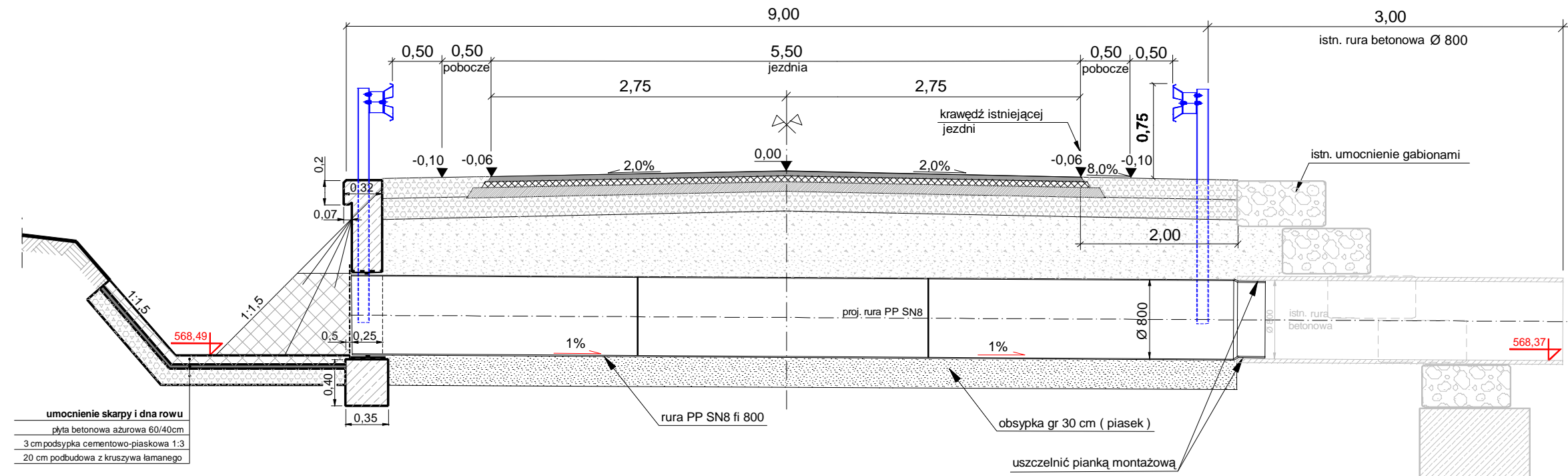
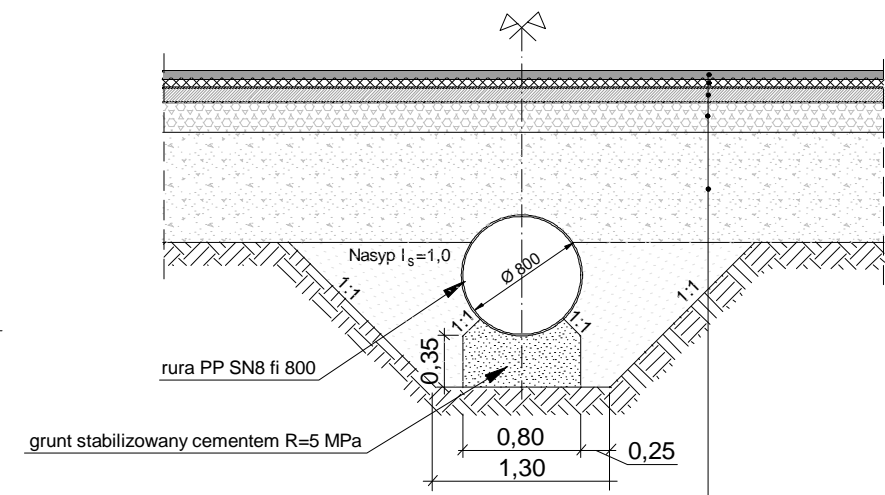


Przełup nr 8

Przekrój podłużny



Przekrój poprzeczny



nawierzchnia asfaltobetonowa nad przebudowanymi przepustami poprzecznymi nr 6, 7, 8, 9, 10 - odbudowa nawierzchni

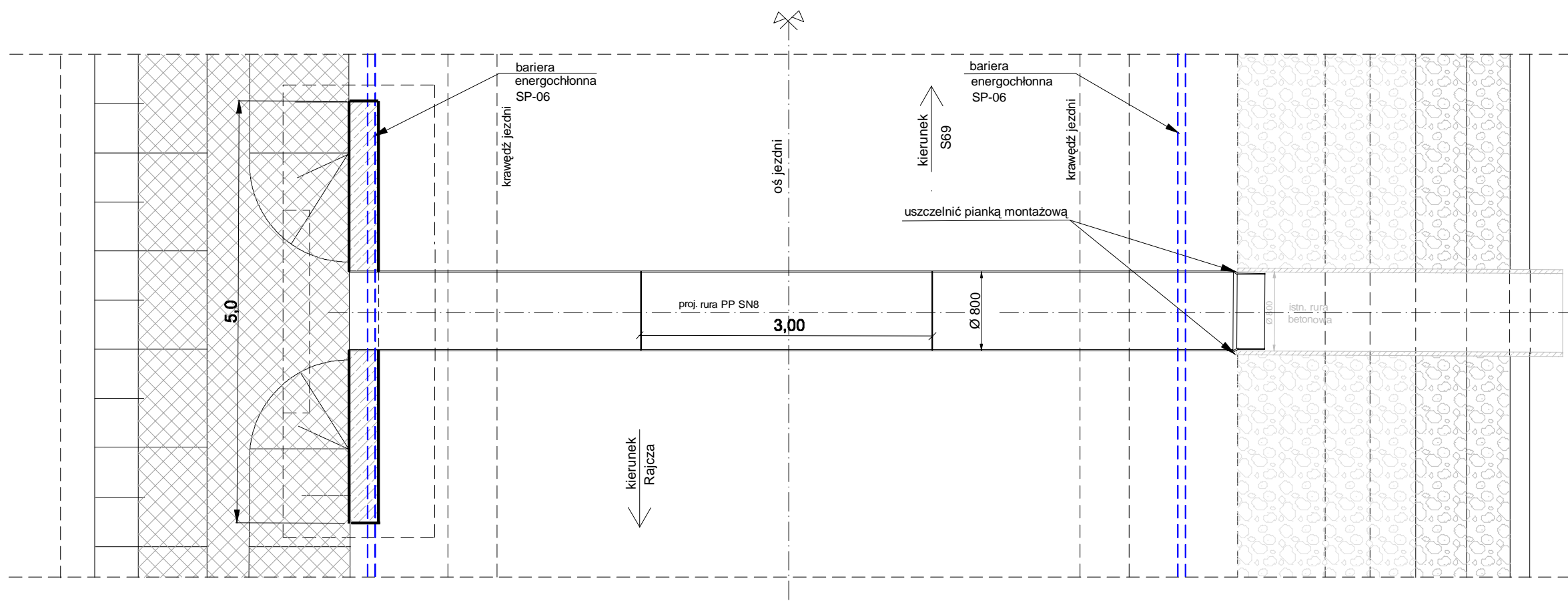
4 cm asfaltobetonowa w-wa ścieralna odporna na koleinowanie (0/12,8 mm)
(beton odporny na odkształcenia trwałe, na lepizszczy modyfikowanym)

5 cm asfaltobetonowa warstwa wiążąca półciścisła (0/20 mm)

10 cm masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75%

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do konstr. mieszanka betonowa popiółowo - żużlowa typu BP-5 (typu nie gorszego niż firmy UTEX)

Widok z góry



BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogową	11.2015	mgr inż.B.Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 1447S Rajcza-Sól-Zwardoń km 0+000,00 do 11+466,00 na terenie gmin: Rajcza i Milówka (w granicach adm. Gminy Rajcza i Gmina Milówka - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1437S do skrzyżowania z drogą ekspresową S69
2. Drogową	11.2015	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	
3. Kanalizacyjną	11.2015	mgr inż.B.Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	
4. Elektryczną					Treść : Przekroje konstrukcyjne - przepust nr 8
5. Architektura					NUMER UMOWY : PZD.28.2015
6. Architektura					SKALA : 1:50
7. Wodociągowa					NUMER RYSUNKU : 7h
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel. (032) 353-20-37, faks 353-20-41 , kom. 0501-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl