

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w ŻYWCU
ul. Leśniana 102 a
Tel. 033 8620572

Żywiec, dnia 04.03.2019r.

ROZEZNANIE CENOWE SŁUŻĄCE DO OSZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWNIENIA

**(UWAGA: Ww. rozeznanie cenowe nie stanowi zaproszenia do składania ofert
w zapytaniu ofertowym)**

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu, ul. Leśniana 102 a 34-300 Żywiec

1. Przedmiot rozeznania:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1483S Żywiec - Przybędza („Cesarka”) w km od 0+000 do km 1+155 w Gminie Radziechowy - Wieprz”, tj. od ronda „Browar” do początku przebudowanego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1483 S i drogi powiatowej nr 1425 S Wieprz – Juszczyzna – Jeleśnia”.

Opis stanu istniejącego:

Odcinek drogi powiatowej nr 1483 S w km od 0+000 do km 1+155 zlokalizowany jest na terenie Gminy Radziechowy – Wieprz.
Jest to odcinek drogi klasy „G”, posiadający na całej długości nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniami oraz miejscowymi deformacjami i ubytkami, wymagającymi naprawy. Całość drogi przebiega poza obszarem zabudowanym. Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny i przydrożne rowy – w części pasa drogowego zlokalizowane są przepusty poprzeczne pod drogą oraz przepusty na pojedynczych zjazdach – z wylotem do istniejących cieków wodnych lub do ziemi.
Zjazdy lokalnie posiadają nawierzchnię utwardzoną lub gruntową; obustronne pobocza gruntowe drogi są zarośnięte i zawyżone lub miejscowo wypłukane oraz porośnięte trawą. Istniejące rowy w dużej części porośnięte są zielenią wysoką – zadrzewieniami z samosiewami drzew o średnicy pnia do 10 cm oraz kępami drzew liściastych o większej średnicy, rosnącymi często w granicy pasa drogowego. Rowy przydrożne wymagają odmulenia i odbudowy, natomiast jezdnia, pobocza i zjazdy wymagają przebudowy.
Na odcinku drogi planowanym do przebudowy w km ok. 0+050 znajduje się przepust o konstrukcji mieszanej - w części składający się z elementów ramowych prefabrykowanych typu „C”, a w części ze ścian murowanych z kamienia naturalnego ze zwieńczeniem w postaci płyty żelbetowej. Ww. obiekt wymaga przebudowy.
Pas drogowy ww. odcinka drogi powiatowej prawostronnie sąsiaduje w przeważającej części z terenem stawów hodowlanych, użytkowanych przez OHZ Osiek Gospodarstwo w Wieprzu, natomiast lewostronnie – z terenem kolejowym PKP S.A.

Założenia do projektowania:

W ramach przebudowy drogi powiatowej przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności:

- odnowę lub przebudowę nawierzchni oraz wzniesienie warstw konstrukcyjnych (w miarę potrzeby) – celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego;
- remont lub przebudowę poboczy, zjazdów, skrzyżowań;
- przebudowę elementów odwodnienia drogi (rowy przydrożne, kanały i wyloty przepustów poprzecznych i podłużnych pod zjazdami – unormowanie średnic przepływu zgodnie ze spadkiem terenu);

- wykonanie lokalnego umocnienia rowów przydrożnych (betonowe ścieki i korytka z elementów prefabrykowanych);
- odnowę i uzupełnienie lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu;
- odnowę zieleni przydrożnej: wycinka części samosiewów drzew, usunięcie pozostałych karp korzeniowych po wcześniejszej wycince drzew;
- dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących zjazdów, skrzyżowań.

Należy uwzględnić w opracowaniu lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej przebudową oraz uzgodnić warunki przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne, oprócz czytelnych rozwiązań projektowych, powinny zawierać czytelne granice własności działek ewidencyjnych, ich numery oraz istniejące uzbrojenie w kolorystyce celem ich prawidłowej interpretacji.

Dokumentacja projektowa – kosztorysowa winna być przygotowana w sposób umożliwiający realizację inwestycji bez dodatkowych prac projektowych i uzgodnień w zakresie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej oraz mapy ewidencji gruntów.

Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe.

Wszelkie materiały posiadane przez Zamawiającego zostaną przekazane do wykorzystania Jednostce Projektowej.

1. Dokumentację projektową należy opracować przy następujących założeniach technicznych:

- 1) Klasa techniczna drogi – „G” (W przypadku gdy projektowane elementy pasa drogowego dla klasy „G” wykraczają poza granice istniejącego pasa drogowego Zamawiający dopuszcza, aby przy przebudowie drogi przyjąć klasę drogi o jeden poziom niższy, tj.: klasę „Z” – §4 ust.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., wym. w pkt.4 niniejszego zapytania);
- 2) Kategoria ruchu dla projektowania nawierzchni – KR-3 (nawierzchnia dwuwarstwowa z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy pomocniczej lub frezowanie nawierzchni istniejącej w przypadku braku możliwości podniesienia niwelety istniejącej drogi; uwzględnić miejscowe naprawy lub wymianę podbudowy, a na poszerzeniach, zjazdach i skrzyżowaniach przebudowywanych projektować nową podbudowę);
- 3) Profil podłużny – dostosowany do warunków terenowych;
- 4) Profil poprzeczny jezdni – daszkowy ze spadkiem 2%;
- 5) Profil poprzeczny poboczy gruntowych – spadek 5-6%;
- 6) Profil poprzeczny poboczy utwardzonych – spadek 2%;
- 7) Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego występujących elementów drogi (jezdni, pobocza gruntowe i utwardzone, ścieki, rowy, rowy utwardzone, przepusty, obiekty mostowe); przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu;
- 8) Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1483 S ma być utrzymana w istniejącym pasie drogowym;
- 9) Przyjęte parametry, proponowaną konstrukcję oraz dane wyjściowe do projektowania i kosztorysowania należy uzgodnić z Zamawiającym;
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń w zakresie rozwiązań technicznych, wynikających z norm i przepisów;
- 11) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 12) Zaleca się aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych informacji koniecznych do rzetelnego przygotowania oferty.

2. Dokumentacja projektowa powinna zawierać w szczególności:
- 1) aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych, opracowaną zgodnie z wymogami Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żywcu, zawierającą: aktualny stan zagospodarowania terenu w obszarze opracowania, tj. granicę pasa drogowego, numery działek ewidencyjnych, dokładną lokalizację jezdni, zjazdów, poboczy, rowów, przepustów (obiektów mostowych), cieków wodnych, ewentualnych studzienek ściekowych i rewizyjnych, drzew, sieci infrastruktury technicznej, niezwiązanej z zarządzaniem drogami i innych elementów umożliwiających prawidłowe opracowanie projektu przebudowy drogi – 1 egz.,
 - 2) opinię geotechniczną – 1 egz.,
 - 3) projekt budowlany z wszelkimi uzgodnieniami branżowymi – 6 egz.,
 - 4) projekt wykonawczy - 5 egz.,
 - 5) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 4 egz.,
 - 6) przedmiar robót – 5 egz.,
 - 7) zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu – 3 egz. (termin ważności projektu do 31.12.2022 r.),
 - 8) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz. (termin ważności projektu do 31.12.2022 r.),
 - 9) wypisy z ewidencji gruntów (zakres projektu zagospodarowania terenu) – w wersji elektronicznej lub papierowej,
 - 10) kosztorys inwestorski - 4 egz.,
 - 11) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
 - 12) decyzję - pozwolenie wodno-prawne,
 - 13) decyzję pozwolenia na budowę,
 - 14) plan BIOZ – 4 egz.,
 - 15) inne niezbędne ekspertyzy lub oceny techniczne, konieczne do określenia stopnia przebudowy elementów drogi (np. inwentaryzacja drzew, wnioskowanych do usunięcia)
 - 16) wersję elektroniczną dokumentacji technicznej w formacie PDF oraz w formatach edytowalnych (.doc;.dwg).

3. Dokumentacja powinna być sporządzona w oparciu o Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

4. Przyjęte rozwiązania projektowe winny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, z 2000 r., poz. 735 ze zm.).

5. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót powinny być wykonane zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, z 2004 r., poz. 1389).

6. Dokumentacja powinna być zgodna z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), w szczególności z art. 29 oraz art. 30 ustawy Prawo zamówień Publicznych.

Orientacyjny termin sporządzenia dokumentacji projektowej wraz z wymaganymi uzgodnieniami i pozwoleniami: **6 miesięcy od daty podpisania umowy.**

7. Osoba do kontaktu w sprawie rozeznania cenowego: mgr Andrzej Blarowski,
e-mail: a.blarowski@pzd.zywiec.pl, tel. 500-150-087.
8. Ofertę cenową prosimy złożyć do dnia 11.03.2019r. do godz. 12.00 w formie elektronicznej na adres: pzd@pzd.zywiec.pl

Załączniki:

1. Mapa ewidencji dróg z lokalizacją początkowego odcinka drogi do przebudowy
2. Dokumentacja fotograficzna (pas drogowy w środkowej części odcinka drogi do przebudowy)

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZYWCU
mgr inż. Tomasz Kotainy

Mapa ewidencji dróg

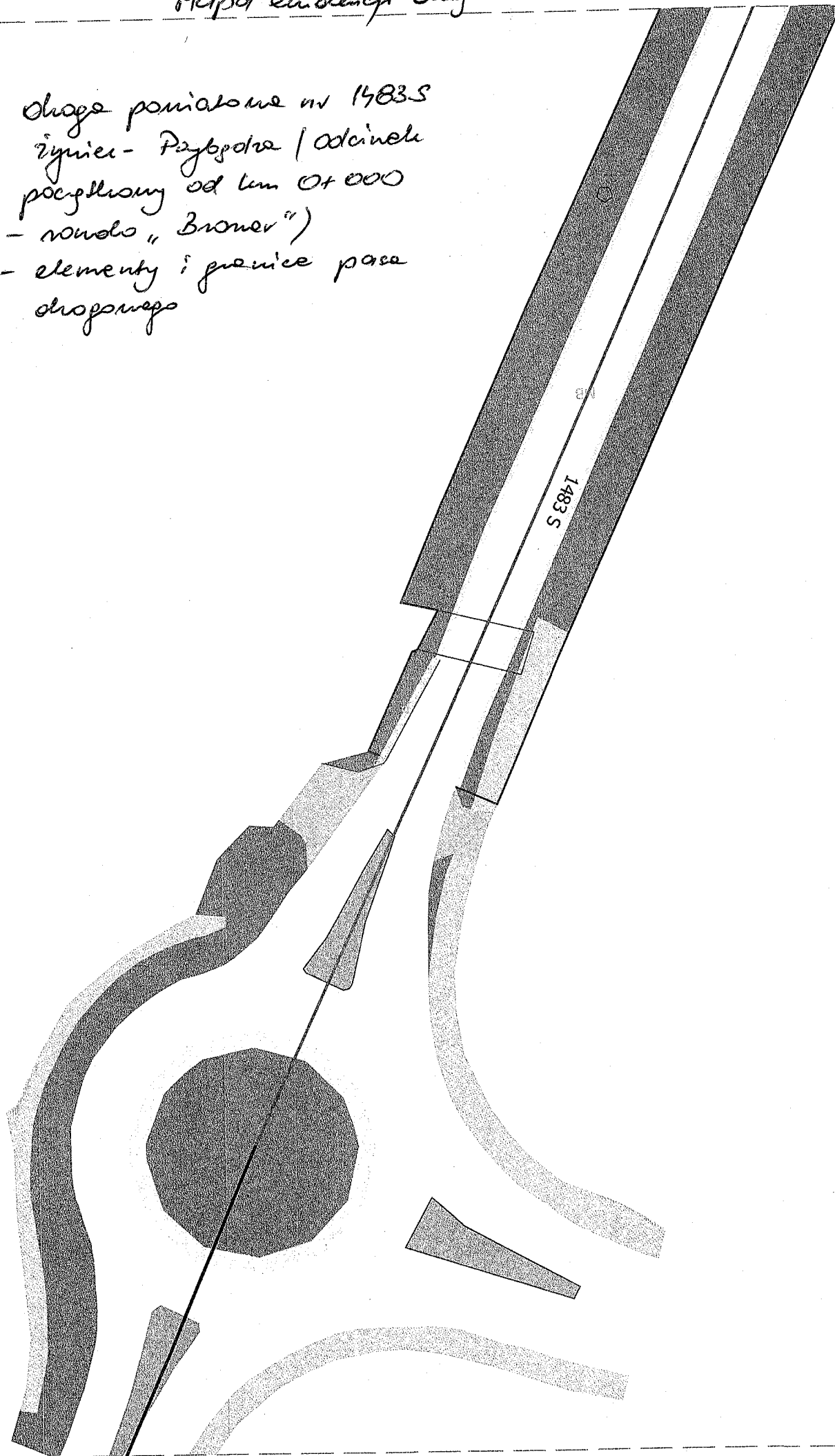
droga pomiarowa nr 1483 S

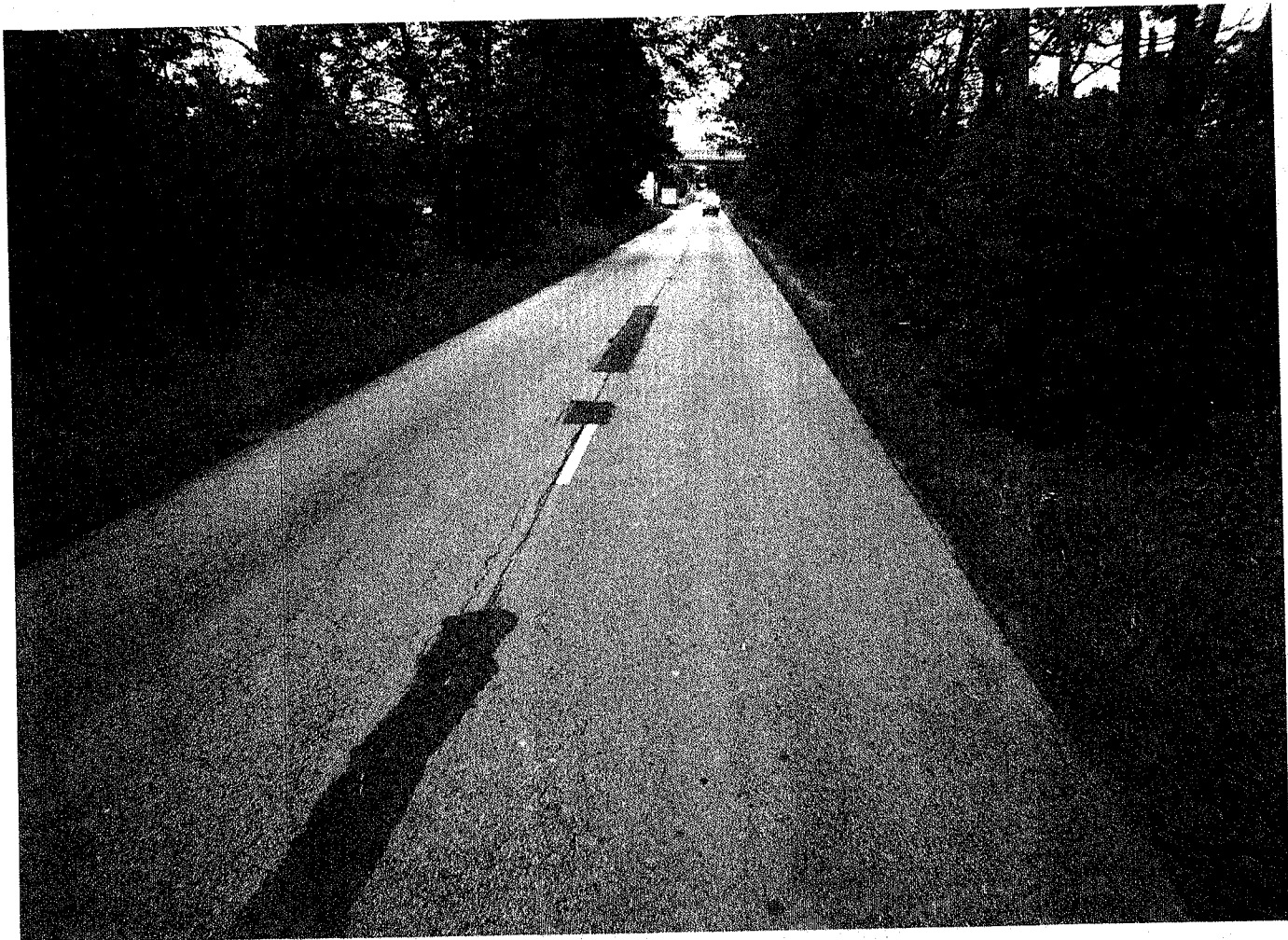
ryniek - Rybodrza (odcinek

połączający od km 0+000

- nowo "Bromer")

- elementy i granice pasa
drogowego





droga pomiarowa nr 14835
Zimierz - Parybóka

- wsieć pasa drogowego w środkowej części
odcinka drogi planowanego do przebudowy