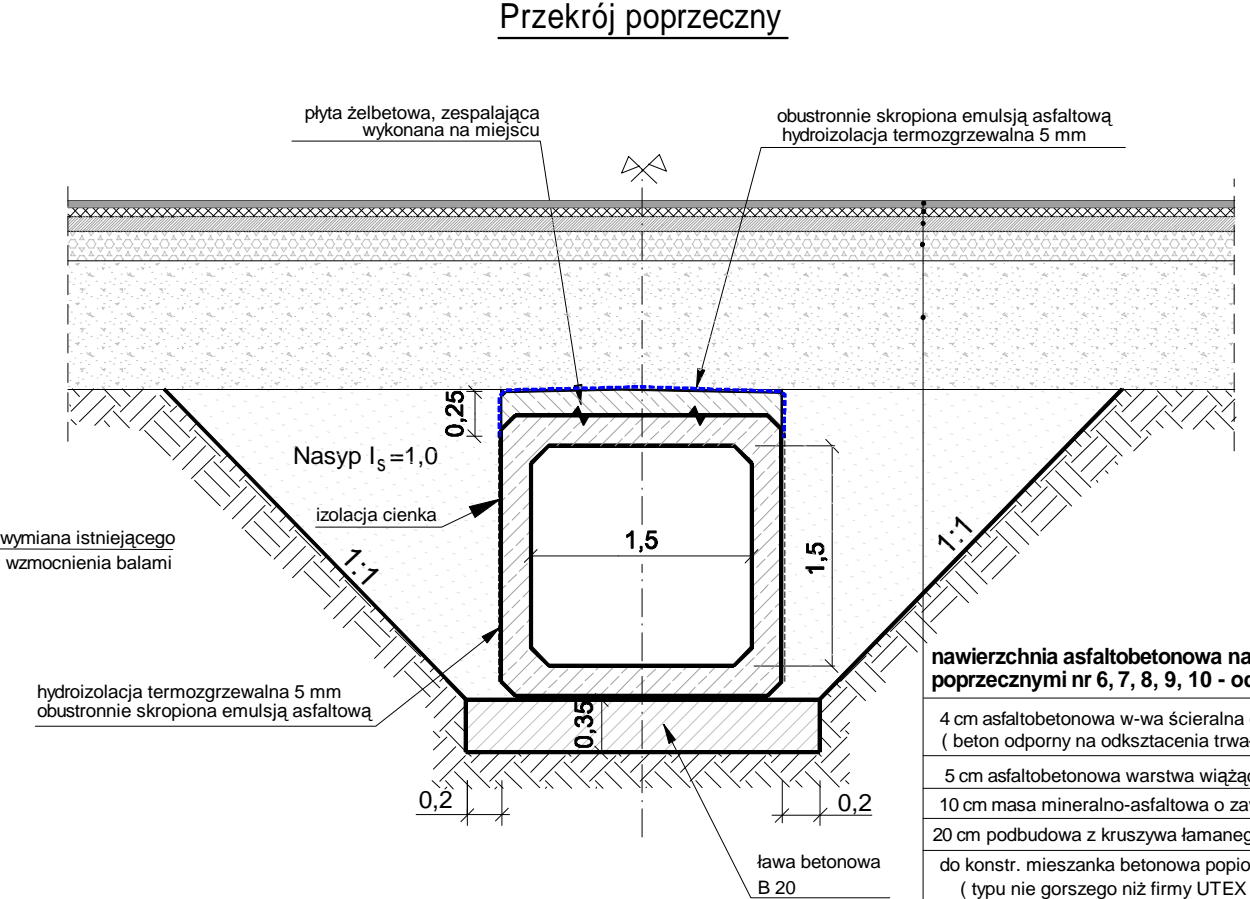
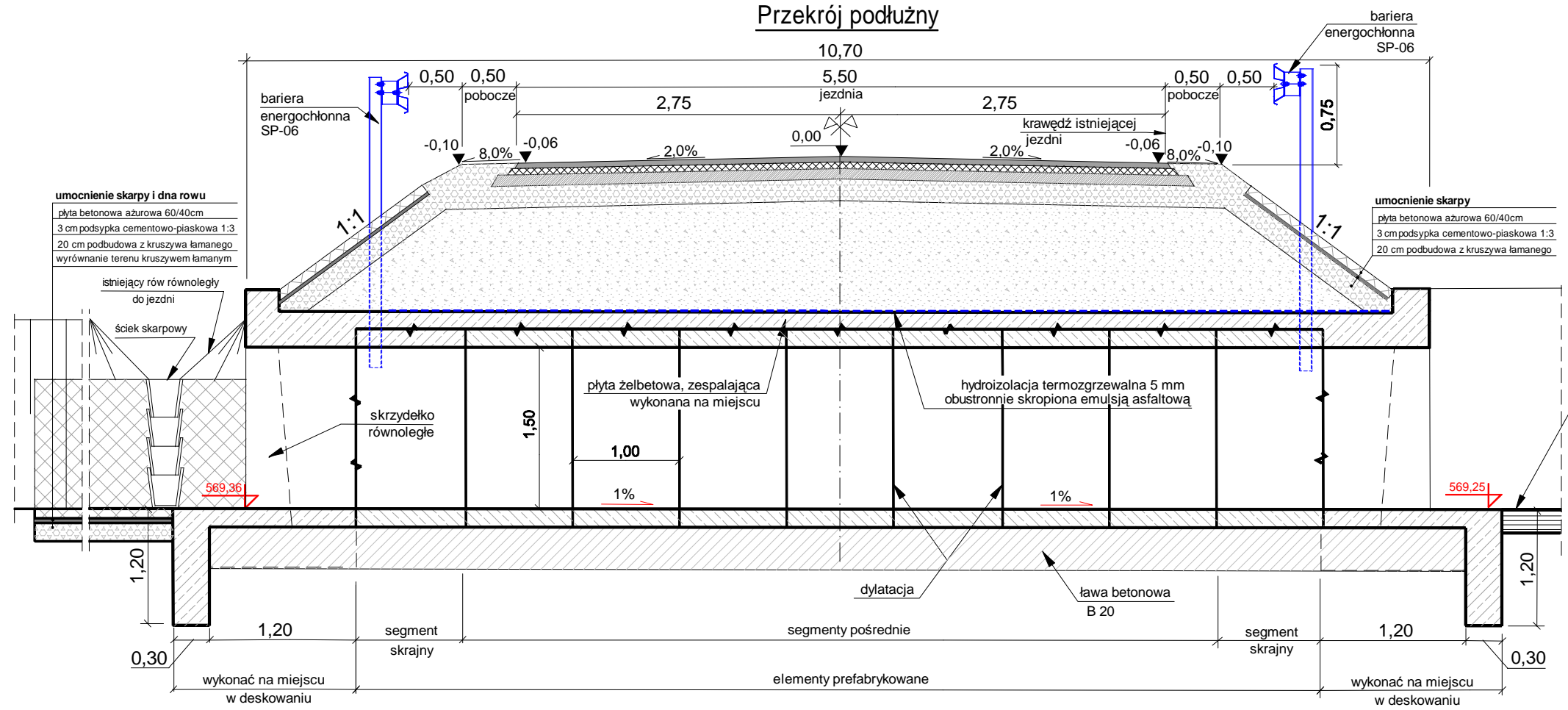


Przełup nr 6

Przekrój podłużny

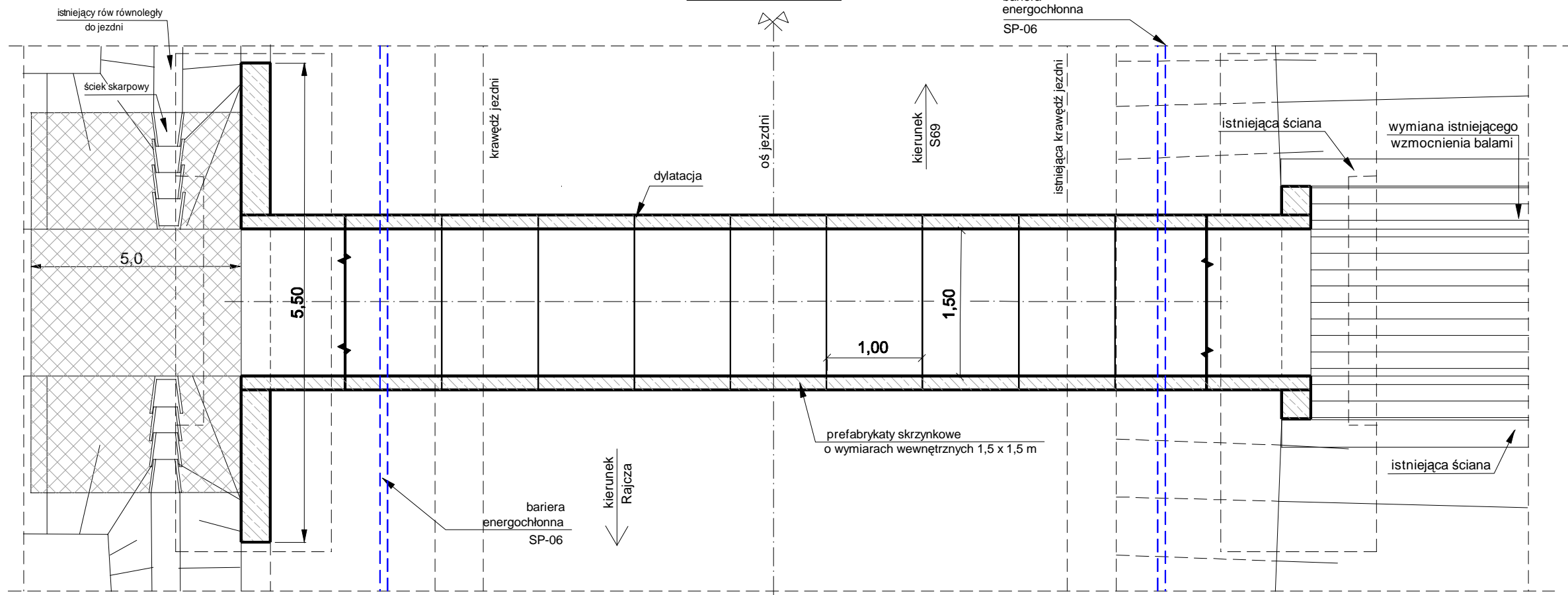
Przekrój poprzeczny



nawierzchnia asfaltobetonowa nad przebudowanymi przepustami poprzecznymi nr 6, 7, 8, 9, 10 - odbudowa nawierzchni

- 4 cm asfaltobetonowa w-wa ścieralna odporna na koleinowanie (0/12,8 mm) (beton odporny na odształcenia trwałe, na lepizczu modyfikowanym)
- 5 cm asfaltobetonowa warstwa wiążąca półściska (0/20 mm)
- 10 cm masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łam. > 75%
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- do konstr. mieszanka betonowa popielowo - żuźlowa typu BP-5 (typu nie gorszego niż firmy UTEX)

Widok z góry



BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	11.2015	mgr inż.B.Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 1447S Rajcza-Sól-Zwardoń km 0+000,00 do 11+466,00 na terenie gmin: Rajcza i Milówka (w granicach adm. Gminy Rajcza i Gmina Milówka - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1437S do skrzyżowania z drogą ekspresową S69
2. Drogowa	11.2015	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	
3. Kanalizacja	11.2015	mgr inż.B.Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	
4. Elektryczna					Treść : Przekroje konstrukcyjne - przepust nr 6
5. Architektura					NUMER UMOWY : PZD.28.2015
6. Architektura					SKALA : 1:50
7. Wodociągowa					NUMER RYSUNKU : 7f
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO"
					tel. (022) 353-20-37,faks 353-20-41 , kom. 0601-79-78-82 , e-mail : bmarkowski@wp.pl