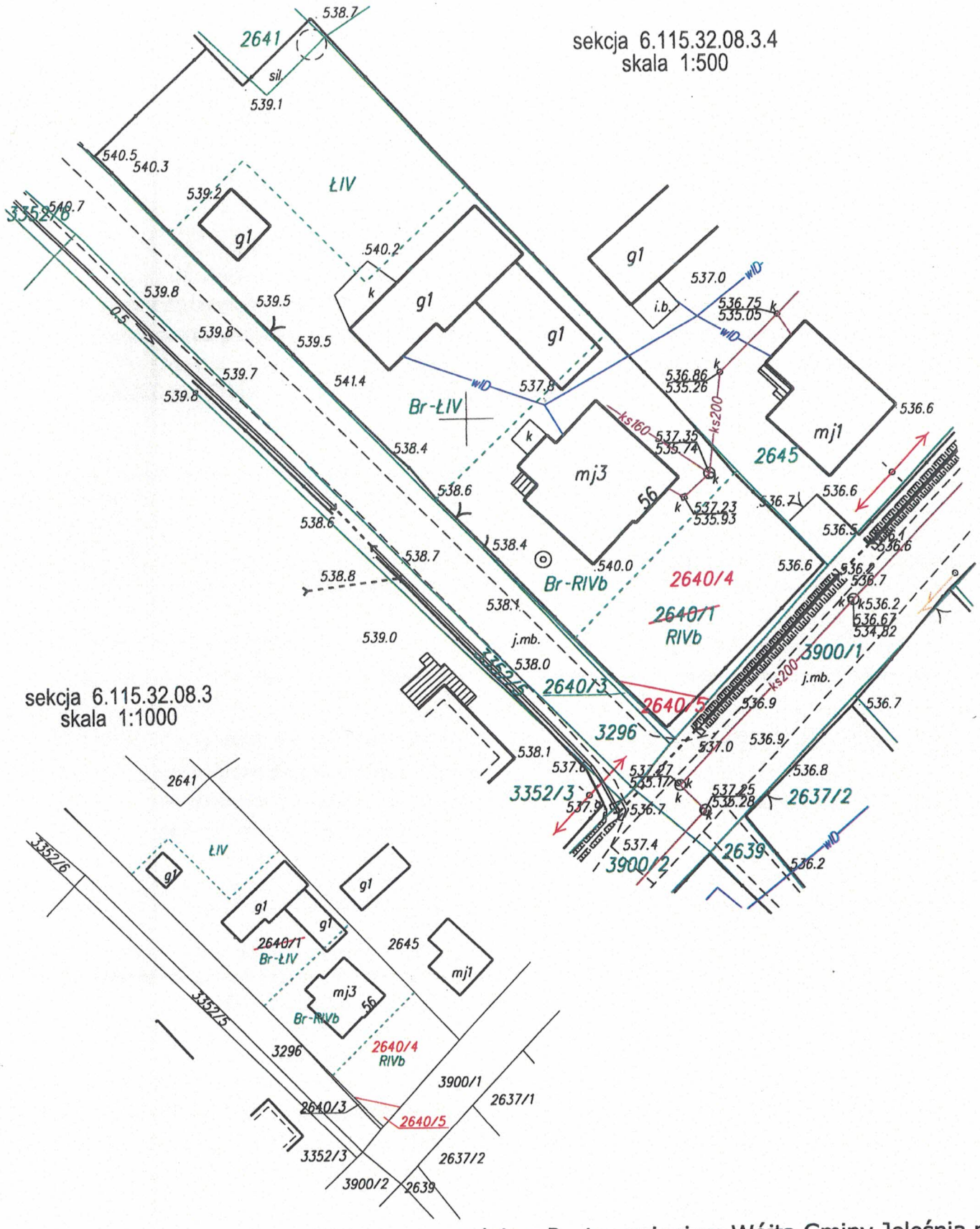
Wymogi Zamawiającego w zakresie opracowania dokumentacji:

1) Wymagane jest by w ciągu 15 dni od dnia podpisania umowy odbyło się pierwsze spotkanie robocze Projektanta z Zamawiającym. Do tego czasu Projektant ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie oraz zapoznania się z materiałami udostępnionymi przez Zamawiającego.
2) Na etapie opracowania projektu - robocze konsultacje z Zamawiającym w celu akceptacji proponowanych przez jednostkę projektową rozwiązań technicznych i standardów.
3) Uzyskanie przez Projektanta mapy do celów projektowych.
4) Niezwłoczne, po opracowaniu, przekazanie materiałów przygotowawczych oraz koncepcji, celem ich omówienia i akceptacji rozwiązań przez Zamawiającego.
5) Dokumentację projektową należy skoordynować z innymi projektami prowadzonymi równolegle w obszarze inwestycji.
6) Uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzenie wód deszczowych (w razie konieczności).
7) Uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień wymaganych przepisami prawa.
8) Ewentualne przygotowanie i złożenie wniosku o uzyskanie odstępstwa Ministra infrastruktury od Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
9) Uzupełnienie i poprawienie dokumentacji wg zaleceń jednostek uzgadniających.
10) Uzyskanie wszystkich koniecznych odstępstw od obowiązujących przepisów.
11) Dokumentacja powinna być wykonana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, ze sztuką budowlaną oraz powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
12) Dokumentacja powinna być spójna i skoordynowana we wszystkich branżach oraz zawierać protokół narady koordynacyjnej (Zespól Uzgadniania Dokumentacji), podpisany przez wszystkich projektantów branżowych uczestniczących w realizacji zamówienia i sprawdzających.
13) Każdy egzemplarz dokumentacji winien być podpisany przez projektanta i sprawdzającego oraz zawierać protokół, o którym mowa w pkt 1.12.
14) Projektant ponosi odpowiedzialność z tytułu zbyt późnego przekazania Zamawiającemu materiałów, opinii, uzgodnień i decyzji, skutkujących nieterminowością realizacji przedmiotu zamówienia ze względu na brak zezwoleń na prowadzenie badań archeologicznych, które uzyskuje Zamawiający na podstawie przekazanego przez Projektanta uzgodnienia i materiałów przygotowawczych.
15) Dokumentację należy opracować w sposób czytelny, opisy pismem maszynowym (nie dopuszcza się opisów ręcznych).

Informacje dodatkowe:

Zamawiający przekaże Pełnomocnictwo do występowania w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu – w sprawach, dotyczących uzgadniania dokumentacji projektowej oraz uzyskiwania wymaganych zatwierdzeń i pozwoleń - wystawione na wskazane przez Projektanta osoby.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ŻYWCU
mgr inż. Tomasz Kotainy



Wykonano zgodnie z Postanowieniem Wójta Gminy Jeleśnia nr RPP-6

Biuro Usług Geodezyjnych
Geoprojekt
mgr inż. Paweł Wiśniowski
34-300 ŻYWIEC ul. Kościuszki 42
tel./fax. (0-33) 861-23-79, tel.kom. 0-601501632
www.geoprojekt-zywiec.pl office@geoprojekt-zywiec.pl

MAPA Z PROJEKTEM PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI