



Geodezja i Projektowanie
Anna Reroń
ul. Słoneczna 3A, 34-322 Gilowice
NIP 5532203019

Kontakt:
Geodezja - 695054651
Projektowanie - 662490570
e-mail: gipreron@gmail.com

EGZ. NR. 1

Projekt Architektoniczno-Budowlany

Przebudowa ulicy Kasztanowej w ramach zadania pn.: „Budowa przejścia dla pieszych w ciągu DP 1486 S w tarczy skrzyżowania ulic Kasztanowej, Ceglanej i Przemysłowej w Łodygowicach”

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, XXVI, XXXVIII

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu
ul. Leśnianka 102a
34-300 Żywiec

Branża:

Drogowa i elektryczna

Lokalizacja:

Województwo: śląskie
Powiat: żywiecki
Jednostka ewidencyjna: Łodygowice
Obręb ewidencyjny: Łodygowice
Działki: 6416/5, 6462/5, 6304/10

Jednostka projektowa:

Geodezja i Projektowanie Anna Reroń
ul. Słoneczna 3A, 34-322 Gilowice

Projektant:

mgr inż. Przemysław Reroń, upr. bud. SLK/3953/POOD/11

Projektant:

mgr inż. Marcin Sajnog, upr. bud. SLK/4985/PWOK/13

Zawartość opracowania:

I. Oświadczenia projektantów	3
II. Część opisowa	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	6
2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy obiektu budowlanego.....	6
2.1. Lokalizacja inwestycji	6
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.....	6
4. Charakterystyczne parametry techniczne	6
4.1. Droga	6
4.2. Przepust	7
4.3. Oświetlenie	7
5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	7
5.1. Warunki gruntowe	7
5.2. Geotechniczne warunki posadowienia.....	7
6. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	7
7. Elementy wyposażenia zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem	8
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	8
9. Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane	8
9.1. Bezpieczeństwo konstrukcji.....	8
9.2. Bezpieczeństwo użytkowania.....	8
9.3. Warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska	8
9.4. Ochrona przed hałasem i drganiami.....	8
9.5. Zapewnienie charakterystyki energetycznej oraz racjonalizacja użytkowania energii	8
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	8
10.1. Podstawa opracowania	8
10.2. Zawartość części opisowej.....	9
10.3. Opis poszczególnych zagadnień.....	9
III. Część rysunkowa	12
1. Profil podłużny zarurowania – rys. P.AB-01	
2. Przekrój poprzeczny – rys. P.AB-02	
3. Schemat oświetlenia –P.AB -03	



I. Oświadczenia projektantów

Stosownie do ustawy Prawo budowlane art. 20 ust. 4 (Dz.U.2020.o.1333 t.j.) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulicy Kasztanowej w ramach zadania pn.: „Budowa przejścia dla pieszych w ciągu DP 1486 S w tarczy skrzyżowania ulic Kasztanowej, Ceglanej i Przemysłowej w Łodygowicach”

BRANŻA:

Drogowa

LOKALIZACJA:

Województwo: śląskie

Powiat: żywiecki

Jednostka ewidencyjna: Łodygowice

Obręb ewidencyjny: Łodygowice

Działki: 6416/5, 6462/5

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu

ul. Leśnianka 102a

34-300 Żywiec

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Przemysław Reroń
Nr uprawnień: SLK/3953/POOD/11



Stosownie do ustawy Prawo budowlane art. 20 ust. 4 (Dz.U.2020.0.1333 t.j.) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY
**Budowa nowego odcinka drogi wraz z budową przepustu na rowie melioracyjnym
w miejscowości Lipowa na działkach o nr 671; 688; 2065; 2068**

BRANŻA:

Elektryczna

LOKALIZACJA:

Województwo: śląskie

Powiat: żywiecki

Jednostka ewidencyjna: Łodygowice

Obręb ewidencyjny: Łodygowice

Działki: 6416/5, 6462/5

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu

ul. Leśnianka 102a

34-300 Żywiec

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Przemysław Stana
Nr uprawnień: SLK/0815/PWOE/05



II. Część opisowa



1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przebudowę drogi należy zakwalifikować do kategorii obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe. Zarurowanie rowu należy do kategorii obiektu XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele. Oświetlenie należy do kategorii XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy obiektu budowlanego

Przebudowa drogi, ma na celu jej poszerzenie i budowę chodnika. Zarurowanie rowu ma na celu zachowania ciągłości rowu przydrożnego pod projektowanym chodnikiem.

2.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim w powiecie żywieckim na terenie miejscowości Łodygowice. Lokalizację drogi pokazano na rysunku Nr 1 – Orientacja oraz na rysunku Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna

Poszerzenie jezdni i budowę chodnika zaprojektowano dostosowując się rzędnymi do istniejącego terenu. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z masy bitumicznej. Chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej koloru szarego. Przy krawędzi na przejściu dla pieszych należy zastosować kostki koloru żółtego z elementem STOP z uwypukleniami, które zwiększą bezpieczeństwo przy przejściach dla pieszych. Okrągłe wypustki STOP służą do informowania osoby niewidomej lub niedowidzącej. Przebudowę rowu przydrożnego wzdłuż ulicy Kasztanowej zaprojektowano poprzez jego zarurowanie z rur PVC Ø400 mm, na długości $L = 24,20$ m.

Zgodnie z warunkami przyłączenia nr WP/097386/2021/Oo6Ro4 z dnia 2021-08-19 należy z istniejącego słupa linii napowietrznej (obwód zasilany ze stacji transformatorowej SN/nN 40116 Łodygowice Osiedle WOPR) wykonać zasilanie projektowanych opraw doświetlenia przejścia dla pieszych. Z istniejącego słupa należy wyprowadzić projektowaną linię kablową oświetlenia ulicznego typu YAKSX 4x35mm². Projektowaną linię kablową należy układać zgodnie z trasą przedstawioną na projekcie zagospodarowania terenu, pod terenami utwardzonymi w rurach ochronnych o średnicy 110 mm, natomiast pod drogami metodą bez wykopową za pomocą przewiertu, zgodnie z wytycznymi normy. W celu uziemienia projektowanych latarni, we wspólnym wykopie należy ułożyć bednarkę FeZn 25x4 i połączyć za pomocą spawania z istniejącymi uziemieniami. Miejsce spawania zabezpieczyć masą bitumiczną. W rejonie projektowanych przejść dla pieszych, w miejscach wskazanych na pzt, należy zabudować latarnie doświetlające przejście. Oprawy oświetleniowe oraz tabliczki bezpiecznikowe powinny być wykonane w II klasie izolacji. Ze względu na ochronę odgromową słupy należy uziemić. Projektuje się latarnie o wysokości 7 m, a oprawy należy zamontować na wysięgnikach o długości 2 m. Wszystkie lampy powinny być wykonane z Al. Do doświetlenia przejść należy zastosować oprawy oświetleniowe LED o asymetrycznym rozsyłu światła. Całość robót należy wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004 elektroenergetyczne linie kablowe projektowanie i budowa oraz zgodnie ze standardami Tauron Dystrybucja S.A.

Na rysunku E-3 przedstawiono schemat ideowy zasilania projektowanych opraw doświetlenia przejścia dla pieszych

4. Charakterystyczne parametry techniczne

4.1. Droga

- powierzchnia chodnika – 71,27,0 m²,
- powierzchnia poszerzenia jezdni – 14,63 m²,
- powierzchnia zieleńca – 24,40 m²



- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa - 50 km/h.

4.2.Przepust

- Rury PVC Ø400 mm,
- Długość osiowa – 24,20 cm

4.3.Oświetlenie

- Zestawienie materiału

lp	materiał	j. m.	ilość	uwagi
1	Kabel YAKXS 4x35	m	60	
2	Rura osłonowa □110 N450	m	6	
3	Bednarka FeZn 25x4	m	42	
4	Oznaczniki kablowe	kpl	10	
5	Folia oznacznikowa niebieska	m	32	
6	Zacisk z ogranicznik. przepięć SE30.328BZ-5	szt	4	
7	Zacisk uziomowy	szt	4	
8	Przewód izolowany Lgc16	m	4	
9	Latarnia doświetlenia przejścia dla pieszych <ul style="list-style-type: none"> • Słup Al 7m • Wysięgnik 2m • Tabliczka bezpiecznikowa • Fundament • Komplet śrub • Oprawa 85W (rozsył asymetryczny) • Kabel YKY 3x1,5 10m 	kpl	2	

5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

5.1. Warunki gruntowe

Na podstawie wizji lokalnej, stwierdza się w poziomie posadowienia, występowanie gruntów spełniających warunek nośności dla projektowanej inwestycji. Stąd założono kategorię gruntu G1. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej. Po wykonaniu wykopów należy sprawdzić rodzaj gruntu z założeniami projektowymi.

5.2.Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji budowy pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- **Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.** Nie dotyczy



- **Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.** Nie dotyczy
- **Rodzaju i wytwarzania odpadów.** Nie dotyczy
- **Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.** Rozbudowa nie pogorszy emisji hałasu. Pozostała część nie dotyczy.
- **Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.** Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą na szer. 1 m poza pobocze. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. Elementy wyposażenia zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem

Nie dotyczy.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

9. Sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane

9.1. Bezpieczeństwo konstrukcji

Droga, chodnik i przepust zostały zaprojektowane w sposób zapewniający spełnienie wymagań podstawowych dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, dot. m.in nie przekroczenia stanów granicznych nośności i użytkowania, określonych w przepisach, przepisach techniczno-budowlanych.

9.2. Bezpieczeństwo użytkowania

Drogę i przepust zaprojektowano z uwzględnieniem co najmniej minimalnych wymogów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 roku, poz. 124). Obiekt zostanie wyposażony w balustrady chroniące przed upadkiem.

9.3. Warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska

Projektowane obiekty budowlane nie posiadają charakteru i cech mogących wpływać na stan środowiska naturalnego, higieny i zdrowia użytkowników jak również ich otoczenia.

9.4. Ochrona przed hałasem i drganiami

Projektowane obiekty budowlane nie będą generować hałasu oraz drgań.

9.5. Zapewnienie charakterystyki energetycznej oraz racjonalizacja użytkowania energii

Nie dotyczy.

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora i zarządcy drogi gminnej.



2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003 r., Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999 r., Dz. U. 2016 roku, poz. 124.
4. Uzgodniony przez Inwestora projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji.
5. Wizja lokalna w terenie.

10.2. Zawartość części opisowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

10.3. Opis poszczególnych zagadnień

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

A. Wszystkie zadania

- Roboty przygotowawcze i porządkowe.
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia.
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją.
- Inwentaryzacja powykonawcza.

B. Budowa układu komunikacyjnego (drogi gminnej)

- Dostawa materiałów.
- Budowa przepustu,
- Przebudowa drogi i budowa chodnika.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- Odwóz urobku w miejsce składowania,
- Zabudowa przepustu,
- Wykonanie konstrukcji drogi i chodnika.

C. Bezpieczeństwo Ruchu

- Wykonanie oznakowania prowadzonych prac.

D. Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót).

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi.

E. Budowa instalacji elektrycznej oświetleniowej i zasilania radarów.

F. Podpięcie wybudowanych urządzeń do istniejącej sieci energetycznej.



2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- istniejące drogi bitumiczne,
- linie kablowe i napowietrzne nn, SN,
- linie teletechniczne,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- wodociągi, rurociągi.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Wykonywanie robót ziemnych - niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego.
- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu – wypadki, zdarzenia drogowe.
- Linie kablowe i napowietrzne nn, SN, linie teletechniczne, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociągi, rurociągi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do zagrożeń można zaliczyć:

- Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego.
- Przygrocenie ciężkim elementem konstrukcyjnym przenoszonym dźwigiem.
- Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie.
- Upadek z wysokości
- Rozszczelnienie rurociągu.
- Potrącenie przez pojazd mechaniczny.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy powinni przechodzić szkolenia BHP w firmach budowlanych co powinno być potwierdzone stosownymi dokumentami. Natomiast przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy względnie inna kompetentna osoba winna udzielić instruktażu o tym na jakie niebezpieczeństwo narażony jest pracownik i jak się zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy. Wskazanie miejsc zagrożenia w miejscu pracy i w pobliżu miejsca prac. Podanie sposobów zabezpieczenia przed wypadkiem przy wykonywaniu prac.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy.
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych.



- Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia.
- Wyłączyć i uziemić urządzenia energetyczne.
- Wywiesić tablice ostrzegawcze o treści „nie załączać”
- Odpowiednio oznaczyć miejsce pracy.
- Nie dopuszczać osób postronnych w pobliże zasięgu pracy sprzętu.
- Egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia ochronnego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.
- Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.
- Zaleca się, aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.

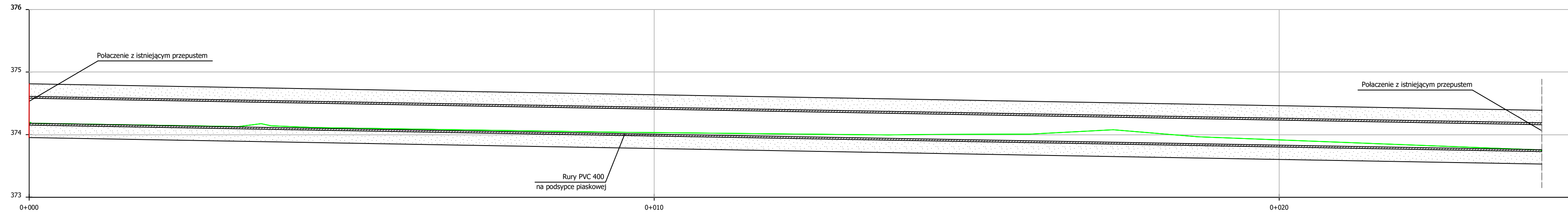
Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.



III. Część rysunkowa



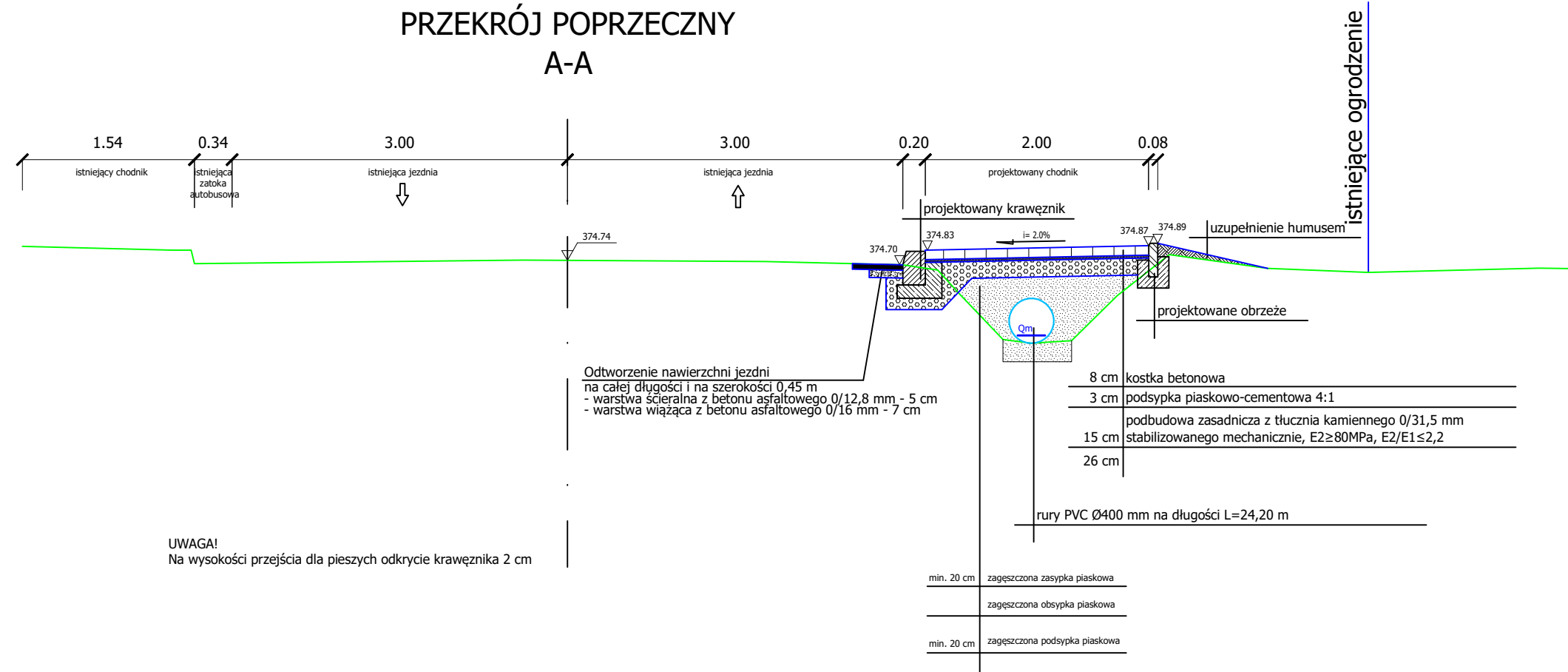
PROFIL PODŁUŻNY PRZEPUSTU



rzędne niwelety:	374.18	374.16	374.15	374.13	374.11	374.09	374.08	374.06	374.04	374.02	374.01	373.99	373.97	373.96	373.94	373.92	373.90	373.89	373.87	373.85	373.83	373.82	373.80	373.78	373.76	373.76	
rzędne terenu:	374.20	374.17	374.15	374.13	374.14	374.11	374.09	374.08	374.06	374.04	374.03	374.02	374.01	374.00	374.00	374.01	374.01	374.01	374.02	374.02	373.96	373.92	373.88	373.84	373.80	373.76	373.75
spadki i łuki pionowe:																											
kilometraż:	0+000.00	0+001.00	0+002.00	0+003.00	0+004.00	0+005.00	0+006.00	0+007.00	0+008.00	0+009.00	0+010.00	0+011.00	0+012.00	0+013.00	0+014.00	0+015.00	0+016.00	0+017.00	0+018.00	0+019.00	0+020.00	0+021.00	0+022.00	0+023.00	0+024.00	0+024.20	

Jednostka projektowa: GEODEZJA i PROJEKTOWANIE Anna Reroń ul. Słoneczna 3A 34-322 Żyłowice		Kontakt: Geodezja - 695054651 Projektowanie - 662490570 e-mail: gjpreron@gmail.com
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśnianka 102a 34-300 Żywiec	Temat opracowania: Przebudowa ulicy Kasztanowej w ramach zadania pn.: Budowa przejścia dla pieszych w ciągu DP 1486 S w tarczy skrzyżowania ulic Kasztanowej, Ceglanej i Przemysłowej w Łodygowicach	
Branża: DROGOWA Skala: 1:50/500 Data: grudzień 2021 r.	Nazwa rysunku: Profil podłużny - przepust Nr rys. P.AB-01	
Faza: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Funkcja: Projektant: Sprawdził:	Tytuł, imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Reroń mgr inż. Przemysław Stana	Nr uprawnień, specjalność: SLK/3953/POOD/11 SLK/0815/PWOE/05
		Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



Jednostka projektowa: GEODEZJA i PROJEKTOWANIE Anna Reroń ul. Słoneczna 3A 34-322 Gilowice		Kontakt: Geodezja - 695054651 Projektowanie - 662490570 e-mail: gipreron@gmail.com	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu ul. Leśnianka 102a 34-300 Żywiec	Temat opracowania: Przebudowa ulicy Kasztanowej w ramach zadania pn.: Budowa przejścia dla pieszych w ciągu DP 1486 S w tarczy skrzyżowania ulic Kasztanowej, Ceglanej i Przemysłowej w Łodygowicach		
Branża: DROGOWA Skala: 1:50 Data: grudzień 2021 r.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne Faza: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień, specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Przemysław Reroń	SLK/3953/POOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Przemysław Stana	SLK/0815/PWOWE/05	
		Nr rys. P.AB-02	

Istniejąca linia oświetleniowa obwód

Istniejący słup K-10/ŻN z oprawą oświetleniową

Istniejący uziom

Proj. Słup oświetleniowy

Proj. Słup oświetleniowy

37m

23m

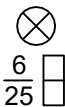
Istniejący uziom

Połączenie spawane zabezpieczyć masą bitumiczną

Proj. Kabel YAKY 4x35

Proj. Bednarka FeZn 25x4

Połączenie spawane zabezpieczyć masą bitumiczną



Legenda:
Oprawa oświetleniowa

Zabezpieczenie/podstawa bezpiecznikowa

PROJEKTOWAŁ
Przemysław Stana
upr. nr SLK/0815/PW0E/05

43-300 Bielsko-Biała, ul. Karpacka 22
tel. 33 487 68 38, +48 606 701407
email: przemyslaw.stana@lambert-projekt.pl

LAMBERT Projekt Sp. z o.o.

LOKALIZACJA: Łodygowice, skrzyżowanie ul. Kasztanowej i Przemysłowej

DATA
XII 2021

SPRAWDZIŁ
Stanisław Sadłek
upr. nr 127/93 B-B

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu
ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec

RYS. NR
E-3

OBIEKT/TEMAT:
Przebudowa ulicy Kasztanowej w ramach zadania pn.: Budowa przejścia dla pieszych w ciągu DP 1486 S w tarczy skrzyżowania ulic Kasztanowej, Ceglanej i Przemysłowej w Łodygowicach

Branża Elektryczna

RYSUNEK: Schemat

SKALA
1:500